

IZVEDBENI NAČRT
za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
0/2 VODILNI NAČRT

NAZIV OBJEKTA S ŠTEVILKO CESTE:
**KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN
ŠIRŠE, sklop D - Trasa 9**

VRSTA IZVEDBENEGA NAČRTA:
IZN – IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

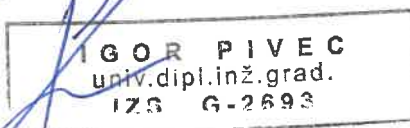
ŠT. IZVEDBENEGA NAČRTA:
40-13/2019-T9

INVESTITOR:
OBČINA LENART
Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah

in

OBČINA SVETA ANA V SLOVENSKIH GORICAH
Sveta Ana v Slovenskih goricah 17
2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah

ODGOVORNI IZDELOVALEC IZVEDBENEGA NAČRTA:
Igor Pivec univ. dipl. inž. gradb., IZS G-2693




IZDELOVALEC IZVEDBENEGA NAČRTA:
IPG, Inženiring, Projektiranje, Gradnja, Igor Pivec s.p.
Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona



KRAJ IN DATUM:
Gornja Radgona, avgust 2020
po recenziji december 2020
Izvod: 1 2 3 4 5 6

1288
4104

007.2106 S.1

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 Vodilni načrt / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

1 NASLOVNA STRAN NAČRTA (Priloga 1B)

1288 4104		007.2106	S.1	
--------------	--	----------	-----	--

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

0/2.1 Vodilni načrt / Načrt s področja gradbeništva - kolesarske površine;
Sklop D, Trasa 9

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D - Trasa 9
kratak opis gradnje	Z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti je predvidena izgradnja kolesarskih povezav na območju občin Lenart in Sveta Ana. Obravnavano območje kolesarskih povezav bo vzdolž celotne potekalo ob ali na državnih in občinskih cestah. V tem projektu je obdelana trasa št. 9, ki poteka od naselja Lenart proti občinskemu središču občine Sveta Ana z odsekom vzhodno od naselja Sveta Ana z priključitvijo na lokalno cesto LC št. 203521. Predvidena kolesarska povezava v celoti poteka po gričevnatem območju, vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-730/4104. Začetek trase (Lenart) se naveže na obstoječe kolesarske pasove.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

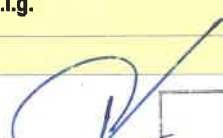
DOKUMENTACIJA


vrsta dokumentacije (IZP, DGD, PZI, PID)	IZN - Izvedbeni načrt za izvedbo
številka projekta	40-13/2019-T9
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Vodilni načrt / Načrt s področja gradbeništva - kolesarska steza
številka načrta	40-13/2019-T9
datum izdelave	avgust 2020, po recenziji december 2020

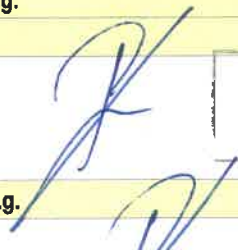
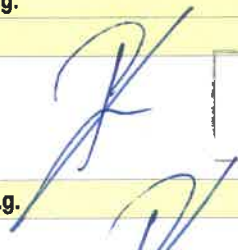
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

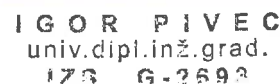
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Igor Pivec, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-2693
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	



IGOR PIVEC
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2693

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	IPG, Igor Pivec s.p.
naslov	Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
vodja projekta	Igor Pivec, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-2693
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Igor Pivec, u.d.i.g.
podpis odgovorne osebe projektanta	



IGOR PIVEC
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2693



IPG
IGOR PIVEC s.p.
Partizanska c. 42, 9250 G. Radgona, Številka: 300737



IPG

INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA
IGOR PIVEC s.p.

KOLESARSKE POVEZAVE;
SKLOP D – TRASA 9
**0/2.1 Vodilni načrt / Načrt s področja
gradbeništva – kolesarska steza**

40-13/2019-T9

IZN

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

1288 4104		007.2106	S.2	
----------------------	--	-----------------	------------	--

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA LENART
naslov ali sedež družbe	Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
elektronski naslov	obcina@lenart.si
telefonska številka	02/729 13 48
davčna številka	SI 68458509
ime in priimek ali naziv družbe	in OBČINA SVETA ANA V SLOVENSKIH GORICAH
naslov ali sedež družbe	Sveta Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah
elektronski naslov	zupan@sv-ana.si
telefonska številka	02/729 48 80
davčna številka	SI 59385081

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D - Trasa 9
---------------	---

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratak opis gradnje

Z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti je predvidena izgradnja kolesarskih povezav na območju občin Lenart in Sveta Ana.

Obravnavano območje kolesarskih povezav bo vzdolž celotne potekalo ob ali na državnih in občinskih cestah. V tem projektu je obdelana trasa št. 9, ki poteka od naselja Lenart proti občinskemu središču občine Sveta Ana z odsekom vzhodno od naselja Sveta Ana z priključitvijo na lokalno cesto LC št. 203521.

Predvidena kolesarska povezava v celoti poteka po gričevnatem območju, vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-730/4104. Začetek trase (Lenart) se naveže na obstoječe kolesarske pasove.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/>	novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/>	novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/>	rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/>	sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/>	odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZN - Izvedbeni načrt za izvedbo
---------------------	----------------------------------


(IZP, DGD, PZI, PID)

sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

številka projekta	40-13/2019-T9
datum izdelave	avgust 2020, po recenziji december 2020

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	IPG, Igor Pivec s.p.
naslov	Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
vodja projekta	Igor Pivec, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-2693
podpis vodje projekta	

IGOR PIVEC
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2693

odgovorna oseba projektanta	Igor Pivec, u.d.i.g.
podpis odgovorne osebe projektanta	



UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo). v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

Igor Pivec, u.d.i.g., IZS G-2693

navedba gradiv, ki so jih izdelali

0 Vodilni načrt; 2 Načrt s področja gradbeništva - kolesarska povezava

2.2 Načrt s področja gradbeništva - mostne konstrukcije

E1 - Katastrski elaborat

E2 - Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki

E7 - Predračunski elaborat

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

Emil puhek, inž. el., IZS E-0983

navedba gradiv, ki so jih izdelali

4 Projekt cestne razsvetljave

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

Igor Pivec, u.d.i.g., IZS G-2693

navedba gradiv, ki so jih izdelali

E3 - Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij

E4 - Geološko - geotehnično poročilo o pogojih temeljenja mostov

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

Ivan Šebjanič, i.geo., IZS Geo 0098

navedba gradiv, ki so jih izdelali

E5 - Geodetski načrt

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna
izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba

Damir Hribar, d.var.i., str. Izpít št. 161/03-161

navedba gradiv, ki so jih izdelali

E6 - Varnostni načrt

neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice



IPG
INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA
IGOR PIVEC s.p.

KOLESARSKE POVEZAVE;
SKLOP D – TRASA 9
**0/2.1 Vodilni načrt / Načrt s področja
gradbeništva – kolesarska steza**


40-13/2019-T9

IZN

KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA

1.	Naslovna stran vodilnega načrta	
2.	Podatki o udeležencih pri gradnji	
3.	Kazalo vsebine vodilnega načrta	
4.	Izjava projektanta in vodje projekta v IZN	
5.	Kazalo vsebine projekta	
6.	Splošni podatki o gradnji s seznamom zemljišč gradnje	
7.	Povzetek recenzijskega poročila	
8.	Kopije pridobljenih mnenj	
9.	Projektna naloga, pooblastilo, kopije projektnih pogojev	
10	Zbirno projektno poročilo	

1288 4104		007.2106	S.3.2	
----------------------	--	-----------------	--------------	--

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE IZN

1288 4104		007.2106	S.5.1	
--------------	--	----------	-------	--

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V IZN

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	IPG, Igor Pivec s.p.
naslov	Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
odgovorna oseba projektanta	Igor Pivec, u.d.i.g.


IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Igor Pivec, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-2693

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščenih arhitekti, pooblaščenih inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	Igor Pivec, u.d.i.g.
identifikacijska številka	IZS G-2693
podpis vodje projekta	




IGOR PIVEC
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2693

odgovorna oseba projektanta	Igor Pivec, u.d.i.g.
podpis odgovorne osebe projektanta	



 IPG
IGOR PIVEC s.p.
Partizanska c. 42, 9250 G. Radgona, 080490077

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

1288 4104		007.2106	S.3.1	
--------------	--	-----------------	--------------	--

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodaj vrstice

naziv načrta

številka načrta

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

0/2.1 Vodilni načrt - Načrt s področja gradbeništva - kolesarska povezava	40-13/2019-T9		
0/2.1 Vodilni načrt - Načrt s področja gradbeništva - kolesarska povezava	40-13/2019-T9		
2.2 Načrt s področja gradbeništva - mostne konstrukcije	40-13/2019-T9/M		
4 Projekt cestne razsvetljave	40-8/2019-T8E		
E1 - Katastrski elaborat	40-13/2019-T9/K		
E2 - Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki	40-13/2019-T9/O		
E3 - Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij	40-13/2019-T9/EDV		
E4 - Geološko - geotehnično poročilo o pogojih temeljenja mostov	40-13/2019-T9-Geo		
E5 - Geodetski načrt	129/2019		
E6 - Varnostni načrt	008VND20		
E7 - Predračunski elaborat	40-13/2019-T9/Pr		

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI

po potrebi dodaj vrstice

naziv izkaza

št. izkaza

po potrebi dodaj vrstice



IPG

INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA
IGOR PIVEC s.p.

KOLESARSKE POVEZAVE;
SKLOP D – TRASA 9
**0/2.1 Vodilni načrt / Načrt s področja
gradbeništva – kolesarska steza**

40-13/2019-T9

IZN

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

1288 4104		007.2106	S.5	
--------------	--	----------	-----	--

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI
O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D - Trasa 9
---------------	---

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratak opis gradnje

Z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti je predvidena izgradnja kolesarskih povezav na območju občin Lenart in Sveta Ana. Obravnavano območje kolesarskih povezav bo vzdolž celotne potekalo ob ali na državnih in občinskih cestah. V tem projektu je obdelana trasa št. 9, ki poteka od naselja Lenart proti občinskemu središču občine Sveta Ana z odsekom vzhodno od naselja Sveta Ana z priključitvijo na lokalno cesto LC št. 203521. Predvidena kolesarska povezava v celoti poteka po gričevnatem območju, vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-730/4104. Začetek trase (Lenart) se naveže na obstoječe kolesarske pasove.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

kratak opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratak opis pripravljanih del

vrste gradnje novogradnja - novozgrajen objekt

Označiti vse ustrezne vrste gradnje novogradnja - prizidava

rekonstrukcija

sprememba namembnosti

odstranitev

glavni objekt

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje DA

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte

navedba uprav. organa, ki je izdal GD

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

seznam zemljišč je v priloženi tabeli

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt

Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Sveta Ana, Uradni list RS št. 82/06, 14/10 MUV št. 04/11, 27/11, 27/11, 17/12, 14/13, 7/15, 27/16; Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih v Občini Lenart (Ur. list RS, št. 02/01 in 74/04; MUV, št. 24/05, 35/07, 9/10, 8/11, 5/14, 16/18)

EUP

namenska raba

zazidana površina

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO SLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTIOBČINA SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**VAROVANA OBMOČJA**

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	<input checked="" type="checkbox"/>	KULTUROVARSTVENO MNENJE
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	<input type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE
VARSTVO NARAVE	<input checked="" type="checkbox"/>	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	<input checked="" type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
ELEKTRIKA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
FEKALNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
METEORNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
TELEFONIJA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
KABELSKA TV	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC
LETALIŠČA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA LETALIŠČ
VARNOST PLOVBE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
METEOROLOŠKA DEJAVNOST	<input type="checkbox"/>	IZDAJANJE PROJEKTNIH POGOJEV Z VIDIKA VARSTVA IZVAJANJA METEOROLOŠKE DEJAVNOSTI

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

*Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta.
(stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve)*

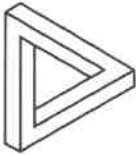
OBJEKT 2 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop B - Trasa 9
kratak opis objekta	Ureditev asfaltirane površine za kolesarje v širini 2,5m.
<i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i>	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	rekonstrukcija
zahtevnost objekta	investicijsko vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah
požarno zahtevan objekt	/
objekt z vplivi na okolje	/
klasifikacija po CC-SI	21112 - regionalne ceste
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKÉ OBJEKTE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane druge	Z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti je predvidena izgradnja kolesarskih povezav na območju občin Lenart in Sveta Ana. Obravnavano območje kolesarskih povezav bo vzdolž celotne potekalo ob ali na državnih in občinskih cestah. V tem projektu je obdelana trasa št. 9, ki poteka od naselja Lenart proti občinskemu središču občine Sveta Ana z odsekom vzhodno od naselja Sveta Ana z priključitvijo na lokalno cesto LC št. 203521. Predvidena kolesarska povezava v celoti poteka po gričevnatem območju, vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-730/4104. Začetek trase (Lenart) se naveže na obstoječe kolesarske pasove.
--	--

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

Seznam zemljišč gradnje:

OBČINA SVETA ANA:

k.o. Žice (524):

516/4, 516/3, 569/1, 569/3, 564, 516/1, 565, 516/2, 520/10, 520/3, 572/1, 518, 520/4, 512/2, 513/8, 513/1, 572/6, 512/1, 509/1, 509/7, 509/5, 572/7, 485/4, 487/3, 487/4, 463/2, 463/3, 462/1, 462/2, 572/14, 572/15, 443/4, 424/4, 424/1, 424/5, 424/3, 382/3, 382/4, 382/6, 373/2, 351/6, 345/1, 345/4, 327/3, 301/1,

Zgornja Ročica(515):

1031, 939/1, 972, 973/3, 970, 973/1, 1, 3/1, 38/4, 38/1, 39/4, 278/6, 278/5, 278/12, 278/1, 45/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/4, 59/7, 59/6, 171/4, 169, 167/3, 167/2, 166/12, 166/11, 166/10, 164/2, 166/5, 166/15, 165/2, 16/2, 1014/9, 1023/2

Zgornja Ščavnica (509):

402/1, 409/1, 396/6, 400/1, 400/4, 399, 828/3, 407/1, 407/2, 407/3, 1014/10, 406, 401, 1014/12, 1014/9, 829/9, 812/2, 829/4, 825/2, 825/4,

Krivi Vrh (514):

162/10, 156/6, 156/5, 156/3, 70/6, 185/18, 186/4

Kremberk (513):

347/2, 347/5, 355, 324/5,

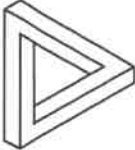
OBČINA LENART:

Lenart v Slovenskih goricah (532):

185/3, 185/7, 185/5, 190/3, 194, 1033, 1037, 1038, 811.

Zgornji Žerjavci (523):


1096/5, 909/2, 902, 845/2, 817/1, 799, 788/3, 747/3, 745/1, 747/1, 749, 751, 750, 752, 498/1, 498/7, 1095/1, 1095/5.

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

POVZETEK RECENZIJSKEGA POROČILA

- Zapisnik razprave ob recenziji projektne dokumentacije
- Poročilo o pregledu projektne dokumentacije
- Poročilo o dopolnitvi dokumentacije
- Izjave recenzentov - Potrdilo o opravljeni recenziji, izjava vodje projekta IZN

1288 4104		007.2106	S.6	
----------------------	--	-----------------	------------	--

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

Zapisnik razprave ob recenziji projektne dokumentacije

1288 4104		007.2106	S.6	
----------------------	--	-----------------	------------	--

Številka: 103-XII/2020
Datum: 04.12. 2020

DELOVNA KOPJA

ZAPISNIK
ob recenzijem pregledu projektne dokumentacije

Naziv projekta: **Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše,**
Trase št.: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 17 in 18

Dne 27.11. 2020 ob 9,00 uri se je preko videokonference pričela razprava ob recenzijem pregledu zgoraj navedene projektne dokumentacije.

Naročniki:

- Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.**, Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, matična številka: 2333813000, ID za DDV: SI 89110528, ki jo zastopa Tanja Vintar, direktorica in
- Občina Benedikt**, Čolnikov trg 5, 2234 Benedikt, matična številka: 1332139000, ID za DDV: SI 77399935, ki jo zastopa mag. Milan Repič, župan in
- Občina Cerkevjak**, Cerkevjak 25, 2236 Cerkevjak, matična številka: 1332066000, ID za DDV: SI 78110475, ki jo zastopa Marjan Žmavc, župan in
- Občina Lenart**, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, matična številka: 5874254000, ID za DDV: SI 68458509, ki jo zastopa mag. Janez Kramberger, župan in
- Občina Pesnica**, Pesnica pri Mariboru 43a, 2211 Pesnica pri Mariboru, matična št.: 5884098000, ID za DDV: SI 51503492, ki jo zastopa mag. Gregor Žmak, župan in
- Občina Sveta Ana**, Sv. Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah, matična številka: 1332074000, ID za DDV: SI 59385081, ki jo zastopa Silvo Slaček, župan in
- Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah**, Vitomarci 71, 2255 Vitomarci, matična številka: 1358103000, ID za DDV: SI 72359528, ki jo zastopa Darja Vudler Berlak, županja in
- Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah**, Trojiški trg 26, 2235 Sveta trojica v Slovenskih goricah, matična številka: 2242796000, ID za DDV: SI 58878734, ki jo zastopa David Klobasa, župan in

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Jurovski dol 70b, 2223 Jurovski dol, matična številka: 2242877000, ID za DDV: SI 58481435, ki jo zastopa Peter Škrlec, župan

in

Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah, matična št.: 5884209000, ID za DDV: SI 38253283, ki jo zastopa mag. Štefan Žvab, župan

in

Občina Trnovska vas, Trnovska vas 42, 2254 Trnovska vas, matična številka: 1358057000, ID za DDV: SI 40178722, ki jo zastopa Alojz Benko, župan.

Odg. projektanti: **IPG, Igor Pivec s.p., partner AGJ d.o.o. (Trase: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18) in TRASA d.o.o. (Trasa: 17)**

Vrsta projekta: **IzN / PZI**

Datum izdelave projektov: **september 2020**

Vodja recenzije: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.gradb. (GEOING d.o.o.).**

Tajnik recenzije: **mag. Zdenko Zorič, univ.dipl.inž.grad.**

Projektno dokumentacijo sta pregledala naslednja odgovorna recenzenta:

- **Irena Kac, dipl.inž.grad.**

- vodilni načrt,
- načrt kolesarskih povezav,
- predračunski elaborat,
- načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki,
- varnostni načrt,
- katastrski elaborat.

- **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.** - geološko-geotehnično poročilo,

- elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij,
- načrt in statični račun mostov in AB konstrukcij.

Prisotni:

Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, ki jo je zastopal mag. Srečko Aleksander Padovnik (srecko@rasg.si).

Občina Benedikt, Čolnikov trg 5, 2234 Benedikt, ki jo zastopa mag. Milan Repič, župan (milan.repic@benedikt.si)

Občina Cerkevjak, Cerkevjak 25, 2236 Cerkevjak, ki jo zastopa Marjan Žmavc, župan (marian.zmavc@cerkevjak.si)

Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, ki jo zastopa mag. Janez Kramberger, župan (janez.kramberger@lenart.si)

Občina Sveta Ana, Sv. Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah, ki jo zastopa Silvo Slaček, župan (zupan.@sv-ana.si)

Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Vitomarci 71, 2255 Vitomarci, ki jo zastopa Darja Vudler Berlak, županja (darja.vudler@svandraz.si)

Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Trojiški trg 26, 2235 Sveta trojica v Slovenskih goricah, ki jo zastopa David Klobasa, župan (zupan@svetatrojica.si)

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Jurovski dol 70b, 2223 Jurovski dol, ki jo zastopa Peter Škrlec, župan (zupan@obcinajurij.si)

Občina Trnovska vas, Trnovska vas 42, 2254 Trnovska vas, ki jo zastopa Alojz Benko, župan (alozj.benko@trnovska-vas.si).

mag. Barbara Bratina, univ.dipl.inž.grad. – predstavnica DRSI (barbara.bratina@gov.si)

Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad. – odg. projektant (igor.pivec@ipg.si)

AGJ d.o.o. – partner z IPG, Igor Pivec s.p. (agj@triera.net)

dr.Bojan Žlender, univ.dipl.inž.grad. – odg. projektant (bojan@trasa.si)

Marjan Vanček, gradb. tehnik – odg. projektant (marjan@trasa.si)

Mitja Črnčec, dipl.inž.grad. – projektant (mitja@trasa.si)

RAZPRAVA:

Recenzijska razprava je zaradi problematike s korona virusom potekala preko video konference z aplikacijo ZOOM.

Zaradi obsežnosti projekta (9 tras) je vodja recenzije predlagal, da se danes obdela osnovna vsebina in rešitve posameznih načrtov predmetnih tras. Podrobnejše pripombe oziroma zaključki pa se lahko opravijo še izven te videokonference, na srečanju en naročnik (občina) in projektant za vsako posamezno traso.

V uvodu je vodja recenzije je predstavil predmet recenzijske razprave in sicer pregled v dogovorjenem času prejete projektne dokumentacije, to je sklopov 1 in 4 (oboje delno) oziroma **Tras 5, 6 (D), 7, 8 (C), 9, 10, 11 (D). 17 in 18 (I).**

Sledil je kratek opis rešitev iz projektne dokumentacije s strani predstavnikov projektantov Igorja Pivca in Mitje Črnčeca (Trasa 17).

Vsi projektanti so pred to razpravo dobili recenzijska poročila. Do danes so pripravili pisne odgovore in pojasnila na recenzijska poročila.

Sledila je obravnava pripomb iz recenzijskih poročil, predvsem točk, kjer projektant meni, da prihaja do razhajanj mnenj med njimi in odg. recenzenti.

Iz te obravnave je razvidno, da bo projektant pripombe na posamezne načrte in elaborate upošteval oziroma podal ustrezna pojasnila.

Na recenzijski razpravi so bile v glavnem naslednji dogovori in ugotovitve:

1. Presojevalca varnosti kolesarskih stez zagotovi in plača projektant.
2. Ugotavlja se, da je projektantski in geotehnični nadzor v teku gradnje že zajet in ovrednoten v osnovni pogodbi.
3. Po besedah projektanta Igorja Pivca se premostitveni in podporni/oporni objekti nahajajo v varnostnem pasu državnih/javnih cest ter se njihova izvedba šteje kot investicijsko vzdrževalna dela. Posebno gradbeno dovoljenje zanje ni potrebno. Zadeva naj se dodatno preveri in v vodilni načrt priloži ustrezen dokument.
4. Vodno soglasje je v toku pridobitve.
5. Po besedah projektanta Igorja Pivca ARSO in Zavod RS za varstvo narave ne zahtevata okoljevarstvenega dovoljenja.
6. Projekt razsvetljave kolesarskih stez mora biti v posebni mapi. Vertikalna signalizacija naj sledi talni signalizaciji.
7. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni vsi upravičeni in neupravičeni stroški.
8. Zaradi finančnega obsega izvedne trase 17 se preveri možnost njene razdelitve na 2 dela.

V nadaljevanju so priložena recenzijska poročila.

SKLEPI:

Projektant pripravi ustrezne pisne odgovore odg. projektantov na posamezne točke recenzijskih poročil ter na ugotovitve iz razprave. Skupaj z dopolnjeno projektno dokumentacijo jih posreduje v ponovni pregled odg. recenzentom in vodi recenzije do 15.12. 2020 oziroma do 20.12. 2020 (samo traso 17).

Po prejemu podpisanih izjav o dopolnitvi projektne dokumentacije s strani odg. recenzentov, odg. vodja projekta izpolni in podpiše Izjavo o odpravi pomanjkljivosti ter jo posreduje tajniku in vodi recenzije.

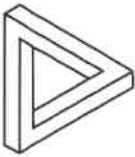
Recenzent bo na osnovi prejetih pisnih odgovorov, dopolnjene dokumentacije in izjave o odpravi pomanjkljivosti izdal Potrdilo o opravljeni recenziji projektne dokumentacije, ki ga posreduje projektantu.

Projektant vstavi dokumente o recenziji (poročila odg. recenzentov, zapisnik rec. razprave, odgovore odg. projektantov, izjave odg. recenzentov, izjavo odpravi pomanjkljivosti in poročilo o opravljeni recenziji) ob končni oddaji projektne dokumentacije v posebno poglavje vodilne mape.

Recenzijska razprava je bila zaključena ob 11:00 uri.

Tajnik recenzije:
mag. Zdenko Zorič, univ.dipl.inž.grad.

Vodja recenzije:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

Poročilo o pregledu projektne dokumentacije

1288 4104		007.2106	S.6	
----------------------	--	-----------------	------------	--

Projektna organizacija :

IZS 1379

GEOING d.o.o.

Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR

<http://geoing.info/>

e-mail: geoing.maribor@siol.net

ID za DDV: SI 13676783



RECENZIJSKO POROČILO

Naročnik: **Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9,
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Občina Lenart, Občina Sv. Ana v Slov. goricah,**

Objekt: **Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše,
- Trasa 9**

Elaborat: **E6.0 Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij**

Faza: **PZI**

Štev. elaborata in datum: **40-13/2019-T9/EDV, september 2020**

Projektant: **IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona**

Pooblaščen inženir: **Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2693**

Odgovorni recenzent: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad. IZS G-1377**

Datum izdelave: **03.11. 2020**

1.0 UGOTOVITVE

1.1 Dopolniti naslovno stran (investitor). Poimenovanje izdelovalcev in oznake elaborata je potrebno izdelati po novem GZ.

T.2 POVZETEK TERENSKIH RAZISKAV

1.2 Glede na dolžino trase 9 bi bilo potrebno izvesti še vsaj 6 sondažnih jaškov z meritvami Evd oziroma SPT preiskav, z opisom sestave in fizikalnih karakteristik tal.

T.6 ZAHTEVE GLEDE KVALITETE IN NOSILNOSTI SLOJEV

1.3 Potrebno je navesti pogoje vgrajevanja posameznih slojev: planum spodnjega ustroja, posteljica, nasipi, tamponski sloj.

T.7 GRAFIČNI DEL

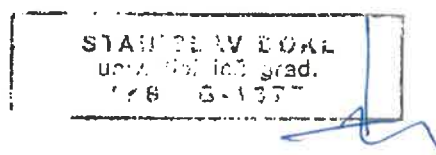
1.4. Manjka Grafični del oziroma situacijski prikaz izvedenih sond na trasi.

2.0 ZAKLJUČEK

Elaborat naj se dopolni s smiselnim upoštevanjem podanih ugotovitev oziroma se odstopanja ustrezno pojasni.

Maribor, 03.11. 2020

Odgovorni recenzent:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.





RECENZIJSKO POROČILO

Naročnik: **Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9,
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Občina Lenart, Občina Sv. Ana v Slov. goricah,**

Objekt: **Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše,
- Trase 9, 10, 11**

Elaborat: **2.2 Načrt gradbenih konstrukcij – MOSTOVI**

Faza: **PZI**

Štev. elaborata in datum: **40-8/2019-T8/M, september 2020**

Projektant: **IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona**

Pooblaščen inženir: **Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2693**

Odgovorni recenzent: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad. IZS G-1377**

Datum izdelave: **16.11. 2020**

1.0 UGOTOVITVE

1.1 Pri vseh treh Trasah 9, 10, 11 smo dobili v recenzijo 2.2. Načrt gradbenih konstrukcij – MOSTOVI za Traso 8. Prosim, da nam dostavite manjkajoče.

1.2 Dopolniti naslovno stran (investitor). Poimenovanje izdelovalcev in oznake načrta je potrebno izdelati po novem GZ.

4 TEHNIČNO POROČILO

1.3 Na trasi kolesarke je kar nekaj vkopanih brežin. Navesti je potrebno naklone škarpiranja, način utrditve in njihove erozijske zaščite.

1.4 V nekaterih profilih je predvidena izvedba višjih nasipov. Navesti je pogoje njihovega utrjevanja. V kolikor so naklone brežin manjši od 1;1,5 je za zagotovitev stabilnosti predvideti stabilizacijo zemljin nasipa in erozijsko zaščito.

TRASA: 9, 10, 11

- 1.5 Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije naj se upoštevajo smernice iz Elaborata VK. Povzetek (CBR, debelina VK) naj se navedejo v tehničnem poročilu.
- 1.6 Ali je pod avtobusnim postajališčem debelina voziščne konstrukcije enaka kot pri kolesarski poti?
- 1.7 Za mostove pogrešam njihove opise (dolžina, širina) in dispozicije. Omenja se projekt globokega temeljenja?.
- 1.8 Potrebno je navesti ustrezen most, pri čemer velja:
- Enostaven objekt – brvi nosilnega razpona do 3 m.,
 - Nezahteven objekt – nosilni razpon do 5 m – potrebno gradbeno dovoljenje DNZO.
 - Zahteven objekt – nosilni razpon nad 15 m – potrebno gradbeno dovoljenje DGD.
- 1.9 V projektu je potrebno predvideti dčponijo.
- 1.10 Opisati način izvedbe AB pilotov.
- 1.11 Opisati tehnologijo in faznost gradnje mostu.
- 1.12 Za zaščito brežin navedene kamnite zložbe. Potreben je opis materialov in izvedbe.
- 1.13 Navesti je standarde in predpise, ki se nanašajo na izvedbo.
- 1.14 V načrtu gradbenih konstrukcij bi bilo smiselno dodati še načrt opornih in podpornih zidov. Načrt bi moral vsebovati: opis zidu, statični račun na osnovi Geotehničnih pogojev temeljenja način odvodnje, način izvedbe in karakteristični prerez zidu.
- 1.15 Za zaščito brežin so ponekod navedene kamnite zložbe. Potreben je opis materialov in izvedbe.

5 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

- 1.16 Urediti je potrebno popis in predračun del.

6 GRAFIČNI PRIKAZI

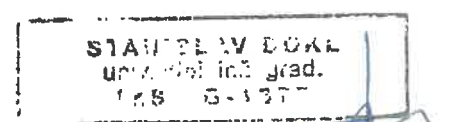
- 1.17 Situativno mora biti prikazana lokacija dovozne ceste, delovnega platoja in radij delovanja avtodvigala ter faznost del.
- 1.18 V načrtu gradbenih konstrukcij bi bilo potrebno dodati še detajle mostu.

2.0 ZAKLJUČEK

Načrt naj se dopolni s smiselnim upoštevanjem podanih ugotovitev oziroma se odstopanja ustrezno pojasni.

Maribor, 16.11. 2020

Odgovorni recenzent:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.



Projektna organizacija :

IZS 1379

GEOING d.o.o.

Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR

<http://geoing.info/>

e-mail: geoing.maribor@siol.net

ID za DDV: SI 13575783



30 let

GEOING

PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN
GRADBENI INŽENIRING d.o.o.
Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR
Tel.: 02/320 38 80, Fax.: 02/320 38 81
GSM: 041 618 638

RECENZIJSKO POROČILO

Naročnik: **Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9,
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Občina Lenart, Občina Sv. Ana v Slov. goricah,**

Objekt: **Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše,
- Trasa 9, 10, 11**

Elaborat: **E5.0 Geološko – geotehnično poročilo o pogojih temeljenja mostov**

Faza: **PZI**

Štev. elaborata in datum: **40-13/2019-T9/T10/T11/Geo, september 2020**

Projektant: **IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona**

Pooblaščen inženir: **Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2693**

Odgovorni recenzent: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad. IZS G-1377**

Datum izdelave: **03.11. 2020**

1.0 UGOTOVITVE

10.3 GEOLOŠKO GEOTEHNIČNO POROČILO O POGOJIH TEMELJENJA MOSTOV

- 1.1 Dopolniti naslovno stran (investitor). Poimenovanje izdelovalcev elaborata je potrebno po novem GZ. Oznaka mape GGE je po novem 7 in ne 10.
- 1.2 Manjkajo Geotehnični pogoji temeljenja opornih oziroma podpornih zidov, ki jih je na predmetni trasi kar nekaj.
- 1.3. Po mojem bi bilo potrebno novo škarpirane brežine (napr. od profila P4 do P7) zaščititi pred erozijo.
- 1.4 Med profili P106 do P108 je predviden višji nasip, pri katerem je potrebno je analizirati usedke in po potrebi stabilnost.

10.4 GRAFIČNI DEL

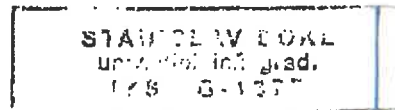
1.5. Za zidove je potrebno je dodati karakteristične geotehnične profile, ki morajo zajeti vplivno pobočje s prikazanimi sloji zemljin in hribin ter ustrezno konstrukcijo.

2.0 ZAKLJUČEK

Elaborat naj se dopolni s smiselnim upoštevanjem podanih ugotovitev oziroma se odstopanja ustrezno pojasni.

Maribor, 03.11. 2020

Odgovorni recenzent:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.



RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, SKLOP D – TRASA 9
Trasa:	9 odsek 5
Področje recenziranja:	2 Načrt gradbenih konstrukcij – kolesarska steza
Investitor:	Občina Sveta Ana Sveta Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah
Naročnik recenzije:	Razvojna agencija Slovenske gorice Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart
Projektant:	IPG, Igor Pivec s.p. Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
Vodja projekta:	Igor Pivec, univ. dipl. inž. grad.
Pooblaščen inženir:	Igor Pivec, univ. dipl. inž. grad.
Odgovorni recenzent:	Irena Kac, dipl. inž. grad.
Faza:	IzN
Številka projekta:	
Številka načrta:	40-8/2019-T9
Datum projekta:	november, 2020
Vodja recenzije:	Stanislav Dokl, univ. dipl. inž. grad.

Na podlagi pregleda načrta so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti:

1. Splošni del

- Potrebno je dodati naslovne strani projekta.
- Potrebno je dodati prilogo 1B.
- Oblikovanje vsebine in označevanje mora biti v skladu s Klasifikacijskim načrtom za projektno dokumentacijo (RS Ministrstvo za infrastrukturo DRSI, februar 2019).

2. Tehnični del – tehnično poročilo

- Predlaga se, da se zaradi boljše preglednosti opisuje samo odsek, ki je predmet tega načrta, torej odsek 5.
- Tehnično poročilo je potrebno dopolniti in razširiti (zelo skop opis). V nadaljevanju navajam par smernic.
- Potrebno je navesti projektne osnove, ki so bile podloga za projektiranje, ter upoštevano veljavno zakonodajo.
- Potrebno je dodati opis usklajenosti s prostorskimi akti.
- Elementi prečnega prereza ceste:
 - Doda se naj opis elementov karakterističnega prereza po posameznih odsekih.
 - Potrebno je navesti prečne profile dvosmerne kolesarske steze, kolesarske poti,.. s prikazom varnostnega odmika (Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. l. RS, št 10/18)).
 - Podrobnejši opis kolesarskih površin (poti, steze, kolesarski pas). Širina kolesarske poti za dvosmerni kolesarski promet v kolikor je namenjena tudi vozilom iz tretjega odstavka 4. člena Pravilnika o kolesarskih površinah, mora biti najmanj 3,5m (12. člen Pravilnika o kolesarskih površinah).
 - Potrebno je navesti še dejansko VP km/h (projektno hitrost) ceste in /ali le ta poteka izven naselja. V skladu s tem se karakteristične prereze uskladi z elementi s projektno hitrostjo in sicer varnostno širino, kot ga določa 25. člen Pravilnika o projektiranju cest.
- Horizontalni, vertikalni elementi:
 - Doda se naj opis horizontalnih in vertikalnih elementov.
 - Doda se naj tabela zakoličbenih točk po profilih.

- Prometna oprema in signalizacija:
 - Doda se naj opis vertikalne in horizontalne prometne signalizacije
 - V okviru območja ureditev je potrebno predvideti ustrezne naprave in ukrepe za umirjanje prometa.
 - Prehodi za kolesarje čez vozišče se naj izdelajo v skladu z 29. in 30. členom Pravilnika o kolesarskih površinah.
 - Skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS št. 99/2015) morajo biti drogovi prometnih znakov postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. Opisati kje so postavljeni predvideni drogovi (v varnostnem pasu, za pločnikom v konzolni izvedba...).

- Podporne konstrukcije:
 - Doda se naj opis izvedbe AB podpornih konstrukcij.
 - Doda se naj statični izračun.
 - Doda se naj opis varovalnih ograj.

3. Grafični del

Pregledna situacija:

- Doda se naj pregledna situacija v ustreznem merilu.

Gradbena situacija:

- Zaradi preglednosti se naj situacije izdelajo v merilu M 1:500.
- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo.
- Na začetku trase v P1 potrebno prikazati navezavo na projekt PNG 681/17.
- Obstoječe asfaltirano vozišče je kotirano 5,5m kar na celotni trasi ne drži. Širina na določenih odsekih je manjša ponekod pa večja.

Situacija odvodnjavanja:

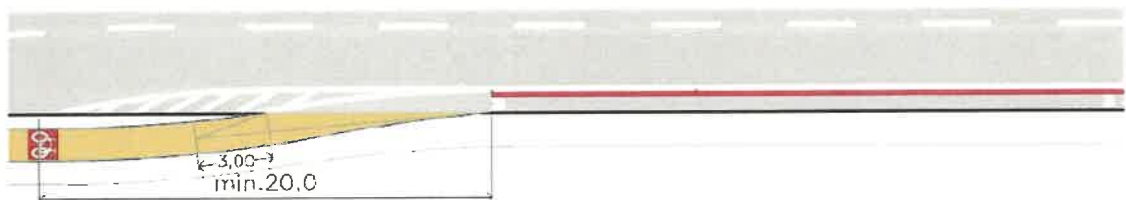
- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo.

Situacija zakoličbe:

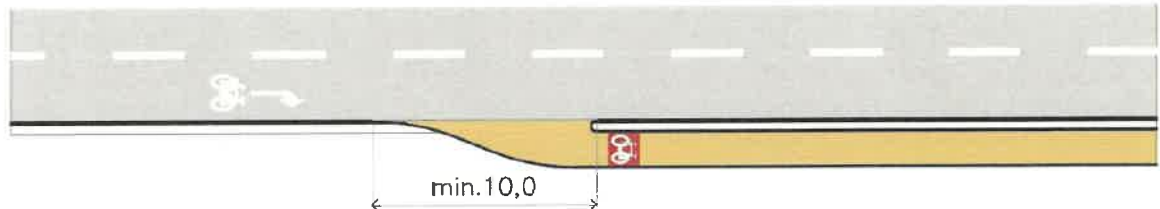
- Doda se naj zakoličbena situacija v ustreznem merilu.

Situacija prometne ureditve:

- Zaradi preglednosti se naj situacije izdelajo v merilu M 1:500.
- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo.
- Zaradi preglednosti se plastnice naj prikažejo z manj vpadljivo barvo (predlaga se siva).
- Potrebno prikazati obstoječo vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
- Potrebno dodati talno označbo (5604) na vseh prehodih za kolesarje.
- Potrebno dopolniti še z vertikalno prometno signalizacijo (3404, 3405 – kažipotne table za kolesarje)
- Prikazati prehod kolesarske steze na kolesarski pas (Pravilnik o kolesarskih površinah).



- Prikazati prehod skupnega prometnega pasu z motornimi vozili na kolesarsko stezo (Pravilnik o kolesarskih površinah).



Slika 39: Prehod skupnega prometnega pasu z motornimi vozili na kolesarsko stezo

- Ker del kolesarskih površin poteka v naselju s souporabo prometnih pasov (49. člen Pravilnika o kolesarskih površinah) je potrebno ta del trase opremiti s cestno razsvetljavo. Prav tako kolesarske prehode. Preveriti ustreznost obstoječe cestne razsvetljave.
- Obojestranski kolesarski pas na vozišču se lahko izvede na voziščih min širine 5,5m. (14. člen Pravilnika o kolesarskih površinah). Na trasi 9 odsek 5 pa vozišče ni enotne širine 5,5m, kar pomeni da je potrebno izvesti razširitve. Nap. v profilu P17 – P18 je vozišče širine 5,05m.
- Ločitev prometnega in kolesarskega pasu če je širina kolesarskega pasu $\geq 1,00\text{m}$ $< 1,25\text{m}$ se izvede s talno označbo 5121-3 (označba z zvočnim in vibracijskim učinkom).
- Robna prekinjena črta 5112 ni potrebna glede na 13. člen deveti odstavek Pravilnika o kolesarskih površinah.
- Priložiti je potrebno tabelarični prikaz vertikalne prometne signalizacije z opisi.

Karakteristični prerez

- Grafiko je potrebno opremiti z glavo.
- Podrobnejši opis KPP (opis robnikov,...)
- Opise sestav uskladiti s tehničnim poročilom.
- V karakterističnem prerezu je potrebno prikazati drog cestne razsvetljave.

Prečni prerezi

- Grafiko je potrebno opremiti z glavo.
- V prečnih prerezih je potrebno prikazati komunalne vode.
- V prečne prereze je potrebno vrisati požiralnike v kolikor so v profilu.
- Predlagam izvedbo drenaže.
- Predlaga se, da se doda planimetriranje po posameznem profilu (IH-izkop humusa, izkop, nasip,...)
- V prečnih prerezih je potrebno prikazati parcelne meje državne ceste

Vzdolžni profil

- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo.

Situacija komunalnih vodov:

- Doda se naj situacija komunalnih vodov v ustreznem merilu.
- Zaradi boljše preglednosti se naj komunalni vodi prikazujejo barvno, ostalo predlagam sivo.
- Vnos nove padavinske kanalizacije.
- Vnos cestne razsvetljave.
- Potrebno označiti prečkanja in zaščite posameznih komunalnih vodov.

Detajli

Priložiti je potrebno naslednje detajle:

- Detajl pogreznjenih robnikov v primeru individualnega priključka in pogreznjen robnik na prehodih, klančinah,...
- Detajl vgradnje betonskega robnika 15/25cm in 8/20cm v bet. temelj.
- Detajl stika kolesarke steze z obstoječim voziščem.
- Detajl postavitve prometnega znaka.
- Detajl postavitve usločenega prometnega znaka.
- Detajle zaščite komunalni vodov (el., voda, TK,...).
- Detajl postavitve ograje.
- Detajl prehoda za kolesarje.
- Detajle talnih označb na površinah za kolesarje.
- Detajl polaganja kanalizacijskih cevi.
- Detajl iztočne glave – izpust v jarek.
- Detajl AB podpornih konstrukcij in detajl armature.

4. Zahteve iz projektne naloge


Potrebno je dopolniti oz. priložiti še:

- Pri projektiranju obcestnega prostora je treba vključiti arhitekta ali krajinskega arhitekta,
- vodilni načrt,
- mnenja, soglasja,
- soglasje presojevalca prometne varnosti,
- varnostni načrt,
- predračunski elaborat,
- elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije,
- katastrski elaborat,
- zakoličbeni elaborat,
- načrt ravnanja z gradbenimi odpadki (v kolikor je potreben).

5. Zaključek

Načrt je izdelan na nivoju IzN, ima pa še nekatere pomanjkljivosti oz. nejasnosti, ki jih je potrebno odpraviti oz. obrazložiti. Projektant naj dopolni načrt v skladu z zgornjimi pripombami oz. naj nanje odgovori. Projektanta naprošam, da mi odgovore in pojasnila pošlje vsaj 3 dni pred recenzijsko razpravo.

Odgovorna recenzentka:
Irena Kac, dipl. inž. grad.

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

Poročilo o dopolnitvi dokumentacije

1288 4104		007.2106	S.6	
--------------	--	----------	-----	--

Projektna organizacija :

IZS 1379

GEOING d.o.o.

Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR

<http://geoing.info/>

e-mail: geoing.maribor@siol.net

ID za DDV: SI 13575783



ODGOVORI
RECENZIJSKO POROČILO

Naročnik: **Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9,
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Občina Lenart, Občina Sv. Ana v Slov. goricah,**

Objekt: **Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše,
- Trasa 9**

Elaborat: **E6.0 Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij**

Faza: **PZI**

Štev. elaborata in datum: **40-13/2019-T9/EDV, september 2020**

Projektant: **IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona**

Pooblaščen inženir: **Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2693**

Odgovorni recenzent: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad. IZS G-1377**

Datum izdelave: **03.11. 2020**

1.0 UGOTOVITVE

1.1 Dopolniti naslovno stran (investitor). Poimenovanje izdelovalcev in oznake elaborata je potrebno izdelati po novem GZ. **BO UREJENO**

T.2 POVZETEK TERENSKIH RAZISKAV

1.2 Glede na dolžino trase 9 bi bilo potrebno izvesti še vsaj 6 sondažnih jaškov z meritvami Evd oziroma SPT preiskav, z opisom sestave in fizikalnih karakteristik tal. **GLEDE NA LEGO ČESTE, TER OSTALE RAZISKAVE, KI SO BILE IZVEDENE, SMATRAMO DA TO NI POTREBNO IZVESTI, SAJ BI PRIŠLI DO IZSTIH REZULTATOV, KI SMO JIH UPOŠTEVALI.**

T.6 ZAHTEVE GLEDE KVALITETE IN NOSILNOSTI SLOJEV

1.3 Potrebno je navesti pogoje vgrajevanja posameznih slojev: planum spodnjega ustroja, posteljica, nasipi, tamponski sloj. **BOMO KORIGIRALI, OZ. NAVEDLI**

T.7 GRAFIČNI DEL

1.4. Manjka Grafični del oziroma situacijski prikaz izvedenih sond na trasi.
SONDE BODO IZRISANE V NAČRTU KOLESARSKIH STEZ

2.0 ZAKLJUČEK

Elaborat naj se dopolni s smiselnim upoštevanjem podanih ugotovitev oziroma se odstopanja ustrezno pojasni.

Maribor, 03.11. 2020

Odgovorni recenzent:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

Projektna organizacija :

IZS 1379

GEOING d.o.o.

Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR

<http://geoing.info/>

e-mail: geoing.maribor@siol.net

ID za DDV: SI 13575783



30 let

GEOING

PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN
GRADBENI INŽENIRING d.o.o.
Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR
Tel.: 02/320 38 80, Fax.: 02/320 38 81
GSM: 041 618 638

o DEJAVI RECENZIJSKO POROČILO

Naročnik: **Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9,
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Občina Lenart, Občina Sv. Ana v Slov. goricah,**

Objekt: **Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše,
- Trasa 9, 10, 11**

Elaborat: **E5.0 Geološko – geotehnično poročilo o pogojih temeljenja mostov**

Faza: **PZI**

Štev. elaborata in datum: **40-13/2019-T9/T10/T11/Geo, september 2020**

Projektant: **IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona**

Pooblaščen inženir: **Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2693**

Odgovorni recenzent: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad. IZS G-1377**

Datum izdelave: **03.11. 2020**

1.0 UGOTOVITVE

10.3 GEOLOŠKO GEOTEHNIČNO POROČILO O POGOJIH TEMELJENJA MOSTOV

1.1 Dopolniti naslovno stran (investitor). Poimenovanje izdelovalcev elaborata je potrebno po novem GZ. Oznaka mape GGE je po novem 7 in ne 10. **BOMO KORIGIRALI**

1.2 *Manjkajo Geotehnični pogoji temeljenja opornih oziroma podpornih zidov, ki jih je na predmetni trasi kar nekaj. **PODPORNI ZIDOVI SO MANJŠIH DIMENZIJ, SAJ SPADAJO PRAKTIČNO MED ENOSTAVNE IN NEZAHTEVNE OBJEKTE. POVZETI SO POGOJI IZ OBSTOJEČIH IZVEDENIH RAZISKAV IN UPOŠTEVANI PRI PODPORNIM ZIDOVIM.***

1.3 *Po mojem bi bilo potrebno novo škarpirane brežine (napr. od profila P4 do P7) zaščititi pred erozijo. **PREDVIDENA JE HITRA ZATRAVITEV, PO MOŽNOSTI S KOKOSOVO MREŽO, V KOLIKOR BI BILO POREBNO ŠE KAJ, BOMO PREDEBATIRALI NA RECENZIJSKI RAZPRAVI***

1.4 Med profili P106 do P108 je predviden višji nasip, pri katerem je potrebno je analizirati

usedke in po potrebi stabilnost.
SMATRAMO DA TO NI POTREBNO

10.4 GRAFIČNI DEL

1.5. Za zidove je potrebno je dodati karakteristične geotehnične profile, ki morajo zajeti vplivno pobočje s prikazanimi sloji zemljin in hribin ter ustrezno konstrukcijo.

2.0 ZAKLJUČEK

Elaborat naj se dopolni s smiselnim upoštevanjem podanih ugotovitev oziroma se odstopanja ustrezno pojasni.

Maribor, 03.11. 2020

Odgovorni recenzent:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

ODGOVORI

RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, SKLOP D – TRASA 9
Trasa:	9 odsek 5
Področje recenziranja:	2 Načrt gradbenih konstrukcij – kolesarska steza
Investitor:	Občina Sveta Ana Sveta Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah
Naročnik recenzije:	Razvojna agencija Slovenske gorice Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart
Projektant:	IPG, Igor Pivec s.p. Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
Vodja projekta:	Igor Pivec, univ. dipl. inž. grad.
Pooblaščen inženir:	Igor Pivec, univ. dipl. inž. grad.
Odgovorni recenzent:	Irena Kac, dipl. inž. grad.
Faza:	IzN
Številka projekta:	
Številka načrta:	40-8/2019-T9
Datum projekta:	november, 2020
Vodja recenzije:	Stanislav Dokl, univ. dipl. inž. grad.

Na podlagi pregleda načrta so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti:

1. Splošni del

- Potrebno je dodati naslovne strani projekta. **BO DODANO**
- Potrebno je dodati prilogo 1B. **BO DODANO**
- Oblikovanje vsebine in označevanje mora biti v skladu s Klasifikacijskim načrtom za projektno dokumentacijo (RS Ministrstvo za infrastrukturo DRSI, februar 2019). **BO DODANO**

2. Tehnični del – tehnično poročilo

- Predlaga se, da se zaradi boljše preglednosti opisuje samo odsek, ki je predmet tega načrta, torej odsek 5. **Bo urejeno**
- Tehnično poročilo je potrebno dopolniti in razširiti (zelo skop opis). V nadaljevanju navajam par smernic.
- Potrebno je navesti projektne osnove, ki so bile podloga za projektiranje, ter upoštevano veljavno zakonodajo. **Bo urejeno**
- Potrebno je dodati opis usklajenosti s prostorskimi akti. **Bo urejeno**
- Elementi prečnega prereza ceste:
 - Doda se naj opis elementov karakterističnega prereza po posameznih odsekih. **Bo dodano**
 - Potrebno je navesti prečne profile dvosmerne kolesarske steze, kolesarske poti,.. s prikazom varnostnega odmika (Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. l. RS, št 10/18)). **Bo navedeno**
 - Podrobnejši opis kolesarskih površin (poti, steze, kolesarski pas). Širina kolesarske poti za dvosmerni kolesarski promet v kolikor je namenjena tudi vozilom iz tretjega odstavka 4. člena Pravilnika o kolesarskih površinah, mora biti najmanj 3,5m (12. člen Pravilnika o kolesarskih površinah). **Podrobnejši opis bo dodan**
 - Potrebno je navesti še dejansko VP km/h (projektno hitrost) ceste in /ali le ta poteka izven naselja. V skladu s tem se karakteristične prereze uskladi z elementi s projektno hitrostjo in sicer varnostno širino, kot ga določa 25. člen Pravilnika o projektiranju cest. **BO NAVEDENO. Točnost navedbe takšnega podatka pa je vprašljiva! Elementi obstoječe ceste po katerih bi lahko določili Vp se namreč spreminjajo skozi celotno stacionažo.**

-
- Horizontalni, vertikalni elementi:
 - Doda se naj opis horizontalnih in vertikalnih elementov. **Bo dodano**
 - Doda se naj tabela zakoličbenih točk po profilih. **Bo dodana**

 - Prometna oprema in signalizacija:
 - Doda se naj opis vertikalne in horizontalne prometne signalizacije **Se bo dodal**
 - V okviru območja ureditev je potrebno predvideti ustrezne naprave in ukrepe za umirjanje prometa. **So dodane bo opisano tudi v teh. poročilu**
 - Prehodi za kolesarje čez vozišče se naj izdelajo v skladu z 29. in 30. členom Pravilnika o kolesarskih površinah. **Se bo uredilo**
 - Skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS št. 99/2015) morajo biti drogovi prometnih znakov postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. Opisati kje so postavljeni predvideni drogovi (v varnostnem pasu, za pločnikom v konzolni izvedba...). **Bo opisano**

 - Podporne konstrukcije:
 - Doda se naj opis izvedbe AB podpornih konstrukcij. **Bo dodan**
 - Doda se naj statični izračun. **Za enostavne podporne konstrukcije ni potrebe po statičnih izračunih**

 - Doda se naj opis varovalnih ograj. **Bo dodan**

3. Grafični del

Pregledna situacija:

- Doda se naj pregledna situacija v ustreznem merilu. **Bo urejeno**

Gradbena situacija:

- Zaradi preglednosti se naj situacije izdelajo v merilu M 1:500. **V PROJEKTNI NALOGI NI DOLOČENA ZAHTEVA PO MERILU, ZARADI TEGA SMO IZVEDLI V MERILU, KOT JE PODANO. JE DOVOLJ RAZVIDNO, OB TEM DA NAROČNIKI DOBIJO CELOTNO DOKUMENTACIJO V DIGITALNI OBLIKI.**
- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo. **Bo urejeno**
- Na začetku trase v P1 potrebno prikazati navezavo na projekt PNG 681/17. **Naveden projekt je samo idejni projekt, ki smo ga pridobili iz Direkcije in to v pdf formatu, ki ga pa ni mogoče ustrezno vklopiti v ETRS koordinatni sistem. Po naših informacijah bi se naj v tem času začel izdelovati projekt za izvedbo.**
- **Obstoječe asfaltirano vozišče je kotirano 5,5m kar na celotni trasi ne drži. Širina na določenih odsekih je manjša ponekod pa večja. Ja večja je tam kjer je vozišče razširjeno, manjša pa le v profilu št. 28, kjer smo že predvideli razširitev. V času izdelave tega projekta je vzdrževalec del ceste že razširil. En del ceste pa je bil rekonstruiran, za kar pa sploh vedeli nismo. Po ponovnem ogledu in izmerah je širina vozišča najmanj 5,50 m razen v profilu št. 28**

Situacija odvodnjavanja:

- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo. **Bo**

Situacija zakoličbe:

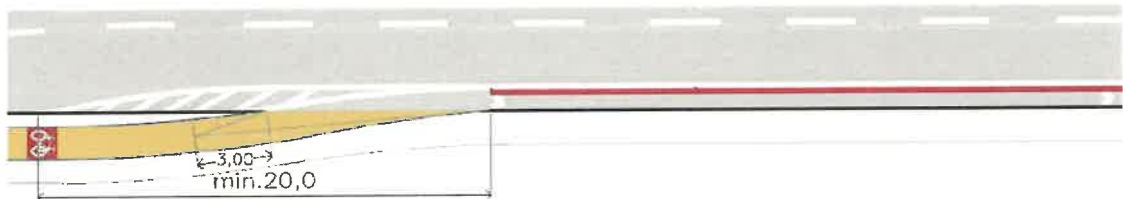
- Doda se naj zakoličbena situacija v ustreznem merilu. **Se bo dodala**

Situacija prometne ureditve:

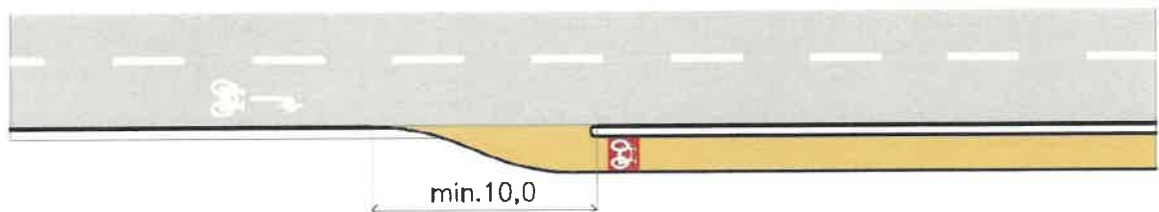
- Zaradi preglednosti se naj situacije izdelajo v merilu M 1:500. **V PROJEKTNI NALOGI NI DOLOČENA ZAHTEVA PO MERILU, ZARADI TEGA SMO IZVEDLI V MERILU, KOT JE PODANO. JE DOVOLJ RAZVIDNO, OB TEM DA NAROČNIKI DOBIJO CELOTNO DOKUMENTACIJO V DIGITALNI OBLIKI.**
- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo. **Bo urejeno**
- Zaradi preglednosti se plastnice naj prikažejo z manj vpadljivo barvo (predlaga se

siva). **Bo urejeno**

- Potrebno prikazati obstoječo vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo. **Bo urejeno**
- Potrebno dodati talno označbo (5604) na vseh prehodih za kolesarje. **Bo dodano**
- Potrebno dopolniti še z vertikalno prometno signalizacijo (3404, 3405 – kažipotne table za kolesarje) **Bo dodano tam, kje je potrebno**
- Prikazati prehod kolesarske steze na kolesarski pas (Pravilnik o kolesarskih površinah). **Bo kotirano**



- Prikazati prehod skupnega prometnega pasu z motornimi vozili na kolesarsko stezo (Pravilnik o kolesarskih površinah). **Bo izvedeno**



Slika 39: Prehod skupnega prometnega pasu z motornimi vozili na kolesarsko stezo

- Ker del kolesarskih površin poteka v naselju s souporabo prometnih pasov (49. člen Pravilnika o kolesarskih površinah) je potrebno ta del trase opremiti s cestno razsvetljavo. Prav tako kolesarske prehode. Preveriti ustreznost obstoječe cestne razsvetljave. **Cestna razsvetljava obstaja na celotni trasi. Ustreznost bomo preverili.**
- Obojestranski kolesarski pas na vozišču se lahko izvede na voziščih min širine 5,5m. (14. člen Pravilnika o kolesarskih površinah). Na trasi 9 odsek 5 pa vozišče ni enotne širine 5,5m, kar pomeni da je potrebno izvesti razširitve. Nap. v profilu P17 – P18 je vozišče širine 5,05m. **Vozišče je že razširjeno – opisal prej – razširil vzdrževalec.**
- Ločitev prometnega in kolesarskega pasu če je širina kolesarskega pasu $\geq 1,00\text{m}$ $< 1,25\text{m}$ se izvede s talno označbo 5121-3 (označba z zvočnim in vibracijskim

učinkom). **Prometna obremenitev ne presega 7500 vozil na dan**

- Robna prekinjena črta 5112 ni potrebna glede na 13. člen deveti odstavek Pravilnika o kolesarskih površinah. **Bo odstranjena**
- Priložiti je potrebno tabelarični prikaz vertikalne prometne signalizacije z opisi. **Bo priložen**

Karakteristični prerez

- Grafiko je potrebno opremiti z glavo. **Bo urejeno**
- Podrobnejši opis KPP (opis robnikov,...) **bo opisan**
- Opise sestav uskladiti s tehničnim poročilom. **Bo usklajeno**
- V karakterističnem prerezu je potrebno prikazati drog cestne razsvetljave. **Bo prikazan**

Prečni prerezi

- Grafiko je potrebno opremiti z glavo. **Bo opremljena**
- V prečnih prerezih je potrebno prikazati komunalne vode. **Bodo prikazani**
- V prečne prereze je potrebno vrisati požiralnike v kolikor so v profilu. **Bodo vrisani, če so v profilu**
- Predlagam izvedbo drenaže. **Drenaže so predvidene**
- Predlaga se, da se doda planimetriranje po posameznem profilu (IH-izkop humusa, izkop, nasip,...) **Planimetrični podatki po profilih se zaradi menjave vkopi-izkopi, bankina-berma, med profili velikokrat ne ujemajo z ročnim izračunom takšnih sprememb, zato predlagamo da se teh tabel ne dodaja**
- **V prečnih prerezih je potrebno prikazati parcelne meje državne ceste. Ne vidimo smiselnosti teh dodanih mej. V primeru gradnje kolesark gre za rekonstrukcijo obstoječe ceste (cest). Investitorji (občine) bodo najprej zgradili kolesarske površine in kasneje šli v odmero in parcelacijo – tako imajo podpisane predpogodbe (pogodbe) z lastniki tangiranih zemljišč. Z Direkcijo za infrastrukturo pa sklenjene služnostne pogodbe na kvadraturu podano v skladu s projektom.**
-

Vzdolžni profil

- Grafiko je potrebno opremiti z glavo in legendo. **Bo opremljena**

Situacija komunalnih vodov:

- Doda se naj situacija komunalnih vodov v ustreznem merilu. **Bo dodana**
- Zaradi boljše preglednosti se naj komunalni vodi prikazujejo barvno, ostalo predlagam sivo. **Bo urejeno**
- Vnos nove padavinske kanalizacije. **Na območju obdelave ni padavinske kanalizacije**
- Vnos cestne razsvetljave. **Bo urejeno**
- Potrebno označiti prečkanja in zaščite posameznih komunalnih vodov. **Bo urejeno**

Detajli

Priložiti je potrebno naslednje detajle: **Vsi ustrezni detajli bodo priloženi**

- Detajl pogreznjenih robnikov v primeru individualnega priključka in pogreznjen robnik na prehodih, klančinah,...
- Detajl vgradnje betonskega robnika 15/25cm in 8/20cm v bet. temelj.
- Detajl stika kolesarke steze z obstoječim voziščem.
- Detajl postavitve prometnega znaka.
- Detajl postavitve usločenega prometnega znaka.
- Detajle zaščite komunalni vodov (el., voda, TK,...).
- Detajl postavitve ograje.
- Detajl prehoda za kolesarje.
- Detajle talnih označb na površinah za kolesarje.
- Detajl polaganja kanalizacijskih cevi.
- Detajl iztočne glave – izpust v jarek.
- Detajl AB podpornih konstrukcij in detajl armature.

4. Zahteve iz projektne naloge

Potrebno je dopolniti oz. priložiti še:


- Pri projektiranju obcestnega prostora je treba vključiti arhitekta ali krajinskega arhitekta, **GRE ZA GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT, KJER NI POTREBE PO VKLJUČEVANJU ARHITEKTA IN KRAJINSKEGA ARHITEKTA, OBJEKTI SO IZVEDENI SKLADNO S PROSTORSKIMI AKTI OBČIN**
- vodilni načrt, **JE IN BO PRILOŽENO**
- mnenja, soglasja, **JE SESTAVNI DEL VODILNEGA NAČRTA**
- soglasje presojevalca prometne varnosti, **SOGLASJE BO IZDANO PO RECENZIJSKI RAZPRAVI**
- varnostni načrt, **JE IN BO PRILOŽEN**

-
- predračunski elaborat, **JE IN BO PRILOŽEN**
 - elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, **JE IN BO PRILOŽEN**
 - katastrski elaborat, **JE IN BO PRILOŽEN**
 - zakoličbeni elaborat, **NI POTREBE PO IZDELAVI ZAKOLIČBENEGA ELABORATA. OBČINE ŽE IMAJO SKLENJENE SLUŽNOSTNE POGODBE, KONČNA ODMERA PA SE BO USKLAJEVALA Z LASTNIKI PO KONČANI GRADNJI**
 - načrt ravnanja z gradbenimi odpadki (v kolikor je potreben). **JE IN BO PRILOŽEN**

5. Zaključek

Načrt je izdelan na nivoju IzN, ima pa še nekatere pomanjkljivosti oz. nejasnosti, ki jih je potrebno odpraviti oz. obrazložiti. Projektant naj dopolni načrt v skladu z zgornjimi pripombami oz. naj nanje odgovori. Projektanta naprošam, da mi odgovore in pojasnila pošlje vsaj 3 dni pred recenzijsko razpravo.

Odgovorna recenzentka:
Irena Kac, dipl. inž. grad.

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

Izjave recenzentov - Potrdilo o opravljeni recenziji, izjava vodje projekta IZN

1288 4104		007.2106	S.6	
----------------------	--	-----------------	------------	--



POTRDILO št.: 13-21/T9

o opravljeni recenziji projektne dokumentacije

Naziv projekta:	Kolesarske povezave na območju ORP Slovenska gorice in širše; SKLOP D – <u>Trasa 9</u>
Vrsta projektne dok.:	IzN
Številka projektne dok.:	40-13/2019-T9
Datum izdelave proj. dok.:	avgust 2020, po recenziji december 2020
Investitor:	Občina Lenart, Trg osvoboditve 5, 2230 Lenart v Slov.goricah Občina Sv. Ana, Sv. Ana 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah
Naročnik recenzije:	Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Upravljalec:	RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Projektant:	IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
Odgovorni vodja projekta:	Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad.

Recenzija je bila izvedena na podlagi pogodbe RASG št. 4302-0003/2020-31.

Projektna dokumentacija za kolesarsko povezavo - traso 9 je bila dopolnjena v skladu s pripombami odgovornih recenzentov.

Potrdilo se izdaja na osnovi izjave odgovornega vodje projekta projektanta o upoštevanju pripomb odgovornih recenzentov, 25.01. 2021 (Trasa 9).

Maribor, 26.01. 2021
GEOING d.o.o. MARIBOR
Direktor:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

GEOING
POSREDOVALNA GEOTEHNIŠKA
GRUPE IN INŽENIRING D.O.O.
Prilomna ul. 10. 2000 MARIBOR

Lenart,
Razvojna agencija Slov. gorice d.o.o.
Direktor:
dr. Milojka Domanjko

Vodja recenzije:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

STANISLAV DOKL
univ. dipl. inž. grad.
I2S 0-1377



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsl@gov.si

www.di.gov.si

št: 37165-_____ (910)

Na podlagi 18. odstavka 8. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, sprejetega v Uradnem listu RS, št. 7/2012 z dne 31.01.2012, se izdaja

POTRDILO št. 06/2021

o opravljeni recenziji projektne dokumentacije

Upravljavec: **RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Investitor: **Občina Lenart, Trg osvoboditve 5, 2230 Lenart v Slov. goricah
Občina Sveta Ana, Sv. Ana 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah**

Naročnik recenzije: **Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.,
Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah**

Naslov projekta: **Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše;
SKLOP D - Trasa 9**

Projektant: **IPG, Igor Pivec s.p. Partizanska cesta 42,
9250 Gornja Radgona**

Odgovorni vodja projekta: **Igor Pivec, univ.dipl.inž.grad.**

Vrsta projektne dok.: **IZN**

Številka projektne dok.: **40-13/2019-T9**

Datum izdelave proj. dok.: **avgust 2020, po recenziji december 2020**

Sklep o imenovanju za vodjo recenzije s strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo je bil izdan dne **24.12. 2020**, pod številko **37165-8//2020/457 (908)**.
Projektna dokumentacija je bila dopolnjena v skladu s pripombami odgovornih recenzentov. Potrdilo se izdaja na osnovi izjave odgovornega vodje projekta projektanta o upoštevanju pripomb odgovornih recenzentov, 25.01. 2021.

Maribor, dne 26.01.2021

Ljubljana,

GEOING d.o.o.
Direktor:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

Direkcija RS za infrastrukturo
Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.
direktorica

GEOING

POSREDOVANJE V PROMETU
S NEKRETNOSTMI
POSREDOVANJE V PROMETU
S PROMETNO NEKRETNOSTMI

Vodja recenzije:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

STANISLAV DOKL
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-1377



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177.
št računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Investitor: Občina Lenart , Trg osvoboditve 5, 2230 Lenart v Slovenskih Goricah,
OBČINA SVETA ANA V SLOVENSKIH GORICAH, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah

Objekt: **KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D, Trasa 9**

Vrsta projekta: **IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO (IZN)**

Št. projekta: **40-13/2019 – T9**

Datum: **avgust 2020, po recenziji december 2020**

Projektant: **IPG, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, Gornja Radgona**

Recenzija št: **103-XII/2020**

Datum zapisnika: **04.12.2020**

I Z J A V A

vodje projekta izvedbenega načrta za izvedbo (IZN) o dopolnitvah dokumentacije po recenziji

Vodja projekta IZN za objekt

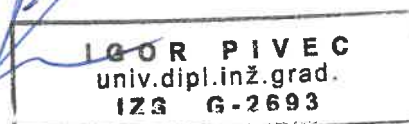
»KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D, Trasa 9«


izjavljam, da so vsi načrti in elaborati v projektu št. 40-13/2019 – T9, z datumom avgust 2020, po recenziji december 2020, dopolnjeni in korigirani v skladu s posameznimi odgovori projektantov na recenzijska poročila in zapisnikom recenzijske razprave št. 103-XII/2020, z dne 04.12.2020.

Gornja Radgona, 25.1.2020

vodja projekta:

Igor PIVEC, univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2693



 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

KOPIJE PRIDOBLENIH MNENJ

1288 4104		007.2106	S.5	
--------------	--	----------	-----	--



**ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE**

Območna enota Maribor

Šifra: 3407-19/2020-2

Datum: 29. januar 2020

Na osnovi vloge pooblaščenca: IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona (v nadaljevanju: vlagatelj), za investitorja: Občina Lenart, Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah in Občina Šentilj, daje Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Maribor, na podlagi 30. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS št. 61/17 in 72/17 – popr.) v povezavi z 21. členom Zakona o gozdovih ZG-B (Uradni list RS, št. 30/93 in nasl.) naslednje

MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU

Gradnja:

- Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa št. 9 na območju občin: Občina Lenart in Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah je sprejemljiva za področje varstva gozdov in okolja divjadi ter se strinjamo z nameravano gradnjo. Projektni in drugi pogoji niso potrebni.
- Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa št. 10 na območju občine Sveta Ana v Slovenskih goricah je sprejemljiva za področje varstva gozdov in okolja divjadi ter se strinjamo z nameravano gradnjo. Projektni in drugi pogoji niso potrebni.
- Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa št. 11 na območju občin: Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah in Občina Šentilj je sprejemljiva za področje varstva gozdov in okolja divjadi ter se strinjamo z nameravano gradnjo. Projektni in drugi pogoji niso potrebni.

Obrazložitev:

Vlagatelj je z vlogo z dne 21.1.2020, prejeto dne 22.1.2020, vložil zahtevek za izdajo projektnih pogojev za gradnjo:

- Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa št. 9 na območju občin: Občina Lenart in Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah.
- Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa št. 10 na območju občine Sveta Ana v Slovenskih.
- Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa št. 11 na območju občin: Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah in Občina Šentilj.

Zahtevku je vlagatelj priložil:


- Izvedbeni načrt (idejna zasnova – PZI), št. 40-13/2019-T9, z datumom januar 2020, ga je izdelal: IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
- Izvedbeni načrt (idejna zasnova – PZI), št. 40-13/2019-T10, z datumom januar 2020, ga je izdelal: IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
- Izvedbeni načrt (idejna zasnova – PZI), št. 40-13/2019-T11, z datumom januar 2020, ga je izdelal: IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
- CD s kompletno idejno zasnovo (IDZ)
- Projektna naloga
- Pooblastilo investitorjev - 2X

Na podlagi predložene dokumentacije ugotavljamo, da je nameravana gradnja sprejemljiva ter da projektni in drugi pogoji niso potrebni. V skladu s 6. odstavkom 30. čl. GZ se zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev šteje kot zahteva za izdajo mnenja. Trasa kolesarskih povezav poteka v celoti ob regionalnih ali lokalnih občinskih cestah.

Pripravil:

Mag. Ljubo Cenčič, univ. dipl. inž. gozd.

Mag. Jožef Mrakič, univ. dipl. inž. gozd.,
vodja območne enote



Priloga: - 1x projekt

PREJME:

- IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
- Spis, tu.



Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35620-1158/2020-4

Datum: 9.10.2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS in 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20) in na podlagi mnenja Zavoda RS za varstvo narave, OE Maribor, Podbreška 20, 2000 Maribor št. 4-II-1156/3-O-20/JS z dne 08.10.2020 na zahtevo strank Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, Občina Sv. Ana v Slovenskih goricah, Sv. Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah in Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slov. Goricah, ki jih zastopa IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, naslednje

NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Strankam Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, Občina Sv. Ana v Slovenskih goricah, Sv. Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah in Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slov. Goricah, se izda naravovarstveno soglasje za vzdrževalna dela v javno korist - Kolesarska povezava na območju Slovenske gorice in širše - sklop D, na zemljiščih, kot je razvidno iz projekta PZI št. 40-13/2019-T9, september 2020 (IPG s.p., Gornja Radgona).
2. Naravovarstveno soglasje se izda pod naslednjimi pogoji:
 - a. Izven območja 5 m gorvodno in dolvodno od mostov se ne posega v brežine in strugo Ščavnice, ter ne seka drevja in grmovja, razen za dostop s stroji.
 - b. Morebitni posek drevja in grmovja se izvede v času izven gnezditvene sezone ptic, to je v obdobju od 1. septembra do 1. marca.
 - c. Po zaključku del se na območju, kjer se je uničila lesna vegetacija (lesna obrežna zarast), ter na brežinah vodotoka vzpostavi sklenjen pas lesne obrežne zarasti z nadomestnimi saditvami lokalno značilnih avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst.
 - d. Mostove preko Ščavnice se izvede na način, da se v strugo ne umešča pragov. Brežino struge Ščavnice se lahko utrdi le na območju mostov. Izven območja 5 m gorvodno in dolvodno od mostov se utrditve brežin Ščavnice ne izvaja. Prednostno se utrditve izvede z lesenimi elementi (npr.: piloti, letvami) in zasaditvijo obrežne zarasti.
 - e. Po končanih posegih se površine, kjer bo zemljina zaradi posegov ali premikanja strojev razgaljena, zatravijo.
3. Naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.

4. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 22.9.2020 v pristojno reševanje prejela vlogo za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20, v nadaljevanju: ZON). V vlogi stranke Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, Občina Sv. Ana v Slovenskih goricah, Sv. Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah in Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slov. Goricah, ki jih zastopa IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, prosijo za vzdrževalna dela v javno korist - Kolesarska povezava na območju Slovenske gorice in širše - sklop D, na zemljiščih, kot je razvidno iz projekta PZI št. 40-13/2019-T9, september 2020 (IPG s.p., Gornja Radgona), ki so ga priložile vlogi.

V 105. členu ZON je določeno, da je treba za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstvene pogoje in pravnomočno naravovarstveno soglasje na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih pogojev in soglasij določeno s predpisi s področja graditve objektov.

V zvezi z navedenim naslovni organ pojasnjuje, da je za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status in za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, tudi po začetku uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20; v nadaljevanju: GZ) treba pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu z določili 105. in 105a. člena ZON, za izdajo katerega je v skladu s četrtem odstavkom 105. člena ZON pristojen naslovni organ.

V skladu s predhodno navedenim se v postopku izdaje naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja uporabljajo določbe ZON ob smiselni uporabi določb GZ in podzakonskih predpisov s področja graditve objektov.

Za gradnjo objekta, ki se nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se postopek izdaje naravovarstvenega soglasja vodi v skladu s 105a. členom ZON.

V kolikor se vloga za izdajo naravovarstvenega soglasja za gradnjo objekta nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se ta v skladu s prvim odstavkom 105a. člena ZON izvede v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja. V 33a. členu ZON je med drugim določeno, da je treba zaradi ohranitve ugodnega stanja in preprečitve slabšanja ugodnega stanja ptic in drugih živalskih ter rastlinskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov, na posebnih varstvenih območjih in potencialnih posebnih varstvenih območjih izvesti presojo sprejemljivosti posegov v naravo, ki se izvaja skladno s 105a. členom ZON. Odločba, s katero se dovoli poseg v naravo, je nična, v kolikor se izda v nasprotju s predhodno navedenim.

Podrobneje ureja presojo sprejemljivosti posegov v naravo Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik), ki v prvem odstavku 1. člena določa kot

območja, kjer se izvaja presoja sprejemljivosti zavarovana območja, posebna varstvena območja in potencialna posebna varstvena območja (v nadaljevanju: varovana območja) in posege v naravo, ki lahko pomembno vplivajo na ta območja.

Po pregledu vloge je naslovni organ ugotovil, da namerava stranka zgraditi kolesarske povezave na območju treh tras na območju občin Lenart, Sveta Ana v Slovenskih goricah in Šentilj, ter obsega ureditev kolesarskih povezav na trasah 9, 10 in 11. Trase potekajo na in ob obstoječi občinski in regionalni cesti.

Glede na to, da GZ v 5. členu določa, da za vzdrževalna dela v javno korist ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, je za obravnavani objekt v skladu z določili 105. in 105a. člena ZON treba pridobiti naravovarstveno soglasje.

Predvidena ureditev je načrtovana na zemljišču z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- območje Natura 2000 SPA Mura SI5000010 (Uredba o posebnih varstvenih območjih, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16, 47/2018);
- območje Natura 2000 SAC Mura SI3000215 (Uredba o posebnih varstvenih območjih, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16, 47/18);
- naravna vrednota Ščavnica - zgornji tok ev. št. 7413 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19);
- ekološko pomembno območje Ščavniška dolina ID 44200 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se nameravani poseg nahaja na varovanih območjih, je naslovni organ ugotovil, da je treba na podlagi 105a. člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je dne 25. 9. 2020 pozval Zavod RS za varstvo narave, OE Maribor, Podbreška 20, 2000 Maribor (v nadaljevanju: Zavod), da pripravi ustrezno mnenje. Zavod je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika ter ga poslal naslovnemu organu z dopisom št. 4-II-1156/3-O-20/JS z dne 08.10.2020. Zavod v mnenju ocenjuje, da posledic učinkov na varstvene cilje varovanega območja in njegovo celovitost in povezanost ne bo (vel. razred A), lahko pa posegi bistveno vplivajo na naravno vrednoto.

Po pregledu dokumentacije je naslovni organ ugotovil, da je poseg je predviden na robu območij Natura 2000 Mura. Na odseku trase, ki meji na območji Natura 2000 Mura je kolesarska povezava predvidena kot souporaba vozišča po sistemu Shadow. To pomeni, da je v območju vpliva na navedeni območji Natura 2000 predvidena le sprememba prometnega režima na obstoječi cesti. Poseg ne posega v habitate kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov območij Natura 2000, tako poseg na obravnavani lokaciji ne bo vplival na kvalifikacijske vrste, na varstvene cilje, celovitost in povezanost območij Natura 2000.

Poseg je predviden na naravni vrednoti državnega pomena Ščavnica – zgornji tok. Območje je kot hidrološka naravna vrednota opredeljeno zaradi hidrološke in morfološke ohranjenosti Ščavnice na tem območju. Struga zgornjega toka Ščavnice do naselja Spodnja Ščavnica ima v večjem delu ohranjeno naravno morfologijo. Brežine z izjemo nekaterih utrditev ob mostovih ter ostanki zelo starih utrditev na območju kraja Spodnja Ščavnica niso spremenjene. Ob strugi so ponekod še ohranjeni zamočvirjeni predeli. Območje je kot zoološka naravna vrednota

opredeljeno zaradi prisotnosti habitatov in populacij redkih in ogroženih ter zavarovanih živalskih vrst. Podrobnejša raziskava mladoletnic je pokazala, da v tem delu reke živi preko 35 vrst, med njimi ogrožene vrste, kot npr. *Goera pilosa*, *Tinodes pallidulus*, *Oligostomis reticulata* in *Ernodes articularis*. Za vrste mladoletnic *Lithax obscurus*, *Agraylea sexmaculata*, *Hydroptila lotensis* in *Setodes punctatus* so podatki iz Ščavnice edini dosedaj znani slovenski podatki. Še posebej pomembno je pojavljanje enodnevnice *Ecdyonurus siveci*, ki je endemna vrsta, opisana prav iz reke Ščavnice v kraju Zgornja Ščavnica. V potoku živi tudi ogrožena črtasta pijavka (*Dina lineata lineata*), za katero je vodotok eden izmed redkih življenjskih prostorov v Sloveniji. V reki je potrjena tudi prisotnost sledečih zavarovanih živalskih vrst: navadna nežica *Cobitis elongatoides*, donavski potočni piškur (*Eudontomyzon vladykovi*), jelševец (*Astacus astacus*), vidra (*Lutra lutra*), bober (*Castor fiber*). Struga in njena obrežna vegetacija predstavljata tudi pomemben habitat zavarovanim vrstam ptic. Kolesarska povezava znotraj naravne vrednote večkrat prečka reko Ščavnico, trasa deloma poteka tudi v neposredni bližini struge Ščavnice. V primeru neustrezne izgradnje predvidenih mostov, bi lahko bistveno poslabšali stanje habitatov redkih in ogroženih živalskih vrst, zaradi katerih je bila naravna vrednota opredeljena, ter poslabšali morfološko stanje struge Ščavnice na območju naravne vrednote. Poseg je delno predviden na ekološko pomembnem območju Ščavniška dolina. Zgornji tok Ščavnice od izvira do naselja Spodnja Ščavnica oz. magistralne ceste Lenart – Gornja Radgona je ohranjen v pretežno naravnem stanju. Struga ima ohranjen prvotni - meandrirajoči vzorec in tudi prvotno drevesno in grmovno obrežno vegetacijo. Ob sami strugi so ponekod še ohranjeni zamočvirjeni predeli. Ohranjena je pestra kulturna krajina z ekstenzivnimi mestoma močvirnimi travniki, senoženjimi sadovnjaki in gozdnatimi severnimi pobočji. Velika je pestrost rastlinskih in živalskih vrst ter habitatnih tipov. Poseg lahko vplival na zavarovane živalske vrste, vezane na kmetijsko kulturno krajino kot so: rumeni strnad (*Emberiza citronella*), rjavi srakoper (*Lanius collurio*), postovka (*Falco tinnunculus*), prosnik (*Saxicola rubicola*), navadna krastača (*Bufo bufo*), netopirji, plazilci, zavarovane vrste metuljev - npr. črtasti medvedek (*Callimorpha quadripunctaria*), hromi volnoritec (*Eriogaster catax*). Z izvedbo posega bodo prizadeti tudi njihovi habitati. Zaradi izgradnje kolesarske povezave bodo namreč na posameznih odsekih potrebni poseki posameznih dreves, posegi v obcestne jarke, posegi v zelene pasove med cestami in obdelovalnimi površinami in podobno. Ob neprimerni izvedbi premostitev, bi poleg posega v habitate zgoraj navedenih vrst lahko posegli tudi v koridorsko funkcijo potokov med posameznimi varovanimi območji narave (npr. v primeru izvedbe praga pod mostom).

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba podati naravovarstvene pogoje na območju naravnih vrednot, ki jih podajamo na podlagi 40. člena ZON, Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 in 7/19) ter Uredbe o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02, 67/03).

Naslovni organ je na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotovil, da je ocena sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega Pravilnika, ugodna ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C – nebitven vpliv pod pogoji). Zaradi navedenega naslovni organ ugotavlja, da obravnavani poseg ob izpolnitvi v izreku navedenih naravovarstvenih pogojev, s katerimi se odpravljajo pričakovani škodljivi vplivi posega v naravo, ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost ter ustreza zahtevam s področja varstva narave.

V osmem odstavku 105.a člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda v primerih iz šestega odstavka 105. člena ZON tudi naravovarstveno soglasje s pogoji. V šestem odstavku

105. člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda naravovarstveno soglasje, v katerem se na podlagi predpisov, ki urejajo ohranjanje narave, določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati pri nadaljnji rabi objekta, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na naravo. Ministrstvo lahko izda tudi naravovarstveno soglasje, v katerem se določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati v času gradnje.

Glede na navedeno je naslovni organ ugotovil, da lahko v obravnavanem primeru v skladu z osmim odstavkom 105.a člena ZON izda naravovarstveno soglasje s pogoji, zato je v 2. točki izreka odločbe določil pogoje, ki jih mora stranka upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive posega v naravo. V skladu z navedenim je naslovni organ odločil, kot je razvidno iz 1. in 2. točke izreka odločbe.

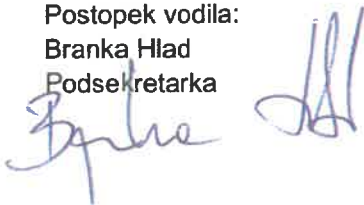
V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je naslovni organ odločil, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 4. točke izreka odločbe.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J, 32/16 in 30/18 - ZKZaš) ne plača.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana in je takse prosta.

Postopek vodila:
Branka Hlad
Podsekretarka



mag. Urška Mavri
Sekretarka

Vročiti:

- IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona– osebno



Številka: 35405-23/2020-2

Datum: 17. 8. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in 9. člena Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 105/20) v predhodnem postopku za poseg: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D, nosilkam nameravanega posega Občini Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah, Občini Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah in Občini Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, ki jih po pooblastilu županov Silva Slačeka, Štefana Žvaba in Janeza Krambergerja zastopa podjetje IPG, INŽENIRING, PROJEKTIRANJE, GRADNJA, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, po uradni dolžnosti, naslednji

SKLEP

1. Predhodni postopek za poseg: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D, na zahtevo nosilk nameravanega posega Občine Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah, Občine Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah in Občine Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, se ustavi.
2. V tem postopku stroški postopka niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ) je dne 23. 1. 2020 prejela s strani nosilk nameravanega posega Občine Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah, Občine Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah in Občine Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, ki jih po pooblastilu županov Silva Slačeka, Štefana Žvaba in Janeza Krambergerja zastopa podjetje IPG, INŽENIRING, PROJEKTIRANJE, GRADNJA, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona (v nadaljevanju: nosilke nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D (v nadaljevanju: zahteva).

V skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdIUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1) mora nosilka nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje. Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V 9. členu Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 105/20) je določeno, da se predhodni postopki za posege v okolje ali njihove spremembe, ki so se začeli na podlagi Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17), za katere ministrstvo v skladu s spremenjenim 3. členom, novim 3.a členom ali novo priložo 1 te uredbe ugotovi, da niso posegi v okolje, za katere se izvede predhodni postopek, ustavijo.

V ugotovitvenem postopku je naslovni organ odločal na podlagi navedb v zahtevi z dne 23. 1. 2020, in sicer:

- obrazca zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 23. 1. 2020;
- pooblastila z dne 16. 12. 2019;
- pooblastila št. 430-8/2019 z dne 11. 11. 2019;
- PZI, št. projekta: 40-13/2019 – T9, januar 2020, IPG, INŽENIRING, PROJEKTIRANJE, GRADNJA, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona;
- PZI, št. projekta: 40-13/2019 – T10, januar 2020, IPG, INŽENIRING, PROJEKTIRANJE, GRADNJA, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona;
- PZI, št. projekta: 40-13/2019 – T11, januar 2020, IPG, INŽENIRING, PROJEKTIRANJE, GRADNJA, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona.

Iz zahteve in k njej priložene dokumentacije izhaja, da so nosilke nameravanega posega vložile zahtevo za izgradnjo kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D, v in ob državni ter občinski cesti v skupni dolžini 22.553 m in širine med 2,0 m in 3,0 m.

Naslovni organ je po pregledu Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ter pregledu zahteve ugotovil, da so v konkretnem primeru nosilke nameravanega posega vložile zahtevo za poseg: kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D, za katerega je naslovni organ ugotovil, da na podlagi Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ni treba izvesti predhodnega postopka.

Glede na dejstvo, da je v 9. členu Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, predvidena ustavev postopka po uradni dolžnosti za predhodni postopek za poseg v okolje ali njegove spremembe, ki se je začel na podlagi Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za katere ministrstvo v skladu s spremenjenim 3. členom, novim 3.a členom ali novo priložo 1 te uredbe ugotovi, da ni poseg v okolje, za katerega se izvede predhodni postopek, je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena in v povezavi s prvim odstavkom 118. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je treba v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški postopka niso nastali, je odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 EUR. Upravna taksa se plača v gotovini, z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.




Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilka nameravanega posega: IPG, INŽENIRING, PROJEKTIRANJE, GRADNJA, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona - osebno.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Mure

Slovenska ulica 2, 9000 Murska Sobota

T: 02 522 37 50
F: 02 522 37 64
E: gp.drsv-ms@gov.si
www.dv.gov.si

Številka: 35508-5308/2020-2
Datum: 28.9.2020
Zveza: MN-kolesarska_Sv_Ana.doc

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 152. člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1), na zahtevo investitorja, Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah, Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah in Občina Šentilj, Majstrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah, katero zastopa projektant IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, naslednje

MNENJE

o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda

Ureditev koledarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa 9, Trasa 10 in Trasa 11 na parcelah navedenih v projektni dokumentaciji vse v k.o. 532-Lenart, 523-Zgornji Žerjavinci, 524-Žice, 510-Spodnji Dražen Vrh, 2665-Zgornji Dražen Vrh, 568-Trate in 509-Zgornja Ščavnica v Občini Sveta Ana, Lenart in Šentilj na podlagi dokumentacije:

1. Vloga za pridobitev mnenja z dne 14.9.2020
2. Projektna dokumentacija za izvedbo, izvedbeni načrt za izvedbo investicijsko vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah z nazivom »Koledarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa 9, 10,11«, št. proj. 40-13/2019-T9, 40-13/2019-T10, 40-13/2019-T11, z datumom januar 2020, projekt izdelal projektant IPG, Inženiring, Projektiranje, Gradnja, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona.

je skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Skladno s 5. členom ZV-1 je potrebno rabo in druge posege v vode, vodna in priobalna zemljišča ter kmetijska, gozdna in stavbna zemljišča izvajati tako, da se ne poslabšuje stanja voda, da se omogoči varstvo pred škodljivim delovanjem voda, ohranjanje naravnih procesov, naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov.

2. V vode je prepovedano izlivati, odlagati ali odmetavati odkopne ali odpadne materiale, odpadke ter druge snovi ali predmete, ki zaradi svoje oblike, fizikalnih, kemijskih ali bioloških lastnosti, količine ali drugih lastnosti lahko ogrožajo življenje in zdravje ljudi, vodnih ali obvodnih organizmov, ovirajo pretok voda ali ogrožajo vodne objekte in naprave (68.čl. ZV-1).
3. Odlaganje odpadkov na vodnih ali priobalnih zemljiščih in v vode je prepovedano. Morebitne začasne deponije viškov zemeljskega materiala je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je treba odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti (5., 68. in 84. člen ZV-1).
4. Izvedba kolesarske poti bo potekala tudi na vodnem zemljišču s parc. št. 1096/5 (ID 6798846) k.o. 523-Zgornji Žerjavci, ter parcelo s parc. št. 1014/12 (ID 6525856) k.o. 509 Zgornja Ščavnica, ter parcelo s parc. št. 365 (ID 3969922) k.o. 508 Rožentgrunt in parcelo s parc. št. 712 (ID 1638384) k.o. 2665 Zgornji Dražen vrh, ki so lasti javno dobro in bodo z olastninjenjem prišče v last Republike Slovenije, za te štiri parcele je potrebno pridobiti stavbno pravico.
5. V času gradnje je investitor dolžen zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke (5., 68., 84. in 86. člen ZV-1).

O b r a z l o ž i t e v :

Investitor Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah, Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah in Občina Šentilj, Majstrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah, katero zastopa projektant IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, je z vlogo z dne 14.9.2020, podal na DRSV, zahtevo za izdajo mnenja o vplivu ureditev kolesarske povezave v Občini Ana, Občini Lenart in Občini Šentilj parcelah navedenih v projektni dokumentaciji vse v k.o. k.o. 532-Lenart, 523-Zgornji Žerjavinci, 524-Žice, 510-Spodnji Dražen Vrh, 2665-Zgornji Dražen Vrh, 568-Trate in 509-Zgornja Ščavnica v Občini Sveta Ana, Lenart in Šentilj na vodni režim in stanje voda.

V 15. točki 3. člena GZ je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 112. člena GZ je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega zakona ne glede na posebne predpise soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je

izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 112. člena GZ taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153. a člena ZV-1. V petem odstavku 112. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in 31. člena GZ.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

Predmet vloge je ureditev kolesarske povezave v Občini Ana, Občina Lenart in Občina Šentilj. Z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti je predvidena izgradnja kolesarske poti na območju zgoraj navedenih občin. Obravnavano območje kolesarskih poti bo potekalo vzdolž celotne trase ob ali na državnih in občinskih cestah. Na območju trase 9, ki poteka od naselja Lenart proti občinskemu središču občine Sveta Ana z odsekom vzhodno od naselja Sveta Ana z priključitvijo na lokalno cesto LC št. 203521. Predvidena kolesarska povezava v celoti poteka po gričevnatem območju, vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-730/4104. Začetek trase (Lenart) se naveže na obstoječe kolesarske pasove. Na območju trase 10 poteka ob lokalni cesti LC 203521, križišče z regionalno cesto R3-730/4105 do meje z sosednjo občino Apače. Predvidena kolesarska povezava v celoti poteka po ravnem terenu, v zadnjem kilometru se rahlo vzpenja. Na območju trase 11, ki poteka od naselja Križišča regionalnih cest R2-433/1288 in R3-730/4105 do mostu na Muri (naselje Trate). Trasa kolesarske poti vodi delno po ravnem, delno pa po gričevnatem območju. Kolesarske poti na območjih treh občin so izdelane različne, delno kjer ni druge možnosti potekajo ob souporabi cestnega vozišča, ob regionalnih cestah se odmikajo in imajo svoje vozišče širine 2,5 m, delno pa potekajo tudi po pločnikih skozi naselja.

Čez potok Velka in Ščavnico so načrtovani štiri premostitve v obliki kolesarskih mostov. Kolesarski mostovi morajo biti načrtovani tako, da bodo prevajali pričakovane visoke vode.

Gradnja kolesarske povezave na območju zgoraj navedenih občin je predvidena tudi na vodnih zemljiščih parc. št. 1096/5 v k.o. 523-Zgornji Žerjavci, parc. št. 1014/12 v k.o. 509-Zgornja Ščavnica, parc. št. 712 v k.o. 2665 Zgornji Dražen Vrh in parc. št. 365 v k.o. 508-Rožentgrunt, za kateri ima v zemljiški knjigi pravico uporabe javno dobro, po 182. členu ZV-1 pa prešla v last Republike Slovenije, je treba pridobiti služnostno pravico. Na podlagi javnih podatkov o nepremičninah in vpogleda v elektronsko zemljiško knjigo je bilo ugotovljeno, da je to zemljišče potrebno olastniti po Zakonu o vodah in bo nato ta zemljišča prešla v lasti Republike Slovenije. Stranka mora za izvedbo posega na navedenih zemljiščih pridobiti stavbno pravico, ki se šteje za pravico graditi po predpisih o graditvi objektov.

Na podlagi v izreku navedene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da se predvidena gradnja nahaja na vodnem zemljišču potoka Velka, prav tako pa se nahaja del trase tudi na potoku Ščavnica. Predvidena gradnja se ne nahaja na zavarovanem območju. Z predvidenim posegom v prostor se ne bo poslabšal stanja voda.

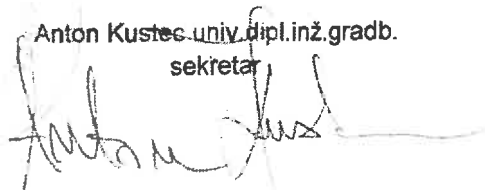
Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je gradnja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Glede na navedeno, se DRSV strinja z gradnjo po predloženi dokumentaciji.

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bil začel poseg v prostor

Vodja sektorja:

Anton Kustec univ. dipl. inž. gradb.
sekretar



Vročiti:

1. Igor Pivec, Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona– osebno

Vložiti:

1. Vodna knjiga

IPG, Igor PIVEC s.p.
Partizanska cesta 42**9250 GORNJA RADGONA**

Naš znak: TM-RS-2020-024.docx Datum: 19. 2. 2020

Objekt: Kolesarska povezava na območju ORP Slovenske Gorice in širše; Sklop D: Trasa 9, 10 in 11: območje občin Lenart, Sveta Ana in Šentilj

Investitor: Občina Lenart, Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah, Občina Šentilj

Kraj posega: Več parcel po trasi

Vlagatelj: IPG, Igor PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona

Datum vloge: 23. 1. 2020

Priloga k vlogi: Projektna naloga številka 40-13/2019-T9/T10/T11, izdelal IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, januar 2020.

Na podlagi 11., 29., 30. in 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list št. 109/2012) ter prejete vloge in priložene tehnične dokumentacije, vam izdajamo naslednje

PROJEKTNE POGOJE / SOGLASJE

1. Na predvideni trasi kolesarske poti v sklopu D, trasa 9, 10 in 11, operater Telemach nima zgrajenega obstoječega fiksnega elektronskega komunikacijskega omrežja.

Splošni pogoji:

2. Pred pričetkom gradbenih ali montažnih del na odsekih, kjer se nahaja obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje in bi gradbena dela lahko vplivala na morebitne poškodbe in delovanje samega omrežja, je potrebno na terenu opraviti ogled obstoječega stanja. Za ogled in zakoličbo se je potrebno dogovoriti vsaj 7 dni vnaprej, preko elektronske pošte tadej.gorjup@telemach.si ali po telefonu na številki 070/887-815 oz. preko splošne telefonske številke 070 700 700, elektronske pošte »info@telemach.si« ali preko pisne vloge, poslane na naslov Telemach d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana-Črnuče. Na vlogi morajo biti navedeni kontaktni podatki naročnika.
3. Morebitno prestavitev obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja lahko izvede le strokovno osebje operaterja ali njegovi pooblaščenji izvajalci. Vse prestavitve je potrebno geodetsko posneti in vpisati spremembe v ZKGJI.
4. Vse morebitne poškodbe na Telemachovem koaksialnem ali optičnem omrežju je potrebno nemudoma javiti na številko 070 700 700.

5. Vse stroške morebitnih poškodb, odprave napak ali morebiti potrebne zaščite ali prestavitve obstoječega TK omrežja, nosi investitor.
6. Projektni pogoji / soglasje veljajo 1 leto, od izdaje.

Telemach d.o.o.
Oddelek projektive
Roman Slapničar



Telemach d.o.o. 28

Priloge:

- Vračilo tehnične dokumentacije



09292020100800661

**IPG, IGOR PIVEC S.P.
PARTIZANSKA CESTA 42**

Številka: 17610202-00121202009210018

Datum: 8.10.2020

9250 GORNJA RADGONA

Vlagatelj: IPG, IGOR PIVEC S.P., PARTIZANSKA CESTA 42, 9250 GORNJA RADGONA
Investitor: OBČINA LENART, TRG OSVOBODITVE 7, 2230 LENART V SLOVENSKIH GORICAH
OBČINA SVETA ANA, SV. ANA V SLOVENSKIH GORICAH 17, 2233 SV. ANA
Objekt: IZVEDBA KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE-
SKLOP D - TRASE 9
Lokacija objekta: PO TRASI, Občina: SVETA ANA; PO TRASI, Občina: LENART; PO TRASI, Občina:
ŠENTILJ
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 88109- MB/1883-IV

Projekt št.: 40-13/2019-T9, izdelovalca IPG IGOR PIVEC S.P., za objekt: IZVEDBA KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE- SKLOP D - trase 9 je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 81137 - MB/76-IV.

Rešitve so ustrezne.

Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d.. Mikrolokacija točke priključitve se izvede na mestu samem v skladu s sodelovanjem s skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d..

Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitve nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije d.d..

V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Samo Papež, tel.: 02 333 2679



Postopek vodil:
Igor Vincetič



Žig:

Vodja TKO vzhodna
Slovenija:
Boris Cajnko

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Boris Cajnko', written in a cursive style.

V vednost: naslov, arhiv





Številka: 35107-0046/2020/4/MK

Datum: 21. oktober 2020

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo občine Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, občine Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj in občine Sveta Ana, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega mnenja naslednje

KULTURNOVARSTVENO MNENJE

1. Projektna dokumentacija PZI št. 40-13/2019-T9, 40-13/2019-T10 in 40-13/2019-T11, datum september 2020, izdelal Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, vodja projekta Igor Pivec udig, za investitorjev poseg Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D trasa 9, 10 in 11, je skladna z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS in opredeljenim v kulturnovarstvenih pogojih ZVKDS št. 35107-0046/2020/2/MK z dne 16. marec 2020.
2. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.
3. Kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje.
4. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. V skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) ZVKDS v takih primerih kulturnovarstveno soglasje izda v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). V kulturnovarstvenem mnenju se ZVKDS opredeli o skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz njegove pristojnosti ter določi morebitne pogoje za izdelavo dokumentacije za izvedbo gradnje in za uporabo objekta.

Investitor je dne 21. 09. 2020 pri ZVKDS, Območna enota Maribor, vložil zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega mnenja za Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D trasa 9, 10 in 11. Zahtevi je priložil projektno dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Predlagana gradnja Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D trasa 9, 10 in 11 posega v spomenike Trate - Dvorec Novi Kinek (EŠD 7774), Zgornja Ščavnica - Domačija Grafonž (EŠD 23203), Krivi Vrh - Znamenje Pomorski križ (EŠD 7119), vplivno območje spomenika Trate - Grad Cmurek (EŠD 69), Sveta Ana v Slovenskih goricah - Cerkev sv. Ane (EŠD 2847), v registrirano nepremično dediščino Trate - Arheološko najdišče Anziglperg (EŠD 680019), Zgornji Dražen Vrh - Domačija Zgornji Dražen Vrh 36 (EŠD 7791), Krivi Vrh - Komenova kapelica (EŠD 23211). Varstveni režim za spomenike Trate - Dvorec Novi Kinek (EŠD 7774), Zgornja Ščavnica - Domačija Grafonž (EŠD 23203), Krivi Vrh - Znamenje Pomorski križ (EŠD 7119), vplivno območje spomenika Trate - Grad Cmurek (EŠD 69), Sveta Ana v Slovenskih goricah - Cerkev sv. Ane (EŠD 2847), v registrirano nepremično dediščino Trate - Arheološko najdišče Anziglperg (EŠD 680019), Zgornji Dražen Vrh - Domačija Zgornji Dražen Vrh 36 (EŠD 7791), Krivi Vrh - Komenova kapelica (EŠD 23211) je določen v Odloku o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena v občini Šentilj (MUV, št. 3/2008), Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju Občine Sveta Ana (Ur. l. RS, št. 39/2010), Odloku o razglasitvi kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju občine Lenart (MUV, št. 12/216) in ZVKD-1. ZVKDS, Območna enota Maribor, je dne 16. marca 2020 v skladu s tem varstvenim režimom izdal investitorju za navedeni poseg kulturnovarstvene pogoje št. 35107-0046/2020/2/MK.

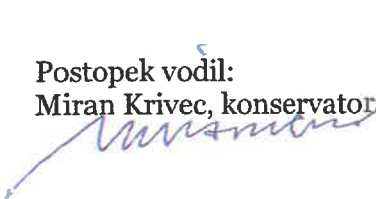
ZVKDS je po pregledu dokumentacije in izvedenem postopku ugotovil, da je investitor v projektni dokumentaciji upošteval varstveni režim, kakor je opredeljen v navedenih kulturnovarstvenih pogojih.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

To kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje. Ta rok preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v kulturnovarstvene mnenju.

To mnenje je je takse prosto (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 - UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Postopek vodil:
Miran Krivec, konservatorski svetnik



Vodja OE:
Srečko Stajnbaher, prof.

Vročiti:

- Investitorju - po pooblaščenju: Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona - OSEBNO



MARIBORSKI VODOVOD, JAVNO PODJETJE, D.D.

2000 MARIBOR, Jadranska c. 24 - Telefon (02) 320 77 00, telefax (02) 320 34 60, <http://www.mb-vodovod.si>
TRR št.: SI56 0451 5000 0539 052 pri NKBM d.d. BIC banke: KBMASI2X Matična št.: 5067880 ID za DDV: SI68041527



9

**IPG
IGOR PIVEC, S.P.
PARTIZANSKA CESTA 42
9250 GORNJA RADGONA**

Vaš znak: Naš znak: **-1490** II/4 Maribor, 31.01.2020

ZADEVA: Mnenje

Na osnovi vaše vloge, ki smo jo prejeli dne 22.01.2020, 31. člena Gradbenega zakona GZ, Ur. L. RS, št. 61/2017), vam kot upravljavci vodovodnih objektov in naprav na območju Mestne občine Maribor in drugih občin, ki jih oskrbujemo s pitno vodo dajemo naslednje

MNENJE

k dokumentaciji št. 40-13/2019-T9 (PZI), 40-13/2019-T10 (PZI) in 40-13/2019-T11 (PZI), izdelani v IPG, Igor PIVEC, s.p., Gornja Radgona vse v januarju 2020, za potrebe novo gradnje kolesarske povezave na območju ORP Slovenske Gorice in širše; Skop D - Trasa 9, Trasa 10 in Trasa 11, kot sledi :

1. Trase 9, 10 in 11 po občini Lenart, Sveta Ana in Občini Šentilj
2. Pri ureditvi/novo gradnji je potrebno upoštevati:
 - Trasa 9; Pododsek 3- predvidena novo gradnja vodovodnega cevovoda PEHD DN 90 za vodo oskrbo objektov ob trasi.
 - Trasa 11; Pododsek 2 – Maed vodohranom Trate in naslovom Trate 7 je dotrajan vodovodni cevovod LŽ DN 80. V kolikor trase sovpadajo je smiselna sočasna zamenjava vodovodnega cevovoda na tem odseku.
 - Na vseh ostalih delih kolesarskih poti, kje se bo na novo asfaltiralo ali urejalo vozišče je potrebno preveriti stanje ventilov, hidrantov, armatur, cestnih kap in hišnih priključkov, ter se jih po potrebi zamenja/obnovi.
3. Obvezno je upoštevanje katastra ter zakoličba vseh obstoječih vodovodnih objektov in naprav na kraju samem pred in v času gradnje.
4. Vse morebitne poškodbe, ki bi nastale na obstoječih vodovodnih objektih in napravah v času izvajanja del, mora na svoje stroške sanirati investitor (izvajalec) del.
5. V fazi gradnje je potrebno obvezno sodelovanje s strokovnimi službami Mariborskega vodovoda, d.d.
6. Obvezno je upoštevanje določil Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. RS, št. 88/2012), Pravilnika za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema (MUV št. 20/2019), Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Lenart (MUV 16/11), ter kataster vodovodnih naprav in objektov.



7. Obvezno je upoštevanje določil Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. RS, št. 88/2012), Pravilnika za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema (MUV št. 20/2019), Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Sv. Ana (Ur. l. RS 07/13), Odloka o obvezni gospodarski javni službi oskrbe s pitno vodo na območju Občine Sv. Ana (Ur. l. RS 33/09), ter kataster vodovodnih naprav in objektov.
8. Obvezno je upoštevanje določil Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. RS, št. 88/2012), Pravilnika za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema (MUV št. 20/2019), Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v občini Šentilj (MUV 07/15), Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Šentilj (MUV 23/10), Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Šentilj (Ur.l. RS, št. 17/2009), ter kataster vodovodnih naprav in objektov.

Pripravil:

Miran ZUPE, inž.grad.

Priloga:
-grafika

DIREKTOR:

Danilo BURNAČ

magister ekonomskih in poslovnih ved

118
MARIBORSKI VODOVOD,
JAVNO PODJETJE d. d.
MARIBOR, Jadranska c. 24



Mariborski vodovod javno podjetje

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

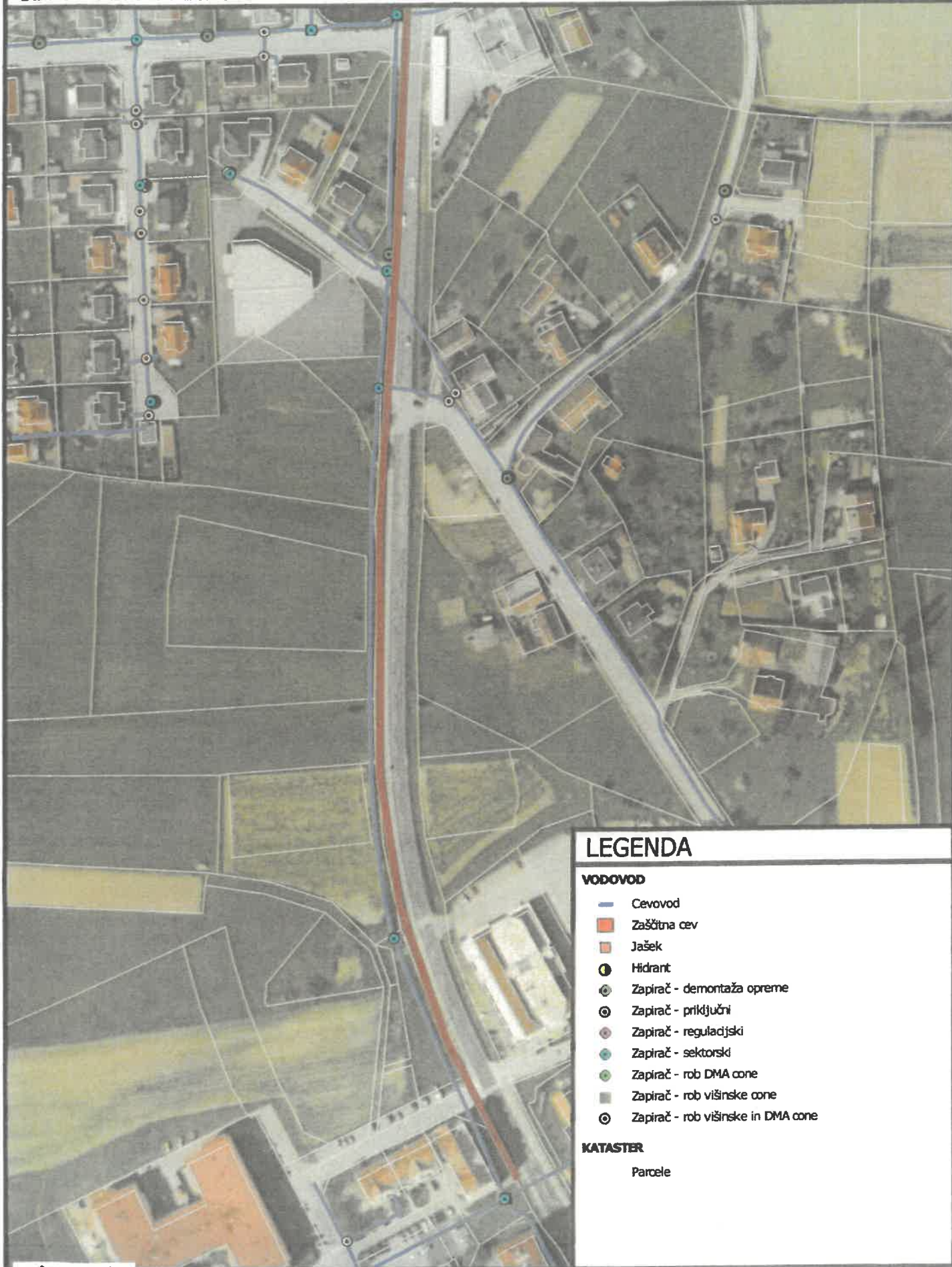
ODGOVORNE OSEBE

Izdelal: **Miran ZUPE**

Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:2000





Mariborski vodovod javno podjetje

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

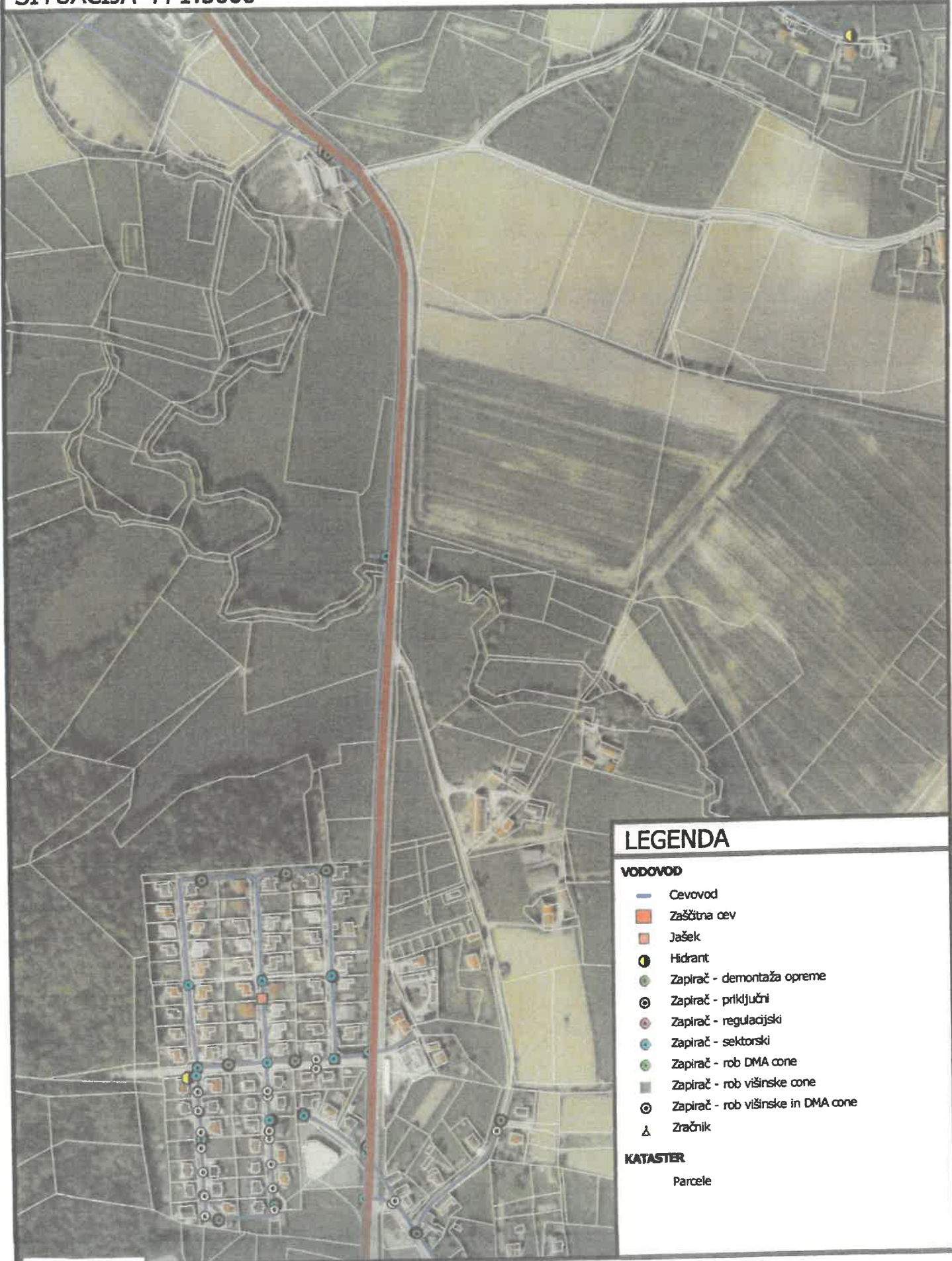
ODGOVORNE OSEBE

Izdela: **Miran ZUPE**

Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000



LEGENDA

VODOVOD

- Cevovod
- Zaščitna cev
- Jašek
- Hidrant
- Zapirač - demontaža opreme
- Zapirač - priključni
- Zapirač - regulacijski
- Zapirač - sektorski
- Zapirač - rob DMA cone
- Zapirač - rob višinske cone
- Zapirač - rob višinske in DMA cone
- ▲ Zračnik

KATASTER

Parcele



Mariborski vodovod javno podjetje

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

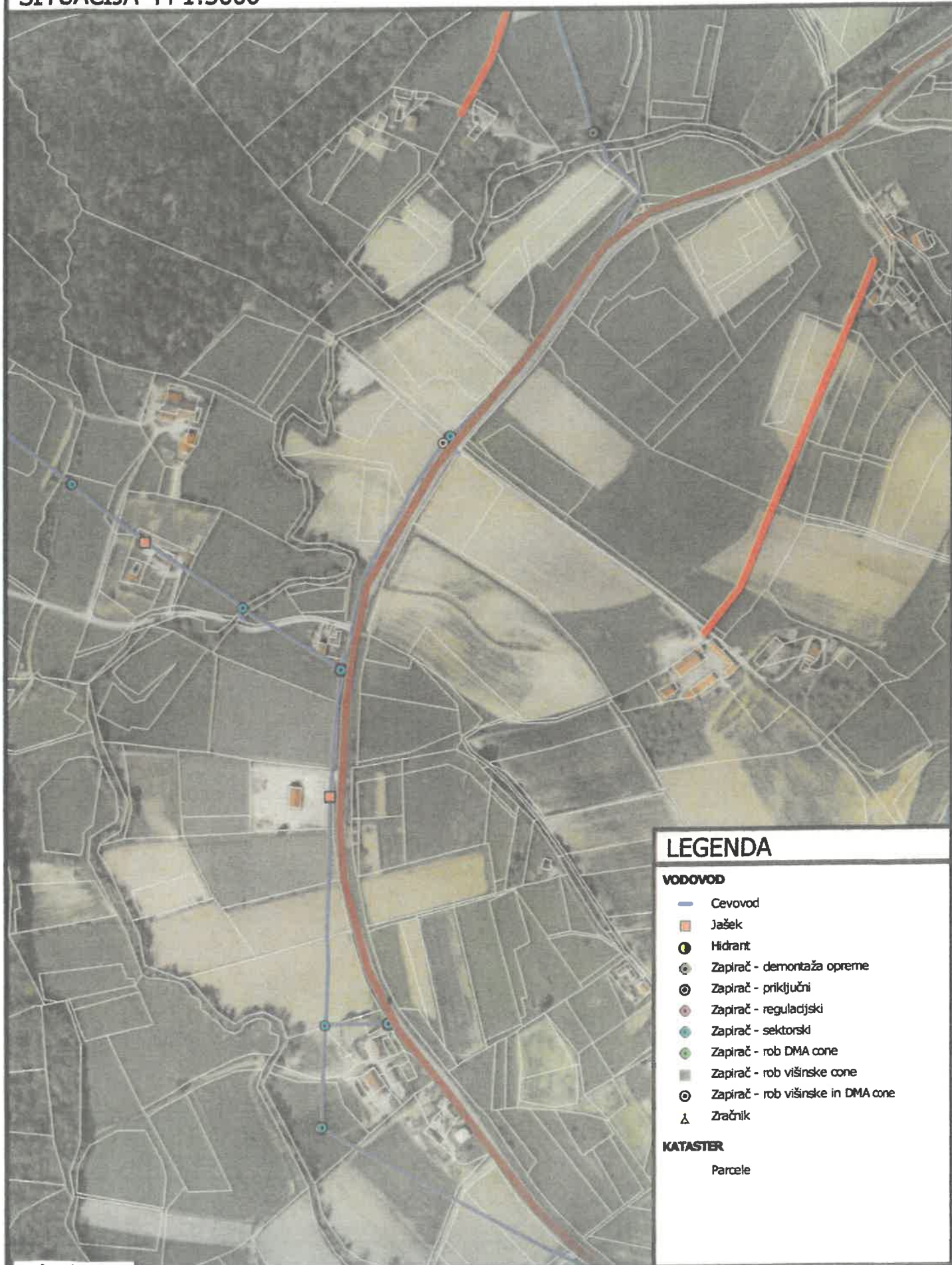
ODGOVORNE OSEBE

Izdelal: **Miran ZUPE**

Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000





Mariborski vodovod javno podjetje

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

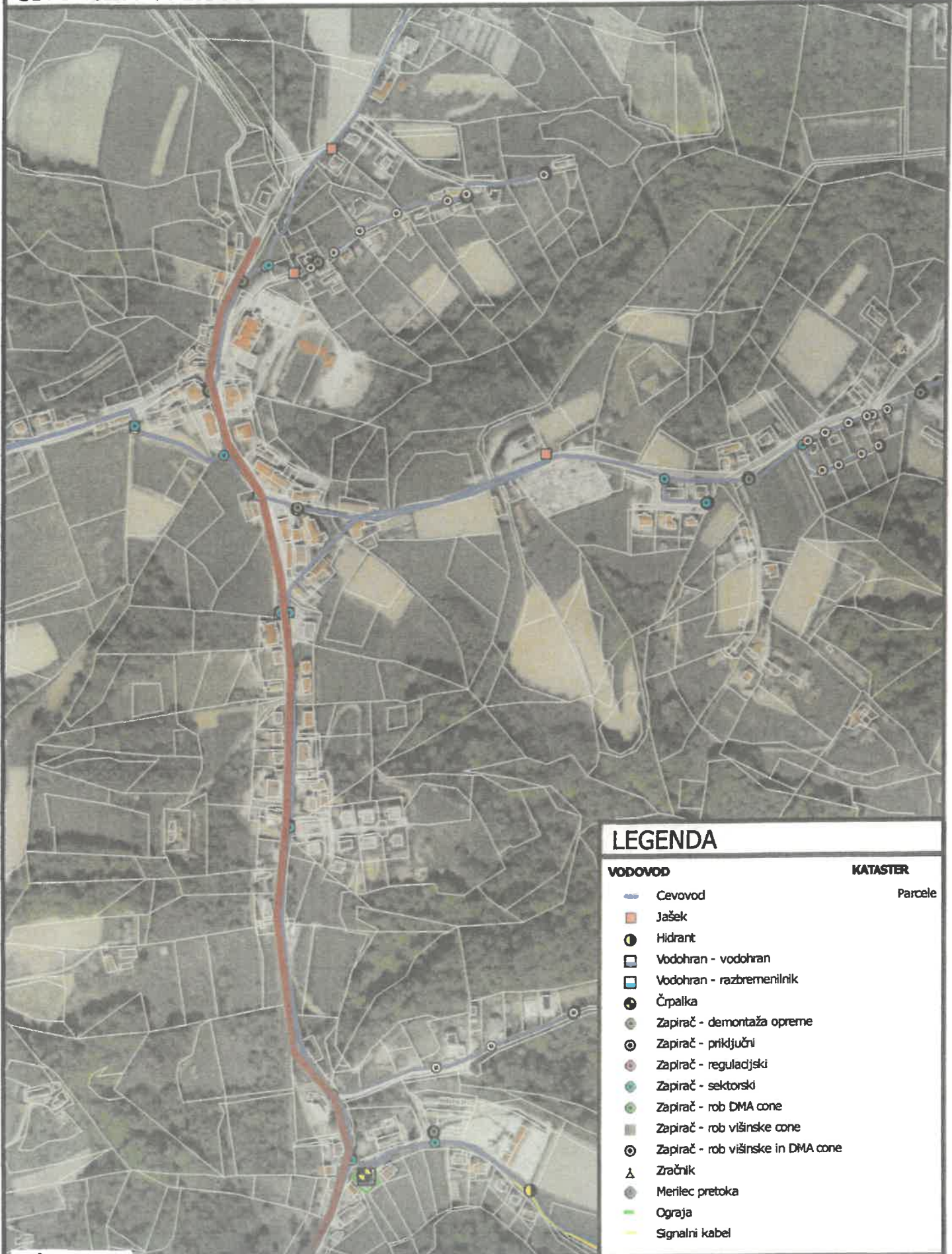
ODGOVORNE OSEBE

Izdelač: **Miran ZUPE**

Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000



LEGENDA

VODOVOD

- Cevovod
- Jašek
- Hidrant
- Vodohran - vodohran
- Vodohran - razbremenilnik
- Črpalka
- Zapirac - demontaža opreme
- Zapirac - priključni
- Zapirac - regulacijski
- Zapirac - sektorski
- Zapirac - rob DMA cone
- Zapirac - rob višinske cone
- Zapirac - rob višinske in DMA cone
- Zračnik
- Merilec pretoka
- Ograja
- Signalni kabel

KATASTER

Parcele

Mariborski vodovod javno podjetje d.d.

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija



Št. protokola: 202000960












ODGOVORNE OSEBE

Izdela: **Miran ZUPE**
Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**
Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000

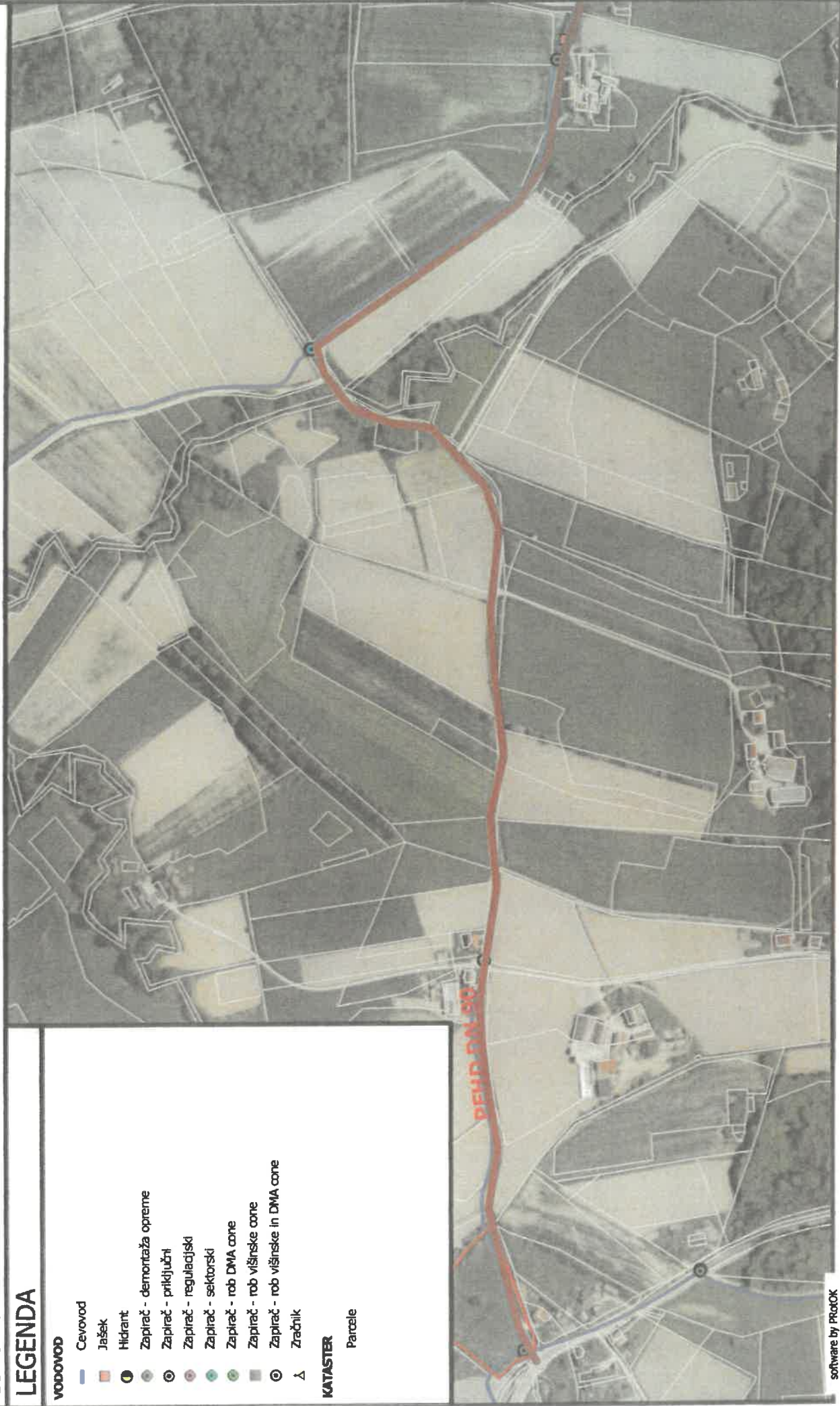
LEGENDA

VODOVOD

-  Cevovod
-  Jašek
-  Hidrant
-  Zapirnač - demontaža opreme
-  Zapirnač - priključni
-  Zapirnač - regulacijski
-  Zapirnač - sektorski
-  Zapirnač - rob DMA cone
-  Zapirnač - rob višinske cone
-  Zapirnač - rob višinske in DMA cone
-  Zračnik

KATASTER

Parcele





Mariborski vodovod javno podjetje d.d.

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

ODGOVORNE OSEBE

Izdela: **MIRAN ZUPE**













Odgovorna oseba: **MIRAN ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000

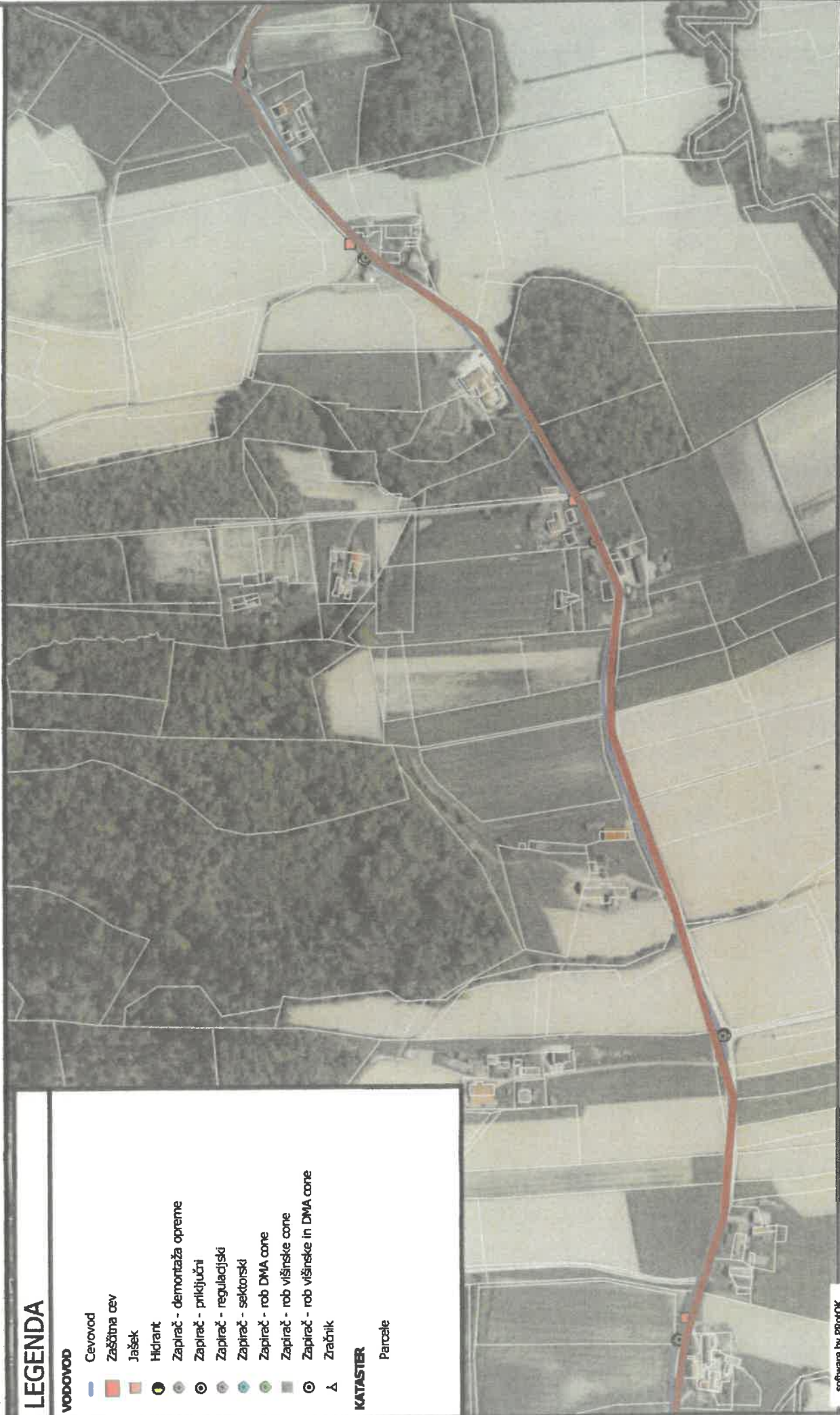
LEGENDA

VODOVOD

-  Cevovod
-  Zaščitna cev
-  Jašek
-  Hidrant
-  Zapiralec - demontaža opreme
-  Zapiralec - priključni
-  Zapiralec - regulacijski
-  Zapiralec - sektorski
-  Zapiralec - rob DMA cone
-  Zapiralec - rob višinske cone
-  Zapiralec - rob višinske in DMA cone
-  Zračnik

KATASTER

Parcele



Mariborski vodovod javno podjetje d.d.

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija



Št. protokola: 202000960

ODGOVORNE OSEBE

Izdelač: **Miran ZUPE**
Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**
Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000

LEGENDA

VODOVOD

- Cevovod
- Hidrant
- Zapirnič - demontaža opreme
- Zapirnič - priključni
- Zapirnič - regulacijski
- Zapirnič - sektorski
- Zapirnič - rob DMA cone
- Zapirnič - rob višinske cone
- Zapirnič - rob višinske in DMA cone

KATASTER

Parcele





Mariborski vodovod javno podjetje

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

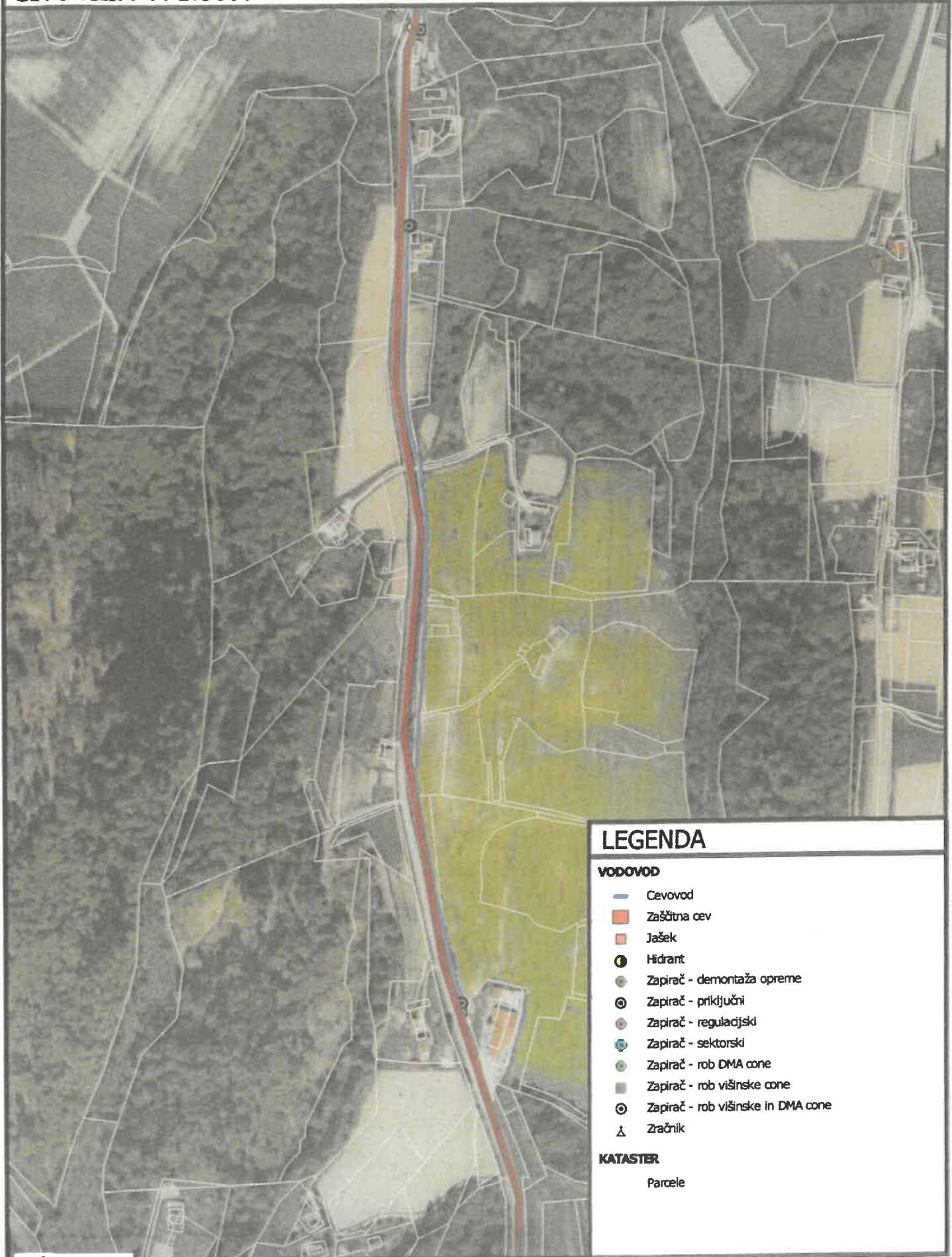
ODGOVORNE OSEBE

Izdelal: **Miran ZUPE**

Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000



LEGENDA

VODOVOD

- Cevovod
- Zaščitna cev
- Jašek
- Hidrant
- Zapirač - demontaža opreme
- Zapirač - priključni
- Zapirač - regulacijski
- Zapirač - sektorski
- Zapirač - rob DMA cone
- Zapirač - rob višinske cone
- Zapirač - rob višinske in DMA cone
- Zračnik

KATASTER

Parcele



Mariborski vodovod javno podjetje

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

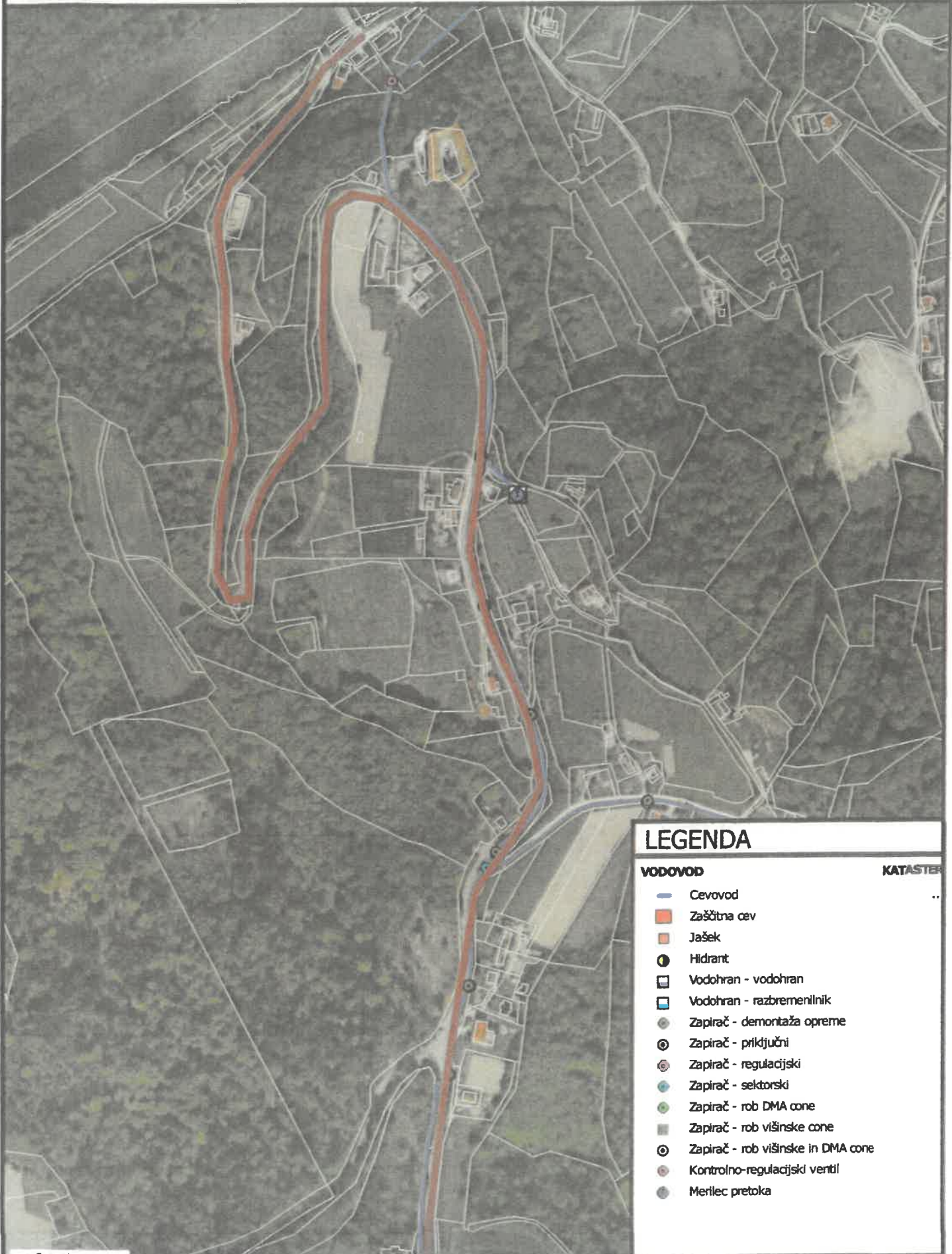
ODGOVORNE OSEBE

Izdela: **Miran ZUPE**

Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000



LEGENDA

VODOVOD

- Cevovod
- Zaščitna cev
- Jašek
- Hidrant
- Vodohran - vodohran
- Vodohran - razbremenilnik
- Zapirac - demontaža opreme
- Zapirac - priključni
- Zapirac - regulacijski
- Zapirac - sektorski
- Zapirac - rob DMA cone
- Zapirac - rob višinske cone
- Zapirac - rob višinske in DMA cone
- Kontrolno-regulacijski ventil
- Merilec pretoka

KATASTER



Mariborski vodovod javno podjetje

Jadranska c. 24 p.p.1202, 2100 Maribor
Slovenija

Št. protokola: 202000960

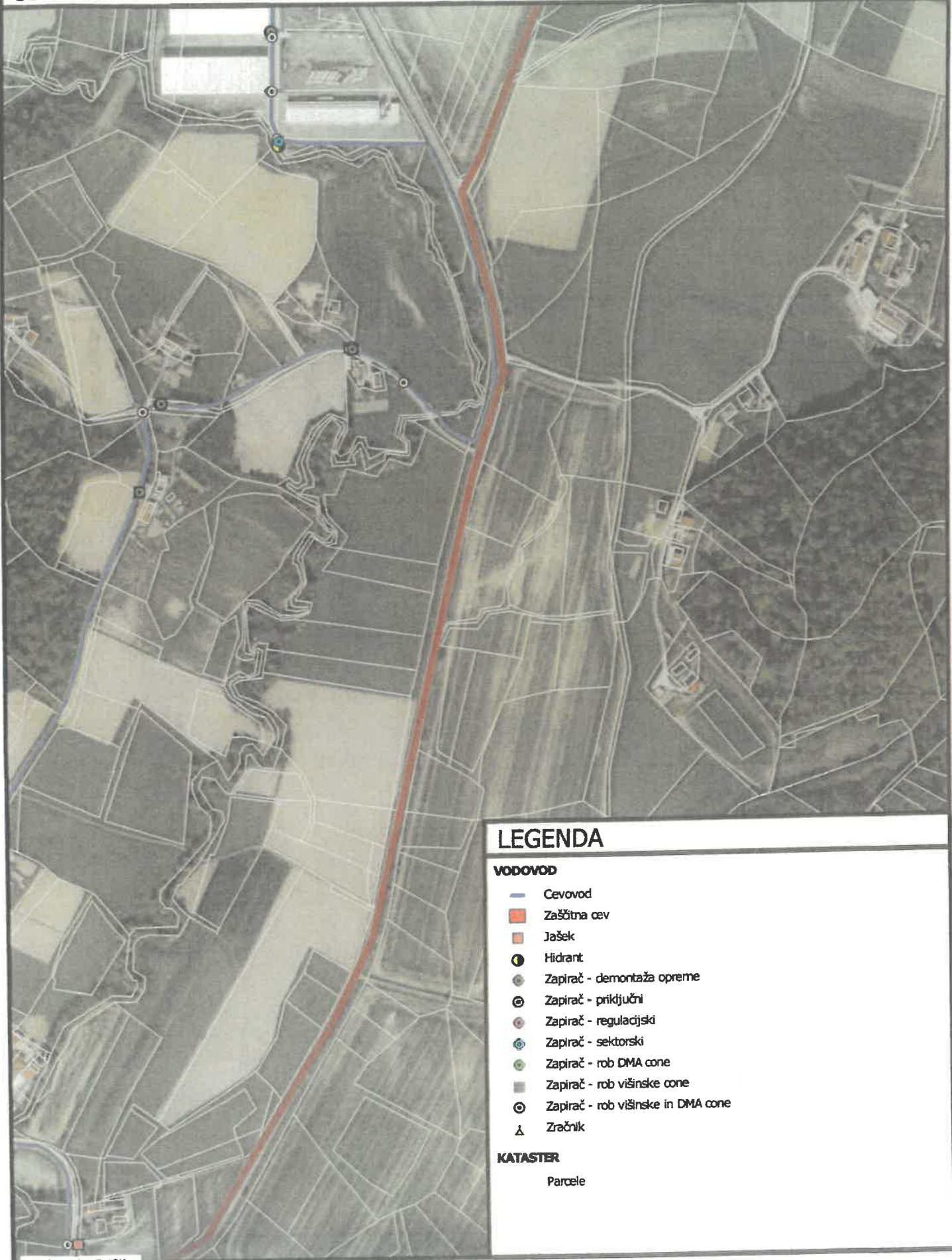
ODGOVORNE OSEBE

Izdelač: **Miran ZUPE**

Odgovorna oseba: **Miran ZUPE**

Datum: **23.01.2020**

SITUACIJA M 1:5000



LEGENDA

VODOVOD

-  Cevovod
-  Zaščitna cev
-  Jašek
-  Hidrant
-  Zapirač - demontaža opreme
-  Zapirač - priključni
-  Zapirač - regulacijski
-  Zapirač - sektorski
-  Zapirač - rob DMA cone
-  Zapirač - rob višinske cone
-  Zapirač - rob višinske in DMA cone
-  Zračnik

KATASTER

Parcele



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Vetrinjska ulica 2
2000 Maribor Slovenija

> T: +386 (0)2 22-00-000 (h.c.)
> F: +386 (0)2 22-00-241
> P.P.: 1244
> E: info@elektro-maribor.si
> www.elektro-maribor.si
> TRR/IBAN: 045150000570965
> SWIFT KODA: KBMASI2X

IPG, Igor PIVEC s.p.
Partizanska cesta 42

9250 Gornja Radgona

Vaš znak: _____ Naš znak: 1205250
(4002-2039/2020-2) Maribor, dne: 30. 11. 2020

ELEKTRO MARIBOR d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 – EZ-1-UPB2, 65/20 - spremembe in dopolnitve EZ-1C) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge št. **V01139866** z dne **21. 9. 2020** izdaja

K dokumentaciji: Kolesarska povezava na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D - trasa 9, št. PZI; 40-13/2019-T9, september 2020
Kolesarska povezava na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D - trasa 10 št. PZI; 40-13/2019-T10, september 2020
Kolesarska povezava na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D - trasa 11, št. PZI; 40-13/2019-T11, september 2020
Izdelovalec projekta: IPG, Igor PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
Za objekt: kolesarska povezava - Sklop D
Investitorji: Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slov. goricah,
Občina Sveta Ana, Sv. Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. Goricah,
Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slov. goricah

MNENJE K PROJEKTU št. 1205250 (4002-2039/2020-2)

V postopku izdaje mnenja k projektu je bilo ugotovljeno, da so upoštevani vsi tehnični pogoji iz projektnih pogojev št. 1205250 (4001-346/2020-2) z dne 25. 3. 2020 in da ne nasprotujemo izgradnji obravnavanega objekta.

To mnenje k projektu se izdaja skladno z 31. in 112. členom Gradbenega zakona za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za investitorjev objekt in ne predstavlja tudi Soglasja za priključitev skladno z 147. členom Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 – EZ-1-UPB2, 65/20 - spremembe in dopolnitve EZ-1C). Za izdajo navedenega soglasja za priključitev investitor zaprosi po pridobitvi gradbenega dovoljenja skladno z veljavno energetske zakonodajo.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Maribor, 30. 11. 2020

Pripravil:

Aleksandar NOVAKOVIĆ, dipl. inž. el.

Direktor področja distribucije:

Silvo ROPOŠA, univ. dipl. inž. el.

ELEKTRO MARIBOR,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
MARIBOR, Vetrinjska ulica 2

Poslano:

- EPP: OE Gornja Radgona



> Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru v vložku št. 1/00847/00
> Matična številka: 5231698000 > Osnovni kapital: 203 932 511 50 EUR > ID za DDV: SI46419853



OBČINA LENART

OBČINSKA UPRAVA

Številka: 351 – 7 / 2020

V Lenartu, 23. 01. 2020

Občina Lenart, Občinska uprava, na podlagi 30., 31., člena Gradbenega zakona (GZ) (Uradni list RS, št. 61/2017, 72/2017 – popr.), 95., 97., 99. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014-odl. US, 46/2015, 10/2018), 13. in 28. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Lenart (MUV, št. 21/2012), v upravni zadevi izdaje mnenja k projektnim rešitvam za izvedbo objekta KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D – Trasa 9, na zahtevo stranke IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, po vloženi vlogi, izdaja

POZITIVNO M N E N J E

k projektnim rešitvam - za dela na in v območju občinske ceste / varovalnega pasu

za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D – Trasa 9, v varovalnem pasu; kategorizirane občinske javne poti (št. ceste/odseka **JP 705651** Gubčeva ulica) s parcelno št. 202/6, 190/4, k.o. Lenart v Slov goricah, kategorizirane občinske javne poti (št. ceste/odseka **JP 705991** Partizanska cesta 37) s parcelno št. 7/1, k.o. Lenart v Slov goricah, kategorizirane občinske lokalne ceste (št. ceste/odseka **LC 203191** Zg Žerjavci – Sp Žerjavci) s parcelno št. 1089/1, k.o. Zgornji Žerjavci, kategorizirane občinske javne poti (št. ceste/odseka **JP 705081** Zg Žerjavci 81) s parcelno št. 800/1, k.o. Zgornji Žerjavci, kategorizirane občinske javne poti (št. ceste/odseka **JP 705251** Zg Žerjavci – povezava mimo HŠ 31) s parcelno št. 1095/5, k.o. Zgornji Žerjavci, kategorizirane občinske javne poti (št. ceste/odseka **JP 705253** Zg Žerjavci – povezava na RII 433) s parcelno št. 1095/5, k.o. Zgornji Žerjavci.

1. Mnenje se izda na podlagi:

- 1.1. PZI št. 40-13/2019-T9, januar 2020, IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
- 1.2. S predvidenimi posegi v varovalnem pasu občinskih cest, Občina Lenart soglašaja.
- 1.3. V primeru gradnje in rekonstrukcije gradbenih objektov na in v območju občinske ceste, na podlagi 97. in 99. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109-5732/10, 48/12), 28., 29. in 30. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Lenart (MUV, št. 21/2012) je investitor oziroma izvajalec dolžan pridobiti soglasje za gradnjo, napeljevanje in dela na in v varovalnem pasu občinske ceste od občinske uprave Občine Lenart. (varovalni pas: JP= 5m, LC = 8m).
- 1.4. To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel.
- 1.5. To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

2. Rešitve so ustrezne

3. V postopku izdaje tega mnenja niso nastali posebni stroški.

Obrazložitev

Stranka IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, je po pooblastilu investitorjev Občina Lenart in Občina Sveta Ana v Slov goricah, z vlogo z dne 22. 01. 2020, vložil zahtevek za izdajo projektnih in drugih pogojev za izvedbo objekta KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D – Trasa 9 (PZI 40-14/2019-T9, januar 2020).

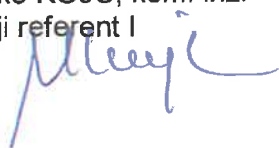
Po pregledu predložene projektne dokumentacije je bilo ugotovljeno, da je nameravana izvedba investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah sprejemljiva, zato v skladu s šestim odstavkom 30. člena (GZ), izdajamo pozitivno mnenje glede skladnosti dokumentacije za izvedbo projekta KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, sklop D – Trasa 9, na in v območju občinske ceste / varovalnega pasu, v varovalnem pasu kategoriziranih občinskih cest na območju občine Lenart.

Na podlagi v uvodu tega mnenja navedenih zakonskih določil, je odločeno, kot je v izreku tega mnenja navedeno.

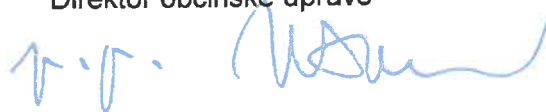
Priprava in izdaja mnenj je na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila takse povračila stroškov in drugih plačil prosto.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to mnenje skladno z določili 30. člena Gradbenega zakona (GZ), ni pritožbe.

Postopek vodil:
Mirko KOJC, kom. inž.
Višji referent I



Martin BREZNIK, univ. dipl. prav., dipl. oec.
Direktor občinske uprave



Vročiti:

- IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona
- Arhiv-tu



OBČINA SVETA ANA

Sv. Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov.goricah, tel. št. 02 729 58 80,
E-mail:obcina@sv-ana.si , ID ŠTEV: SI59385081

URAD OBČINSKE UPRAVE

Številka: 351-5/2020-2

Datum: 20. 2. 2020

IPG

Igor Pivec s.p.

**Partizanska cesta 42
9250 GORNJA RADGONA**

Občinska uprava Občine Sveta Ana v Slovenskih goricah na podlagi 30. člena Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr.) v postopku izdaje projektnih pogojev za izvedbo kolesarske povezave na območju Slovenskih goric in širše – sklop D v skladu s projektno dokumentacijo, ki jo je izdelala družba IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, Gor. Radgona izdaja

SOGLASJE

k projektnim rešitvam za izvedbo kolesarske povezave na območju Slovenskih goric in širše – sklop D, Trasa 9, Trasa 10 in Trasa 11, ureditev asfaltirane površine za kolesarje v širini 3,0 m na podlagi:

- PZI št. 40-13/2019-T9, januar 2020, ki ga je izdelala družba IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, Gor. Radgona, za investitorja Občino Lenart, Trg osvoboditve 7, Lenart v Slov. gor. in Občino Sveta Ana, Sv. Ana v Slov. gor. 17, Sveta Ana v Slov. gor.,
- PZI št. 40-13/2019-T10, januar 2020, ki ga je izdelala družba IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, Gor. Radgona, za investitorja Občino Sveta Ana, Sv. Ana v Slov. gor. 17, Sveta Ana v Slov. gor.,
- PZI št. 40-13/2019-T11, januar 2020, ki ga je izdelala družba IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, Gor. Radgona, za investitorja Občino Sveta Ana, Sv. Ana v Slov. gor. 17, Sveta Ana v Slov. gor. in Občino Šentilj, Maistrova ulica 2, Šentilj v Slov. gor.

REŠITVE glede ureditve površin za kolesarje, hišnih in ostalih priključkov v območju prečkanja kolesarskih površin, priključkov preko kolesarskih površin, kjer je le-ta omejena z robniki in ureditev odvodnjavanja cestne meteorne vode ter premostitvenih objektov v PZI št. 40-13/2019-T9, januar 2020, PZI št. 40-13/2019-T10, januar 2020 in

PZI št. 40-13/2019-T11, januar 2020, ki jih je izdelala družba IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, Gor. Radgona

SO USTREZNE

Soglasje se izda na podlagi

PZI št. 40-13/2019-T9, januar 2020, PZI št. 40-13/2019-T10, januar 2020 in PZI št. 40-13/2019-T11, januar 2020, ki jih je izdelala družba IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, Gor. Radgona

pod naslednjimi pogoji:

- Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti, pri čemer se mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja kolesarske ceste
- Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene v skladu z določili predpisov na tem področju
- Ustrezno je potrebno urediti vse priključke, dovoze, uvoze do objektov in zemljišč v skladu s pravilnikom o cestni priključkih. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje, nivelete robnika prilagoditi niveleti obstoječega asfalta
- Projektne rešitve morajo predvideti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. Če to ni možno, je za čas gradnje potrebno predvideti ustrezen obvoz
- V primeru sprememb projekta si je potrebno pridobiti novo soglasje.

O b r a z l o ž i t e v

Projektant IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, Gor. Radgona, je zaprosil za izdajo projektnih pogojev za izvedbo kolesarske povezave na območju Slovenskih goric in širše – sklop D, Trasa 9, Trasa 10 in Trasa 11, ureditev asfaltirane površine za kolesarje v širini 3,0 m na podlagi:

- PZI št. 40-13/2019-T9, januar 2020, PZI št. 40-13/2019-T10, januar 2020, PZI št. 40-13/2019-T11, januar 2020.

Po pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno, da so REŠITVE ureditve površin za kolesarje, hišnih in ostalih priključkov v območju prečkanja kolesarskih površin, priključkov preko kolesarskih površin, kjer je le-ta omejena z robniki in ureditev odvodnjavanja cestne meteorne vode ter premostitvenih objektov v PZI št. 40-13/2019-T9, januar 2020, PZI št. 40-13/2019-T10, januar 2020, PZI št. 40-13/2019-T11, januar 2020, pod zgoraj navedenimi pogoji ustrezne, zato je odločeno, kot je navedeno v izreku soglasja.

Taksa se v skladu z določili 32. člena Gradbenega zakona ne zaračunava.



Odgovorna oseba:
Renata TRAJBAR KURBUS
Direktorica občinske uprave

Vročiti:

- IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gor. Radgona, s povratnico

IPG

Igor Pivec s.p.

Partizanska cesta 42
9250 Gornja Radgona

Štev.: 351-10/2020-410/2

Datum: 14. februar 2020

Občinska uprava Občine Šentilj izdaja na zahtevo prispele vloge strank Občine Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, Občine Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah in Občine Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah, ki jih po pooblastilu zastopa IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona in na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (GZ- Ur.l. RS, št. 61/2017) ter 13. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Šentilj (MUV, št. 21/99)

MNENJE

in

SOGLASJE ZA GRADNJO V VAROVALNEM PASU OBČINSKE CESTE

Gradnja **nezahtevnega objekta** na zemljiščih s parc. št. 199/3 (K1), 717 (K1), 197/2 (K1), 194/5 (K1), 716 (RS-PC), 712 (K1), 144/1(K1), 718/3(LC-392071), 144/4(K1), 144/2 (Aa), *107(Aa), 144/3 (K1), 715 (K1), 112/9 (K1), 112/10(K1); vse k.o. 665 Dražen vrh in na zemljiščih s parc. št. 333/2 (K1), 332/2 (K1, JP-893591), 464/3 (K1, JP-893591), 332/1 (K1, JP-893591), 329 (K1); vse k.o. 568 Trate, je skladna z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu občine Šentilj (MUV, št. 21/17, 19/19) in s pogoji, ki izhajajo iz določil Odloka o občinskih cestah (MUV, št. 34/99).

Obrazložitev

Podjetnik IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona je po pooblastilu strank Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah in Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212

Šentilj v Slovenskih goricah dne 22. 01. 2020 vložil zahtevo za izdajo mnenja h gradnji **nezahtevnega objekta** »kolesarska povezava«, trasa št. 11.

Zahtevi se skladno z 31. členom Gradbenega zakona ugotovi, če je načrtovan poseg skladen z veljavnim prostorskim aktom. Območje prostorsko ureja Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Šentilj (MUV, št. 21/17), ceste pa Odlok o občinskih cestah (MUV, št. 34/99).

Zemljišča, na katerih je predvidena gradnja, se nahajajo v odprtem prostoru na kmetijskih zemljiščih ali na površinah razpršene poselitve, kjer je dovoljena gradnja nezahtevnega objekta »kolesarska povezava«.

Vrsta objekta ter oblikovanje objekta sta skladna z zahtevami iz OPN.

Za posege v varovalnem pasu občinske lokalne ceste LC-392071 in občinske javne poti JP-893591, ob upoštevanju zahtev iz Odloka o občinskih cestah (MUV 34/99), občina Šentilj daje soglasje.

Kataster cest je dostopen na spletni strani i-občina (kaliopa).

Občina Šentilj ni upravljalec kanalizacijskega omrežja.

Na podlagi 32. člena Gradbenega zakona priprava in izdaja projektnih pogojev ter drugih pogojev in mnenj ni upravičena plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil.

S tem je mnenje utemeljeno.

Dostaviti:
-naslovniku (priporočeno s povratnico)

Po pooblastilu št. PO 32/2018 z dne 5.11.2018

Petra Pucko
podsekretarka



IPG, Igor Pivec s.p.
Partizanska cesta 42
9250 Gornja Radgona
Slovenija

Maribor, 29.1.2020

Zadeva: Zavrnitev vloge za izdajo Projektnih pogojev/Mnenja

Dne 22.01.2020 smo prejeli vašo vlogo za izdajo Projektnih in drugih pogojev za projektno dokumentacijo za kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop 9, trasa 11 za investitorja občino Šentilj v Slovenskih goricah.

K omenjeni vlogi ste priložili projektno dokumentacijo IDZ št. 40-13/2019-T11, januar 2020.

Na podlagi predložene dokumentacije predvidene izvedbe je razvidno, da objekt:

- ne posega v omrežje javne kanalizacije v vzdrževanju Nigrad d.d., in se na omrežje javne kanalizacije ne navezuje.

**Glede na navedeno NIMAMO PROJEKTHIH POGOJEV in zato
IZDAJA NAŠEGA MNENJA K PROJEKTHNI DOKUMENTACIJI NI POTREBNA.**

V primeru sprememb predvidenih posegov-gradnje, projektne dokumentacije ali naknadno ugotovljenih vplivov na prej navedeno infrastrukturo, je potrebno izdelati projektno ali drugo ustrezno dokumentacijo ter jo predložiti v pregled in izdajo mnenja.

S spoštovanjem,
Matej Majerič



Matjaž Kovelj,
direktor družbe Nigrad d.d.



NIGRAD, komunarno podjetje, d. d.
Zagrebška cesta 30, 2000 Maribor

**IPG**INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJAIGOR PIVEC s.p.
Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona

gsm: 051-336-206, tel.: 02/564-8925, e.mail: igor.pivec@ipg.si

DŠ: SI50690787
Mat. št.: 327046700
TRR: 02341 - 0257027636**Datum: 26.01.2021****Št. proj.: 40-13/2019-T9, 40-13/2019-T10, 40-13/2019-T11****SOGLASODAJALEC:****DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**
Sektor za upravljanje cest
Območje Maribor
Gregorčičeva ulica 19
2000 Maribor**NAROČNIK:**IPG, Igor Pivec s.p.
Partizanska cesta 42
9250 Gornja Radgona**INVESTITOR:****OBČINA LENART**
Trg osvoboditve 7
2230 Lenart v
Slovenskih goricah**OBČINA SVETA ANA V**
SLOVENSКИH GORICAH
Sveta Ana v Slovenskih goricah 17
2233 Sveta Ana v Slov. goricah**OBČINA ŠENTILJ**
Maistrova ulica 2
2212 Šentilj v Slov. goricah**ZADEVA: Vloga za izdajo Soglasja za izvedbo kolesarske povezave na območju Slovenske gorice in širše – sklop D**

Z naročniki Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart, OBČINO LENART, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, OBČINO SVETA ANA V SLOVENSКИH GORICAH, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slov. goricah in OBČINO ŠENTILJ, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slov. goricah smo podpisali pogodbo za Izdelavo projektne dokumentacije DGD/PZI/IzN projekta KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, SKLOP D.

Predmetna dokumentacije se izvaja na podlagi Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). V sklopu izdelave projektne dokumentacije si je potrebno pridobiti Projektne pogoje in Soglasja pristojnih soglasodajalcev.

Sklop D je razdeljen na tri trase in sicer na Traso 9, Traso 10 ter Traso 11.

Z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti je predvidena izgradnja kolesarskih povezav na območju občin Lenart, Sveta Ana v Slovenskih goricah in Šentilj.

Trasa št. 9

Projekt obsega dela v javno korist - izgradnjo površin za promet kolesarjev na in ob regionalni cesti R2-433/1288 od prof. št. 1 do prof št. 257 (trasa9 odsek 1-2), kjer se priključi na kolesarsko stezo po projektu št. 956/18, ki ga je izdelalo podjetje TRASA d.o.o., datumom november 2018, v dolžini 2488,95 m (Trasa9 odsek3).

Na projekt Trase do.o. se v km 2+488,95 (trasa9 odsek3) naveže projekt št. PNG-681/17 z datumom junij 2018 (trasa9 odsek5).

Trasa9 odsek4, se na projekt št PNG-681-17 naveže v km 2+570,00 in se s profilom št. 1 nadaljuje po javni poti JP št. 704231 in se v profilu št. 172priključi na traso št. 10, ki poteka po lokalni cesti LC 203521, v skupni dolžini trase 3089,240 m.

Odsek 5 trase št. 9 poteka od navezave kolesarske steze na projekt sanacije št. PNG-681-17, v km 2+878,610, z profilom št. 1, na zemljišču parc. št. 15/2 v k.o. Zg. Ročica in se ob in na regionalni cesti R3-



730/4104 nadaljuje do profila št. 77, kjer se v km 4+321,611 naveže na že zgrajeno kolesarsko povezavo Trasa9 odsek 6., v skupni dolžini 1840,66 m.

Na že zgrajeno traso št. 9 odsek6, ki poteka po regionalni cesti R3-730/4104 Žice-Sv Ana-Zg. Ščavnica, pa se v nadaljevanju tega projekta navežeta še trasi št. 9 in 10.

Trasa št. 9 je projektno razdeljena na več odsekov:

Trasa9 odsek 1-2: 4506,66 m

OBCINA LENART: 3864,36 m

KOLESARSKA STEZA: 1378,26 m

- odsek od prof. št. 1 v km 0+000,00 do profila št. 14 v km 0+094,283 v dolžini 94,283 m (dvostranska kolesarska steza)

- odsek od prof. št. 14 v km 0+094,283 do profila št. 49 v km 0+714,206 v dolžini 619,923 m (enostranska dvosmerna kolesarska steza)

- odsek od prof. št. 93 v km 1+431,216 do profila št. 127 v km 2+095,268 v dolžini 664,052 m (enostranska dvosmerna kolesarska steza)

KOLESARSKA POT: 2486,10 m

- odsek od prof. št. 49 v km 0+714,206 do profila št. 93 v km 1+431,216 v dolžini 717,010 m

- odsek od prof. št. 127 v km 2+095,268 do profila št. 223 v km 3+864,358 v dolžini 1769,090 m

OBCINA SVETA ANA: 642,302 m

KOLESARSKA POT: 642,302 m

- odsek od prof. št. 223 v km 3+864,358 do profila št. 257 v km 4+506,66 v dolžini 642,302 m

Trasa9 odsek 3:

OBCINA SVETA ANA: 2488,95 m

KOLESARSKA POT: 2488,95 m

- odsek od prof. št. 1 v km 0+000,00 do profila št. 126 v km 2+488,95 v dolžini 2488,95 m (projekt trasa d.o.o. št. 956/18)

Trasa9 odsek 4:

OBCINA SVETA ANA: 3089,240 m

KOLESARSKA POT: 2923,37 m

- odsek od prof. št. 1 v km 0+000,00 do profila št. 104 v km 1+938,868 v dolžini 1938,868 m

- odsek od prof. št. 117 v km 2+104,738 do profila št. 172 v km 3+089,24 v dolžini 984,502 m

KOLESARSKI PAS: 165,87 m

- odsek od prof. št. 104 v km 1+938,868 do profila št. 117 v km 2+104,738 v dolžini 165,87 m

Trasa9 odsek 5:

OBCINA SVETA ANA: 1840,66 m

KOLESARSKA POT: 81,05 m

- odsek od prof. št. 126 v km 2+488,95 do profila št. 129+10m v km 2+570,00 v dolžini 81,05 m (projekt PNG-681-17)

KOLESARSKA STEZA: 359,61 m

- odsek od prof. št. 129+10m v km 2+570,00 do profila št. 145 v km 2+869,61 v dolžini 299,61 m (projekt PNG-681-17)

- odsek od prof. št. 1 v km 2+869,61 do profila št. 8 v km 2+929,61 v dolžini 60,00 m

KOLESARSKI PAS: 1400 m

- odsek od prof. št. 8 v km 2+929,61 do profila št. 42 v km 4+329,61 v dolžini 1400,00 m

Trasa9 odsek 6:

OBCINA SVETA ANA: 3636 m

Obstoječe kolesarske površine!

Trasa št. 10

Projekt obsega dela v javno korist - izgradnjo površin za promet kolesarjev ob lokalni cesti LC št. 203521, od prof. št. 1 do prof št. 195, kjer se priključi na predvideno kolesarsko stezo v občini Apače, v dolžini 3.629,188 m.

Promet kolesarjev poteka izven naselja. In sicer po pločniku, po kolesarski stezi, v oddaljenosti 0,50 m od roba obstoječega asfalta oziroma po kolesarski stezi, ki je od roba voznega pasu oddaljena 1,00m fizično ločena z muldo šrine 0,50 m.

**IPG**INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA**IGOR PIVEC s.p.**
Partizanska cesta 42, 9250 Gornja RadgonaDŠ: SI50690787
Mat. št.: 327046700
TRR: 02341 - 0257027636

gsm: 051-336-206, tel.: 02/564-8925, e.mail: igor.pivec@ipg.si

Trasa št. 10 v celoti poteka po občini Sveta Ana in je projektno razdeljena na več odsekov:

OBČINA SVETA ANA: 3648,53 m**KOLESARSKA STEZA: 3648,53 m**

- odsek od prof. št. 1 do profila št. 21+3 m, od km 0+000,00 do km 0+403,000, v dolžini 403, m
- odsek od prof. št. 21+ 3 m do profila št. 201 m, od km 0+403,00 do km 0+443,000, (pločnik) v dolžini 40 m
- odsek od prof. št. 23+3 do profila št. 119, od km 0+443,00 do km 3+648,526, v dolžini 3205,53 m

Trasa št. 11

Projekt obsega dela v javno korist - izgradnjo površin za promet kolesarjev na in ob regionalni cesti R2-433/1288 in R2-433/1289, kjer se priključi na kolesarske površine predvidene na oz. ob regionalni cesti R2-438/1307 (Trate – Gornja Radgona), v dolžini 6.792,18 m.

OBČINA SVETA ANA: 1298,11 m**KOLESARSKA POT: 1298,11**

- odsek od prof. št. 1 do profila št. 51, od km 10+683,860 do km 11+643,860, v dolžini 1005,00 m
- odsek od prof. št. 65 do profila št. 88, od km 11+913,432 do km 12+206,538, v dolžini 293,106 m

OBČINA ŠENTILJ: 5494,08 m**KOLESARSKA POT: 2188,37 m**

- odsek od prof. št. 51 do profila št. 65, od km 11+643,86 do km 11+913,432, v dolžini 269,572 m
- odsek od prof. št. 88 do profila št. 105, od km 12+206,538 do km 12+388,875, v dolžini 182,34 m
- odsek od prof. št. 149 do profila št. 246, od km 13+096,428 do km 14+832,885, v dolžini 1736,46 m

KOLESARSKA STEZA: 707,55 m

- odsek od prof. št. 105 do profila št. 149, od km 12+388,875 do km 13+096,428, v dolžini 707,55 m

SOUPORABA VOZIŠČA »Sharrow«: 2598,159 m

- odsek od prof. št. 246 do profila št. 299, od km 14+832,885 do km 17+431,044, v dolžini 2598,159 m

Prejeli smo vaše projektne pogoje št. 37167-146/2020/2 (1506), z dne 30.1.2020.

Napročamo vas, da nam podate Soglasje.

V kolikor še boste potrebovali kakršne koli informacije, prosim pokličite na gsm: 051-336-206 (Igor Pivec).

Lep pozdrav!

Naročnik:**IPG, Igor Pivec s.p.**
Igor PIVEC, univ. dipl. inž. grad.

IPG
IGOR PIVEC s.p.
Partizanska c. 42, 9250 G. Radgona, DŠ: 50690787

IPG, Igor Pivec s.p.

Od: Barbara.Bratina@gov.si
Poslano: 26. januar 2021 13:09
Za: IPG, Igor Pivec s.p.
Zadeva: VLOGA ZA IDTAJO SOGLASJA_SKLOP D

Return Receipt

Your
document:
was received
by:
at:

VLOGA ZA IDTAJO SOGLASJA_SKLOP D

26.01.2021 13:08:45



Potrdilo o oddaji pošiljke

Za sledenje pošilkam obiščite spletno stran www.posta.si ali skenirajte QR-kodo.

**NASLOVNIK**

0271
OBINOČE MARIBOR

GREŠORČIČEVA ULICA 19

2000 MARIBOR
(poštna št. in naziv pošte)

Storitve

Osebna vročitev

Povratnica

Prednostno

Odkupnina

EUR

EUR

AR

26.01.2021 12:29
0,033kg
19448

9250 SLOVENIJA
GOR. RADGONA
***3,5700 EUR

Potrdilo

RA 6127 3626 1 SI



Obr. P-2

Poslujemo v skladu s splošnimi pogoji.

40-19/2019-19, T 10, T 11

Pošta Slovenije d.o.o., Slomškovo trg 10, 2500 MARIBOR
Identifikacijska številka: SI25028022

Pošta Slovenije

Sprejemna pošta Office of posting		Datum Date	
Naslovnik pošiljke Addressee of the item <i>DR 91 OMTOZE NOVIBOR 42540 RĚIČEVA ULICA 49 2000 NOVIBOR</i>			
Vrsta pošiljke/Nature of the item			
<input checked="" type="checkbox"/> Pri, Rec	AR	9250 SLOVENIJA GOR. RADGONA	
<input type="checkbox"/> Pre Priz	26.01.2021 12:29	***3,5700 EUR	
Številka	0,033kg		
<input type="checkbox"/> Poš Pos	19448		
Potrdilo RA 6127 3627 5 SI			
Izpolni na			
Ta pošilj <input checked="" type="checkbox"/> Vro Oel			
Datum in Date and <i>23.1.2021</i>			

*To obvestilo lahko podpiše naslovnik ali v skladu s predpisi naslovne države druga pooblaščená oseba ali delavec naslovne pošte
*This advice may be signed by the addressee or, if the regulations of the country of destination so provide, by another authorized person or by the official of the office of destination

POVRATNICA – obvestilo o vročitvi/izplačilu/vpisu
ADVICE of receipt/of delivery/of payment/of entry

(P-20) CN 07

A.R.

Službena
On postal service
Zig pošte, ki vrača povratnico
Stamp of the office returning the advice



Prednostno Priority	
Vrni Return to	
Ime in Priimek Name	<i>IPY, 1502 PIVEC, S.P.</i>
Ulica in številka Street and No	<i>PADIZANČKA CESTA 42</i>
Kraj in država Locality and country	<i>9250 SODNJA RADGONA</i>

Izpolni pošiljatelj/To be filled in by the sender

*40-81 2019-77
40-81 2019-78*

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	KOLESARSKE POVEZAVE; SKLOP D – TRASA 9 0/2.1 <u>Vodilni načrt</u> / Načrt s področja gradbeništva – kolesarska steza	40-13/2019-T9
		IZN

**PROJEKTNNA NALOGA, POOBLASTILO, KOPIJE PRIDOBLENJIH
 PROJEKTNIH POGOJE**

1288 4104		007.2106	S.4	
--------------	--	----------	-----	--



RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE d.o.o.
Trg osvoboditve 9
2230 Lenart

Kontakt: ga. Tanja Vintar
Maribor, 21. 9. 2018 (dop. 7. 6. 2019)

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZP/DGD/PZI/IZN,
projekta KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP
SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE

1. Opis obstoječega stanja

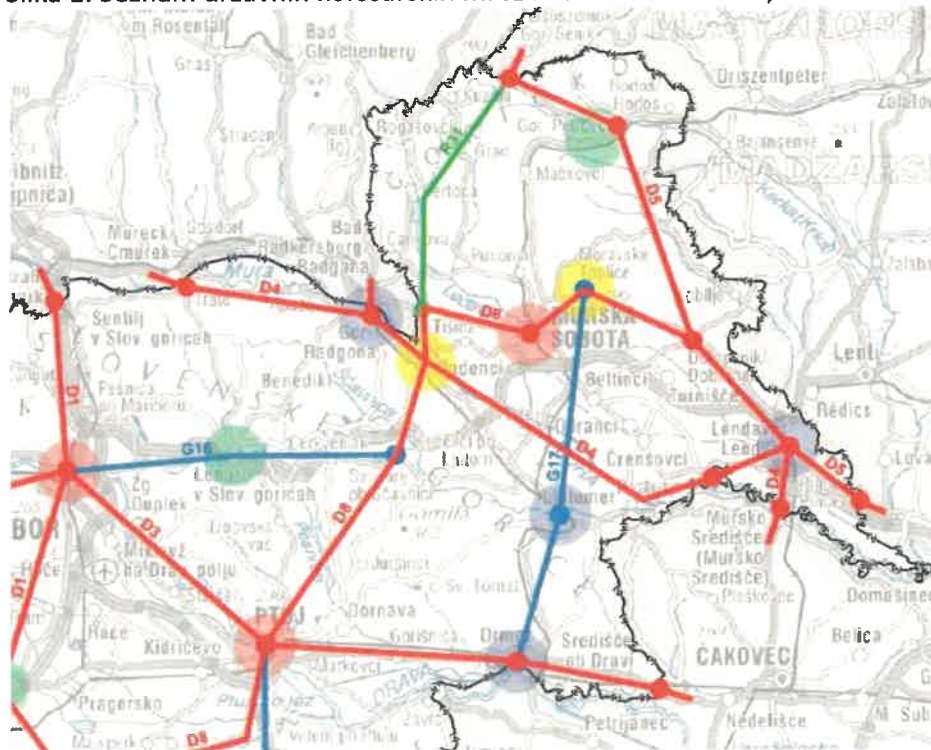
Načrtovana gradnja kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti je predvidena v območju občin Benedikt, Cerkevjak, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Šentilj, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij ob Ščavnici, Trnovska vas, Gornja Radgona, Apače, Radenci in Juršinci.

Izvedba projekta bo v delu, ki se nanaša na Območno razvojno partnerstvo (ORP) Slovenske gorice, ki obsega občine: Benedikt, Cerkevjak, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj ter v pridruženih občinah Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, sofinancirana iz evropskih kohezijskih sredstev do leta 2022, v okviru Drugega dogovora za razvoj regij, prednostne naloge 4.4 Spodbujanje mobilnosti. V preostalem območju gre za izgradnjo državne kolesarske mreže, ki jo bo izvedla DRSI.

Celotno območje ORP Slovenske Gorice se prekriva z državno kolesarsko mrežo, oziroma konkretno z D1 (MP Šentilj-MB-LJ-KP) in G16 (MB-Lenart-Sv. Jurij ob Ščavnici), ki jo v operaciji prevzema v izvedbo DRSI.

Po dogovoru o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena, se je projektni nalogi dodal del trase D4 (Trate-G. Radgona-Radenci) in del trase D8 (Radenci - Sv. Jurij ob Ščavnici - Juršinci).

Slika 1: Seznam državnih kolesarskih mrež in shema. Vir: DRSI, Pravilnik o kolesarskih povezavah



1.1	Šentilj-Maribor-Celje-Trbovlje-Ljubljana-Postojna-Divača-Koper-Sečovelje (EuroVelo 9)	D1
1.4	Trate-Gornja Radgona-Hotiza-državna meja (Murska kolesarska pot)	D4
1.8	Dobrovnik-Murska Sobota-Ptuj-Rogaška Slatina-Podčetrtek-Brežice-Novomesto-Črnomelj-Metlika (Zdraviliščna kolesarska pot)	D8
2.16	Maribor-Sveti Jurij ob Ščavnici	G16

Nekatere občine sicer imajo delno urejene kolesarske ceste v naseljih, delno na pločnikih in delno s prometno signalizacijo na cestah. V večini pa zasledimo souporabo manj prometnih lokalnih cest.

Številne »črne točke«, kot so kolesarski koridorji v mešanem profilu z motornim prometom, prečkanja oziroma križišča z državnimi regionalnimi in označene poti po slabo kvalitetnih poteh (kolovozi, poljske poti), so največji problem varne in brezskrbne vožnje s kolesom. Na potezi med Šentiljem in Pesnico imamo celo prečkanje železnice.

2. Predlog rešitve

Projektna naloga obravnava več različnih tras, ki se navezujejo na mestna središča z urejeno Celostno prometno strategijo, kot so v našem primeru Lenart, Maribor, Ptuj, G. Radgona in Radenci. Kot izhaja iz poziva, so za določitev posameznih tras predvideni naslednji pogoji:

- načrtovana je gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti;
- kolesarske poti se navezujejo na cilje prometne strategije občine oz. vsaj ene od občin, če bo kolesarska povezava potekala prek več občin (na območju ORP ima izdelano celostno prometno strategijo Občina Lenart; v neposredni bližini območja ORP pa še Mestna občina Maribor, Mestna občina Ptuj, G. Radgona in Radenci);
- začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v mestnem naselju občine s sprejeto celostno prometno strategijo (CPS), katere akcijski načrt vključuje predvideno kolesarsko povezavo. Kolesarska povezava mora zagotavljati zvezno povezavo iz središčnega mestnega naselja;
- kolesarska povezava lahko v delu poteka tudi po cestah, na katerih PLDP ni preko 2.500 vozil na dan in je hitrost omejena na največ 70 km/h, vendar ti odseki ne smejo predstavljati več kot dve tretjini dolžine povezave;
- na kritičnih odsekih kolesarske povezave, ki potekajo po cestah, morajo biti zagotovljeni ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa. Kritične odseke na kolesarski povezavi in predloge umirjanja prometa določi certificirani presojevalec prometne varnosti;
- kolesarske povezave morajo povezovati središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem;
- začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v kraju, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena;
- dolžine načrtovanih povezav morajo biti primerne za dnevno migracijo s kolesom (do 20 km iz središčnega mestnega naselja).

Prednostno se bodo načrtovale trase:

- ki bodo povezale občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevni migracij,
- ki bodo povezale večje število prebivalcev,
- ki potekajo po pretežno ravninskem svetu in
- ki omogočajo prestopanje na JPP.

Trase novih povezav bodo predvidoma potekale ob regionalnih cestah, delno pa tudi ob občinskih. Določene kritične odseke se bo reševalo tudi zgolj s signalizacijo in omejitvami, če sama gradnja ni izvedljiva oziroma je njena izvedba na kritični točki.

Predvidene kolesarske površine (Pravilnik o kolesarskih površinah Ur.l.RS 36/18):

tip		širina optimalna	širina minimalna	varovalna širina
kolesarska pot	izven naselja	3.5 m	2.5 m	1.5m (zeleni pas)+bankina 1m z JVO
kolesarska steza	izven naselja	2.5 m	2.0 m	
kolesarska steza	v naselju	2.5 m	2.0 m	0.5m (robnik)
kolesarski pas	v naselju	1.6 m	1.0 m	0.25 m
Kolesarji na vozišču	v naselju	nizki PDLP, nezmožnost gradnje, ...		
sharrow	v naselju	urejeni pločniki, nizki PDLP, nezmožnost gradnje, cona 30, ...		

2.1 Predvidene Trase

Spodaj so tabelirane posamezne trase, ki zajemo kolesarsko mrežo znotraj ORP Slovenskih goric, ki je predmet sofinanciranja iz evropskih kohezijskih sredstev. Mreža je razdeljena na posamezne trase, nekatere se med seboj dopolnjujejo.

Začetki tras se navezujejo na kolesarske ureditve posameznih mest, ki imajo sprejet CPS. Trase skozi posamezna naselja, se rešujejo individualno, zaradi tipologije gradnje.

Tabela 1: Predvidene trase, dolžine tras in navezave na celostne prometne strategije

	Relacija	Dolžina	CPS
Trasa 1	Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica	11.5 km	Maribor
Trasa 2	Pesnica-Pernica-Lenart	14.6 km	Lenart
Trasa 3	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak	11.2 km	Lenart
Trasa 4	Cerkvenjak-Sv. Jurij ob Ščavnici	5.9 km	Lenart
Trasa 5	Lenart-Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek- Benedikt	8.6 km	Lenart
Trasa 6	Osek- Cerkvenjak	5.0 km	Lenart
Trasa 7	Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	4.2 km	Lenart
Trasa 8	Vitomarci-Trnovska vas	3.5 km	Lenart
Trasa 9	Lenart-Sveta Ana	11,7 km	Lenart
Trasa 10	Sveta Ana-Nasova (via Črnci)	3.6 km	Lenart
Trasa 11	križišče Sveta Ana-Trate	6.7 km	Lenart
Trasa 12	Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče	9.6 km	Lenart, Maribor
Trasa 13	Lenart-Jurovski dol	4.5 km	Lenart, Maribor
Trasa 14	Jurovski dol-Vosek-Pernica	11,1 km	Lenart, Maribor
Trasa 15	črtana		
Trasa 16	Spodnja Senarska-Gočova	2.5 km	Lenart, Ptuj
Trasa 17	Lenart-Benedikt	4.7 km	Lenart
Trasa 18	Lenart-Voličina	4.3 km	Lenart
Trasa 19	Sp. Porčič-Sv. Trojica-Senarska	2,0 km	Lenart
Trasa 20	MP Trate-Apače-Podgrad (Gornja Radgona)	16.1 km	G. Radgona
Trasa 21	Gornja Radgona-Radenci	9.1 km	G. Radgona, Radenci
Trasa 22	Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici	10.2 km	G. Radgona, Radenci
Trasa 23	Sveti Jurij ob Ščavnici-Juršinci	13.7 km	Radenci, Ptuj
	SKUPAJ :	174,4 km	

Tabela 2: Kombinacija tras in skupne dolžine, glede na navezavo na mesta z CPS.

Trase	Relacija	Dolžina	Opomba, CPS
3+4	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak-Sv. Jurij ob Ščavnici	17.1 km	CPS LENART
5+6	Lenart-Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek-Cerkvenjak	10 km	Točka priključka Zg.Verjane, CPS LENART
3+7	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	15.4 km	Točka priključka Cerkvenjak, CPS LENART
7+8	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci-Trnovska vas	18.7 km	Točka priključka Vitomarci, CPS LENART
5+19	Lenart-Sp. Porčič-Zg. Senarska	4.5 km	Točka priključka Sp. Porčič, CPS LENART
9+10	Lenart-Sveta Ana- Nasova (via Črnci)	11.1 km	Točka priključka Sv. Ana, CPS LENART
9+11	Lenart-Sveta Ana-Trate	18.7 km	Točka priključka Sv. Ana-obstoječe, CPS LENART
12+14+1	Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče-Vosek-Pekel-rondo Pesnica	17.7 km	Točka priključka Jareninsko križišče in Vosek CPS MARIBOR,
13+14	Lenart-Jurovski dol-Vosek	16.8 km	Točka priključka Jurovski dol, CPS LENART
3+16	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Gočova	5.6 km	Točka priključka križišče Sp. Senarska, CPS LENART
5+19	Lenart-Sp. Porčič-Senarska	4.86 km	Točka priključka križišče za jezero za Sp. Porčičem, CPS LENART

Tabela 3: Sklopi javnega naročila za projektiranje in stopnja potrebne dokumentacije

Sklop	Trase	Stopnja potrebne dokumentacije	Opomba
	1	IzN	DRSI
	2	IzN	DRSI
	3	IzN	DRSI
	4	IzN	DRSI
	5	IzN	EU, RS, občine
	6	IzN	EU, RS, občine
	7	IzN	EU, RS, občine
	8	IzN	EU, RS, občine
	9	IzN	EU, RS, občine
	10	IzN	EU, RS, občine
	11	IzN	EU, RS, občine
	12	IzN	EU, RS, občine
	13	IzN	EU, RS, občine
	14	IzN	EU, RS, občine
	16	IzN	EU, RS, občine
	17	IzN	EU, RS, občine
	18	IzN	EU, RS, občine

19	IzN	EU, RS, občine
20	IzN	DRSI
21	IzN	DRSI
22	IzN	DRSI
23	IzN	DRSI

Slika 2: Pregledna karta s prikazom kolesarske mreže in naselij – operacija KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE (trase 1, 2, 3, 4 so del državne kolesarske mreže – DRSI)



Legenda:

- Naselja
- Trasa navezana na CPS Maribor, Lenart, G. Radgona, Radenci, Ptuj
- ⋯ Obstoječa trasa
- - - Trase v sklopu državne kolesarske mreže (Pravilnik o kol. povezavah)

TRASA 9: Lenart-Sveta Ana, cca 10.5km

Pričetek trase se prične pri priključku Gubčeve ulice na R2-433/1288 v km 0+300 do km 4+400. Cesta je bila v letu 2016 obnovljena, delno je izveden pločnik za pešce (znotraj naselja Lenart). Nato ob R3-730/4104 od km 0+000 do km 3+300 do Krivega vrha (Sv. Ana), skozi naselje se predvidi souporaba vozišča, ki se naveže na obstoječo kolesarsko stezo proti Tratam. Na trasi prečkamo 2 vodotoka. Ločena kolesarska steza pa poteka mimo MČN proti Nasovi pod naseljem, kjer se naveže na traso 10, ki se tudi priključuje na obstoječo kolesarsko cesto ob R3-730/4105 proti Tratam. Tako imamo varianto A in B, izvedeta se obe. Izven naselja se predvidi kolesarska steza 2.50m. Vsi obstoječi deli kolesarske ceste na trasi, se preverijo in prometno uredijo v celoto. Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izraziti vzpon je na koncu trase proti samemu naselju Sveta Ana. Na trasi je urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart. Celotna trasa se izvede na nivoju PZI, kot IzN dokumentacija.

Podatki iz DRSI (PLDP):

- R2-433 odsek 1288 – 3.896
- R3-730 odsek 4104 – 1.180



Slika 1: Začetek kolesarske poti, cesta s pločnikom za pešce.



Slika 2: Priključek na R2-433 proti Sveti Ani.



Slika 3: Ravninski del, pred vzponom do naselja Sveta Ana.



Slika 4: Začetek vzpona proti naselju Sveta Ana.









Slika 5: Ravninski del pod naseljem Sv. Ana, Krivi vrh.



Slika 6: Nadalj. proti Nasovi, kjer se priklj. na traso 10.

PREDLOG TRASE 9:



-  Pododsek 1 – kolesarska steza na pločniku znotraj naselja
-  Pododsek 2 – kolesarska steza ob regionalki
-  Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalki
-  Pododsek 4 – kolesarska steza ob občinski cesti – varianta A
-  Pododsek 5 – souporaba vozišča skozi naselje – varianta B
-  Pododsek 6 – obstoječa kolesarska steza



OBČINA LENART
OBČINSKA UPRAVA

Št. zadeve: 430-8/2019

Datum: 11. 11. 2019

POOBLASTILO

Spodaj podpisani predstavnik Občine Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, v skladu z določbami 5. oddelka, III. Poglavja Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) pooblašča podjetje IPG, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona za zastopanje v upravnem postopku za pridobitev geodetskih podatkov, projektnih pogojev in mnenj za potrebe izdelave projektne dokumentacije DGD-PZI/IzN projekta KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE.

OBČINA LENART

mag. Janez KRAMBERGER, dr. vet. med.

Župan

Vročiti:

- IPG s.p.
- arhiv



**IPG**INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA
IGOR PIVEC s.p.

Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona

GSM: 051-336-206, Tel/Fax: 02/564-8925, E-Mail: igor.pivec@ipg.si

DŠ: 50690787
Mat. št.: 327046700
TRR: 02341 - 0257027636

Datum: 16.12.2019**Naročnik:**

Občina Sveta Ana, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah, ki jo zastopa župan Silvo Slaček

ter izvajalec:

IPG, Inženiring, Projektiranje, Gradnja, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, ki ga zastopa Igor Pivec,

sta dne 10.10.2019 podpisala pogodbo št. 4302-0001/2019-182 za izdelavo projektne dokumentacije DGD/PZI/IzN projekta **KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE sklop I**. Vsled navedenega naročnik daje izvajalcu naslednje

POOBLASTILO

Spodaj podpisani Silvo Slaček, župan Občine Sveta Ana, v skladu z določbami 5. oddelka. III. Poglavja Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) pooblašam podjetje IPG, IGOR PIVEC s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona za zastopanje v upravnem postopku za pridobitev geodetskih podatkov, projektnih pogojev in mnenj, oz. soglasij za potrebe izdelave projektne dokumentacije DGD-PZI/IzN projekta **KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE**.

Pooblastitelj:
Občina Sveta Ana
Silvo Slaček



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ

Datum: 03. 12. 2019
Številka: 430-0001/2018-

Zadeva: ZAPISNIK SESTANKA-Koordinacijski sestanek Občin in projektanta na Sklopu C in Sklopu F projekt KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU OBČIN ORP SLOVENSKE GRICE IN ŠIRŠE

Datum in čas: 03. 12. 2019 od 09.00 do 10.30 ure
Sklicatelj: RASG d.o.o., Srečko Aleksander Padovnik-vodja projekta (e-poštno, dne 28. 11. 2019).
Kraj: Center Slovenskih goric, Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah

Vabljeni:

- župani in/ali za projekt pooblaščen predstavniki občin Lenart, Pesnica, Sv. Jurij v Slovenskih goricah, Cerkevjak, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Trnovska vas;
- izdelovalec projektne dokumentacije (izvajalec) IPG Igor Pivec s.p.;
- RASG d.o.o., direktorica Tanja Vintar.

Prisotni:

RASG d.o.o.: Tanja Vintar, Srečko Aleksander Padovnik;
IPG Igor Pivec s.p.: Igor Pivec;
Občina Trnovska vas: Alojz Benko (župan), Jože Potrč (direktor OU);
Občina Cerkevjak: Vito Kraner (direktor OU);
Občina Lenart: Janez Kramberger (župan), Andrej Rojs (strokovni sodelavec);
Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah: Peter Škrlec (župan), Samo Kristl (direktor OU);
Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah: Miran Čeh (direktor OU);
Občina Pesnica: Uroš Brumec (pooblaščen predstavnik Občine Pesnica).

Dnevni red:

Namen je pregled izvedenih del, prenos izkušen in spoznanj, vsebinski in časovni načrt nadaljnjih aktivnosti, rešitev odprtih vprašanj in odprava morebitnih težav.

Dogovori sestanka:

Ugotovitve in dogovori:

- 1) Izvajalec zamuja z dela na osnovi pogodbenih določil iz pogodbe 430-0001/2018-209 in -210 za tri mesece.

Razlogov za zamudo izvajalec ni podal, prav tako pred tem sestankom ni posredoval prošnje za spremembo pogodbenih rokov.

- 2) Na Sklopu F, trasa 14, je izvajalec pripravil Idejno zasnovo po trasi, katera je bila v dopolnjeni Projektni nalogi iz junija 2019 spremenjena. Napačna trasa je bila izvajalcu predstavljena s strani predstavnika Občine Pesnica, kateri naj ne bi bil obveščen o spremembi. To je predstavnik Občine Pesnica ugotovil in izvajalca opozoril dne 27. 11. 2019. Še istega dne je RASG (Srečko A. Padovnik) zahteval, da Občina Pesnica in izvajalec uskladita traso projektiranja. Ker ni bilo jasnega dogovora, je

bilo s strani RASG dne 28. 11. 2019 posredovano izvajalcu in Občini e-poštno sporočilo z določitvijo, da projektant še ta dan pristopi k izdelavi dopolnitve projektne dokumentacije za neobdelan odsek trase ob Perniškem jezeru. Predstavniki Občine Pesnica naj bi še tisti dan kontaktirali izvajalca Igorja Pivca, da dogovorita ogled trase, predvidene rešitve pomembne za projektiranje in vse ostalo potrebno. Spremenjena trasa naj bi bila za projektiranje veliko manj zahtevna, saj kolesarska pot poteka po obstoječi občinski cesti, kjer ne bo potrebna dograditev. Projektant ni nadaljeval z delom na predmetnem odseku, saj »je čakal« na ta koordinacijski sestanek. Takšno ravnanje je nesprejemljivo - zaostanek lahko ogrozi celoten projekt.

3) Na sestanku je ponovno naročeno projektantu, da takoj (še na ta dan) naroči nove geodetske posnetke in do 15. 12. 2019 izdela dopolnjeno idejno zasnovo s spremembo na trasi 14 ter jo posreduje Občinam in soglasodajalcem.

4) Projektant je na sestanku posredoval predstavnikom Občin in RASG dva dopisa za obračun več ali manj del pri izdelavi projektne dokumentacije, po sklopu C in Sklopu F, katera sta priložena temu zapisniku. V teh dopisih je prošnja projektanta za podaljšanje pogodbenega roka za 90 dni (po obeh sklopih).

Tanja Vintar je mnenja, da za povišanje pogodbenih vrednosti ni zadostnih osnov.

Srečko A. Padovnik predlaga, da se na sestanku dogovori, da se pogodbeni cenovni del ne spremeni, pri tej odločitvi pa se upošteva tudi zamuda izvajalca pri izvedbi projekta po pogodbenih rokih ter opozori na določila v pogodbi, katera se nanašajo na pogodbeno kazen v primeru zamude pri izdelavi.

Miran Čeh je mnenja, da naj občine prejeti dopis in predlog preučijo in v roku enega tedna (do 10. 12. 2019) posredujejo na RASG utemeljeno odločitev/stališče glede tega vprašanja. Dogovorjeno je, da občine preučijo predlog izvajalca in svojo odločitev sporočijo v roku enega tedna (to je torek, 10. 12. 2019).

5) Na pridobivanju zemljišč oz. pravice gradnje aktivno delajo Občine Lenart, Trnovska vas in Sv. Andraž. Občina Trnovska vas bo ostalim občinam in RASG posredovala vzorec kupoprodajne pogodbe. V razpravi glede cene odkupa zemljišč, so bila predstavljena različni pristopi (po GURS, dogovor, cenitev,...)-predlaga se enoten pristop. RASG naj preveri obdobje upravičenosti stroškov in zahtevo glede cenitve zemljišč. Ob tem je poudarjena posebnost pri zemljiščih Sklada kmetijskih zemljišč, kateri ima svoje cene in cenilce.

Opomba: RASG je 3. 12. 2019 posredoval e-poštno vprašanje na Ministrstvu za infrastrukturo-g. Gregorju Steklačiču in še ta dan prejel odgovor, katerega je S.A. Padovnik dne 3. 12. 2019 posredoval na e-poštne naslove: 'vito.kraner@cerkvenjak.si'; 'marjan.zmavc@cerkvenjak.si'; 'miran.ceh@svandraz.si'; 'darja.vudler@svandraz.si'; 'alozj.benko@trnovska-vas.si'; 'Jože' <joze.potrc@trnovska-vas.si>; 'martin.breznik@lenart.si'; 'andrej.rojs@lenart.si'; 'janez.kramberger@lenart.si'; 'samo.kristl@obcinajurij.si'; 'zupan@obcinajurij.si'; 'Uroš Brumec' <uros.brumec@pesnica.si>; 'Milica Simonič Steiner' <milica.simonc-steiner@pesnica.si>; 'gregor.zmak@pesnica.si'.

Vsebina:

Spoštovani!

Kot dogovorjeno na današnjem koordinacijskem sestanku, vam posredujemo pojasnilo glede upravičenosti stroškov:

- **obdobje upravičenosti je od 1.1. 2014 naprej** (v kolikor gre za upravičene stroške, boste lahko uveljavljali stroške projekta, ki so nastali od 1.1.2014 dalje!)

Pomembno pa je, da projekt/operacija ne sme biti zaključena pred izdajo odločitve o podpori s strani SVRK.

Posebej še opozarjam glede zahteve po obvezni izvedbi cenitve zemljišča pred odkupom. Iz priloženega izvlečka »Navodil organa upravljanja o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020« (celoten dokument

dostopen na: <https://www.eu-skladi.si/sl/dokumenti/navodila/navodila-o-upravicenih-stroskih-1-02.pdf>) izhaja OBVEZA, da je pred nakupom od sodnega cenilca oz. izvedenca ustrezne stroke pridobljeno poročilo o tržni vrednosti zemljišča in to poročilo ni starejše od šestih mesecev.

Prosim, obvezno upoštevajte!

6) RASG je ponovno opozoril Občine in izvajalce, da naj poskušajo trase umestiti tako, da bodo znotraj varovanih pasov cest (državnih ali občinskih), saj je v tem primeru možno kolesarsko povezavo opredeliti kot vzdrževalna dela v javno korist, kjer, tudi za premostitvene objekte, gradbeno dovoljenje ni potrebno.

7) Rasg bo pridobivalo od izvajalca/ov pregled vlog in pridobljenih mnenj/soglasij, za lažjo spremljavo projekta.

(Opomba: RASG je pripravil obrazec »Pregled podanih vlog in izdanih projektnih pogojev/soglasij«, kot sestavni del poročil. Ta obrazec je bil posredovan vsem izvajalcem z zahtevo po izdelavo 2. Poročila, z navodilom, da izpolnjenega posredujejo tudi Občinam).

8) Izvedel se je osnovni pregled ključnih soglasodajalcev. Na usklajevanju med Ministrstvi (MOP-Mzi-MGRT) je vprašanje izdelave presoje vplivov na okolje oz. predhodnega postopka, kateri sedaj traja skoraj eno leto. RASG je vsa vpletena ministrstva opozoril na to problematiko in upamo na sistemsko rešitev, ki ne bo ogrožala projekta oz. vseh tovrstnih projektov. Ne glede na to, projektanti naj tekoče posredujejo na MOP Vloge za predhodni postopek, tako, da se čimprej ugotovi, če/kje bo PVO potreben.

Nekaj zapletov, glede pristojnosti, je glede DRSI-izvajalec je v neposrednem stiku z ga. Bratina (DRSI-Maribor) in g. Gedrihom (DRSI-Ljubljana), da se uskladi posamezna pristojnost in vrsta potrebnih soglasij.

Možne so težave pri pridobitvi soglasij Direkcije za vode (Maribor, g. Lukman)-tudi pri tem soglasodajalcu bo verjetno potrebna sistemsko rešitev za vse tovrstne projekte v RS.

9) Po izjavi izvajalca, potekata trasi kolesarske povezave po obeh sklopih v varovanem pasu cest, tako predvideva, da gradbeno dovoljenje ne bo potrebno (in s tem izdelava projektne dokumentacije ravni DGD).

10) Izvajalec je predstavnikom občin na sestanku posredoval nov vzorec pooblastila za pridobitev mnenj/pogojev/soglasij. Občine podpisana pooblastila (originala) takoj po podpisu posredujejo izvajalcu!

Zapisal: Srečko A. Padovnik

Priloga:

- 1) »Več ali manj dela pri izdelavi projektne dokumentacije projekta kolesarske povezave na območju Slovenske gorice in širše-Sklop C«, IPG Igor Pivec s.p., 03. 12. 2019
- 2) »Več ali manj dela pri izdelavi projektne dokumentacije projekta kolesarske povezave na območju Slovenske gorice in širše-Sklop F«, IPG Igor Pivec s.p., 03. 12. 2019



Razvojná agencija Slovenske gornice



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ

Datum: 20. 01. 2020

Številka: 3712-0001/2019-49

Zadeva: ZAPISNIK SESTANKA-KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU OBČIN ORP SLOVENSKE GRICE IN ŠIRŠE, z dne 16. 1. 2020

Datum in čas: 16. 01. 2020 od 11.00 do 13.00 ure

Prisotni: Ožja koordinacijska skupina predstavnikov v projekt vključenih občin in DRSI: po priloženem spisku (6)

Kraj: Direkcija RS za infrastrukturo, pisarna vodje sektorja za investicije v ceste Tomaža Willenparta, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Povzetek predhodnega sestanka:

Prejšnji koordinacijski sestanek je bil v Lenartu, dne 21. 11. 2019, na katerem so sodelovali predstavniki DRSI, Občin, projektantov in RASG d.o.o.. Povzetki:

- a) Po izvedenem drugem javnem naročilu so oddana dela za izdelavo projektne dokumentacije po vseh razpisanih sklopih, razen na sklopu K3 za traso 22 (Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici). Pogodbe med naročniki in občinami so podpisane in izvajalci so bili konec oktobra uvedeni v delo. Tako je skupaj z prvim javnim naročilom, petim izvajalcem oddano 15 sklopov, kateri vključujejo 22 od 23 tras.
- b) Neoddana trasa z oznako 22 (Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici), se na predlog Občine Radenci spremeni tako, da poteka preko Hlaponske grabe. Trasa bo razdeljena na dva odseka in dva sklopa, za kar je potrebno dopolnit Projektno nalogo. Občina Radenci bo samostojno izvedla vse potrebno glede pridobitve ustrezne projektne dokumentacije za prvi odsek (od Radencev preko Hlaponske grabe do križišča za Očeslavce (križišče JP 844381 z R1541), drug odsek, od križišča za Očeslavce JP 844381 z R1541 do Svetega Jurija ob Ščavnici pa za obe vključeni občini, po potrditvi spremenjene PN, izvede RASG d.o.o..
- c) Aneks št. 1 k *Dogovoru o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena »Načrtovanje in povezovanje kolesarskih in drugih poti na območju občin: Apače, Gornja Radgona, Križevci, Radenci, Sveti Jurij ob Ščavnici, Veržej, Benedikt, Cerkevjak, Duplek, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Šentilj, Destrnik, Dornava, Juršinci, Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas* je bil 13. 11. 2019 podpisan s strani vseh deležnikov. RASG d.o.o. je dokument posredovala občinam podpisnicam.
- d) Razpisna dokumentacija za pripravo javnega naročila za izvedbo recenzije/revizije projektne dokumentacije je v zaključni fazi. Ostaja še nekaj manjših odprtih vprašanj, vezanih na pridobitev čim natančnejših tehničnih podatkov od izvajalcev po posameznih trasah ter oblikovanje naročila (kot celota ali razdelitev na sklope).
- e) Projekt »Kolesarskih povezav na območju ORP Slovenskih goric« se prekriva z državno kolesarsko mrežo. Del projekta je predviden za sofinanciranje s sredstvi EU po Dogovoru o razvoju regij. Tam, kjer so te trase na območju državne kolesarske mreže, v projektu sodeluje tudi DRSI. Občine so zadolžene za pridobitev ustrezne projektne dokumentacije in zemljišč, DRSI k projektu pristopa v fazi izvedbe, po načelih, kot so občinam znane že iz podobnih skupnih projektov z DRSI pri obnovi cest. Vsekakor je skupni cilj, da se uspe vključiti EU sredstva, saj bodo tako DRSI, kot tudi Občine lažje realizirale projekt, upošteva dejstvo, da je DDV v celoti neupravičen strošek. DRSI ima odprtih veliko podobnih projektov po Sloveniji, zato je tudi z njihovega stališča prioritet pomembna udeležba EU sredstev in stopnja pripravljenosti projekta. Za naš projekt je sicer odprta postavka v NRP državnega proračuna, vrednosti in dinamiko pa DRSI še usklajuje, upošteva stanje

pripravljenosti projekta, kot tudi uspešnosti pridobitve EU sredstev. DRSI bo sicer povezave v okviru državne kolesarske mreže dala v svoje načrte, tudi, če občine ne bodo uspešne z vlogo na EU sredstva, bo pa realizacija odvisna od finančnih možnosti. Sicer pa je, glede na stanje projekta, kot tudi proračunske možnosti RS, realno pričakovati, da bo DRSI lahko sodeloval v projektu s svojimi finančnimi sredstvi od l. 2022, sredstva EU pa leto prej. Pred tem bo potrebno še omogočiti tovrstnih projektov v aplikaciji e-MA.

- f) Izvedba kolesarskih povezav v varovanem pasu cest se sicer izvaja kot izvedba (inv.) vzdrževalnih del v javno korist, kljub vsemu pa je potrebno za posega pridobiti zemljišča, zato je tudi s tega vidika pomembna izbira trase. Nujno je takojšnje angažiranje Občin v postopke pridobivanja zemljišč. Za zemljišča na trasi državnih kolesarskih poti, naj občine pridobijo ustrezne služnosti, po končani gradnji bo DRSI naročil odmero nepremičnin, ki so bile uporabljene za kolesarske povezave in DRSI bo z lastniki sklenila pogodbe, izplačala odškodnino in izvedla prepis v last RS. Zavedati se je potrebno, da postopki s parcelacijo trajajo zelo dolgo, zato je potrebno maksimalno angažiranje vključenih občin. Novembra 2019 je RASG d.o.o. (enako kot že junija 2019) vsem vključenim občinam opis postopka in vzorce dokumentacije za pridobitev služnosti in odkupa zemljišč. RASG d.o.o. načrtuje, da bo prvo vlogo za EU sredstva na sklopu F (trasa 13 in 14; Lenart-Sv. Jurij v SG-Pesnica), oddana januarja 2020, za ostale sklope iz Dogovora za razvoj regij Podravja pa do aprila 2020.
- g) Na DRSI se zavedajo težav in odprtih vprašanj povezanih s postopki Presoje vplivov na okolje. Trudijo se, da bi z drugimi področnimi ministrstvi in službami, dogovorili skupno rešitev, ki bo omogočila časovno pravočasno realizacijo tovrstnih projektov. Vsekakor, projektanti naj vložijo projekte v pridobitev predhodne presoje vplivov na okolje.
- h) Kdo se navede kot investitor vodilni mapi projektne dokumentacije (občina/e ali DRSI)?
Odgovor DRSI: Kot investitorji se navede občino/e!
- i) Potrebna dovoljenja za gradnjo premostitvenih objektov?
Odgovor DRSI: Projektanti pri svojem delu morajo poznati in upoštevati predmetno zakonodajo. Če se premostitveni objekt nahaja v območju varnostnega pasu ceste (državne ali občinske), se tudi gradnja premostitvenega objekta smatra kot vzdrževalno delo v javno korist, za katerega ni potrebno gradbeno dovoljenje, ne glede na dolžino razpona.

Dnevni red sestanka 16. 1. 2020:

1. Pregled izvedenih aktivnosti
2. Načrt nadaljnjih aktivnosti
3. Vprašanja predstavnikov občin

- 1) Dela projektiranja po izvedenih dveh javnih naročilih so v teku, nekaj tras je projektno obdelana do ravni za pridobitev projektnih pogojev, mnenj in soglasij. Na večini tras pa še potekajo usklajevanja med izdelovalcem, Občino in lastniki glede izbire optimalne trase, tudi glede na razpoložljivost zemljišč in naravne pogoje. Občine se poziva, da intenzivno z izvajalci opravijo in zaključijo te postopke.
- 2) RASG d.o.o. pripravi in v obliki tabele posreduje do konca meseca na DRSI pregled stanja projektiranja po posameznih trasah.
- 3) DRSI opozori na možnosti, da bo vsaj na nekaterih sklopih zahtevana presoja vplivov na okolje, kar praktično pomeni, da projekta ne bo možno pravočasno realizirati. Praksa ARSA na tem področju se pogosto spreminja, zaradi drugih (medijsko odzivnih) projektov, bi lahko kolesarske povezave postale »žrtev« tega postopka. Pri tem velja poziv občinam, da tudi na

- širši ravni opozarjajo na to problematiko in posledice za sam projekt. Občine in regija morajo pristopiti k usklajevanju rešitev glede zahtev ARSO.
- 4) Izdelana je spremenjena projektna naloga na delu trase 21 in 22 na območju Občine Radenci (datum izvedene spremembe 9. 1. 2020). RASG d.o.o. posreduje na DRSI tri (3) izvode spremenjene projektne naloge v potrditev (opomba: poslano 19. 1. 2020).
 - 5) Za pripravo javnega naročila recenzije/revizije projektne dokumentacije, RASG d.o.o. še zbira aktualne tehnične parametre projektiranja kolesarskih povezav po posameznih trasah od posameznih izdelovalcev projektne dokumentacije. Predvideva se razdelitev na štiri sklope, glede na stanje izdelane projektne dokumentacije, vrsto in predvideno dinamiko priprave in oddaje vlog za sofinanciranje iz EU in/ali državnih sredstev.
 - 6) Predstavnik Občine Cerkevjak je predstavil situacijo na njihovem območju, kjer pretežno poteka predvidena kolesarska povezava v obliki souporabe vozišča regionalne in/ali občinske ceste. Zanima ga, kako bo DRSI povrnil Občini stroške projektne dokumentacije. DRSI poudarja, da so Občine zadolžene za pridobitev ustrezne projektne dokumentacije in zemljišč, DRSI k projektu pristopa v fazi izvedbe, po načelih, kot so občinam znane že iz podobnih skupnih projektov z DRSI pri obnovi cest. V tem trenutku, je sicer v državnem NRP odprta postavka za predmetni projekt (19-0111), vendar brez opredeljenih finančnih sredstev. Tako DRSI, v tem trenutku, ne more dati nobenih zavez glede sofinanciranja. Njihovo priporočilo je vsekakor, da Občine intenzivno pripravljajo projekt in ga vložijo v sofinanciranje. Šele po izdelani projektni dokumentaciji bo možno natančneje določiti finančno vrednost projekta. Pred tem se sporazum o sofinanciranju ne more pripraviti. Sodelovanje DRSI bo odvisno predvsem od odločitev na višjih ravneh države, koliko in kdaj bo za tovrstne projekte zagotovljenih sredstev. Ko bomo Občine oddale vlogo/vloge bo tudi za državo nastopil trenutek, ko bo morala konkretno opredeliti svojo vlogo.
 - 7) Na delu trase 23 (Sveti Jurij ob Ščavnici-Juršinci) je ugotovljeno, da trasa predvidene kolesarske povezave delno poteka tudi po območju občine Ljutomer (1.120 m), katera ni podpisnik Dogovora o sodelovanju in ni sodelovala v javnem naročilu za projektiranje. Nekoliko podobna situacija je bila tudi na delu trase 17, kjer je med Lenartom in Benediktom krajše del trase (okoli 210 m) po območju Občine Sveta Trojica v Slovenskih goricah. Na tej trasi je dogovorjeno, da se strošek projektiranja tudi na tem delu enakomerno razdeli med Občino Lenart in Občino Benedikt. Preveri je potrebno interes Občine Ljutomer. Če ne bo sodelovanja Občine Ljutomer, se za projektiranje predlaga podobna rešitev kot na trasi 17, torej enakomerna razdelitev med občini Sveti Jurij ob Ščavnici in Juršinci (vsaki občini +560 m). Za naslednje faze, to je pridobitev zemljišč in izgradnja, pa se lahko kot naročnik vključi DRSI. Sicer se naj v zvezi s premoženjsko pravnimi zadevami, ki se nanašajo na sklepanje služnostnih pogodb in pridobitev zemljišč, obrnemo na Bernardo Urško Jelen Mahnič, univ. dipl. prav., tel. 01 306 81 76, Bernarda.Jelen_Mahnic@dri.si,
 - 8) Glede ocenitve in odkupa zemljišč, tako DRSI in EU bosta lahko upoštevala strošek občin za pridobitev zemljišč kot upravičen, samo v primeru, da bo za zemljišče izvedena cenitev pooblaščenih cenilcev.
 - 9) Glede na postavljeno vprašanje glede razumevanja drugega odstavka 12. člena v povezavi s tretjim odstavkom 4. člena Pravilnika o kolesarskih povezavah je poudarjeno, da je za pravilnost in strokovnost izdelave projekta odgovoren projektant, kateri, kot strokovnjak, mora poznati in razumeti zakonodajo. Priporoča se, da rešitev na takšni trasi predhodno uskladi z izbranim presojevalcem prometne varnosti. Za pomoč v zvezi z tehničnimi vprašanji, se lahko kontaktira gospo Barbaro KLEMEN, univ. dipl. inž. grad., tel. 01/306 83 42, barbara.klemen@dri.si.
 - 10) DRSI ima z ARSO-m sklenjen sporazum za pridobitev stavbne pravice za uporabo vodnega sveta. Za izgradnjo premostitvenih objektov kolesarske povezave v vodnem svetu je potrebno

pridobiti pravico gradnje s strani ARSO. DRSI predlaga, zaradi obilice dela, da Občine določijo enega ali največ dva pooblaščenca (RASG ali katera od Občin ali...), kateri bo, po pooblastilu DRSI, v njegovem imenu, vlagal Vloge za pridobitev pravice gradnje-to velja tako za gradnjo na trasi državnih, kot tudi občinskih cest. RASG naj pripravi tabelo premostitvenih objektov v vodnem svetu (vodotok, k.o., parc. številka, lastnik,...) in jo do naslednje koordinacije posreduje na DRSI.

11) Naslednji sestanek ožje koordinacijske skupine bo na DRSI, Tržaška c. 19, 1000 Ljubljana, dne 12. 3. 2020 ob 11. uri! Ta zapisnik velja tudi kot vabilo.

Zapisal: Srečko Aleksander Padovnik



Priloge:

- Lista prisotnosti
- Zbirni pregled vlog in izdanih pogojev, soglasij



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gov.direc@gov.si
www.dic.gov.si

Prisotni na sestanku, dne 16. 1. 2020

Tema sestanka: Slovensko Goriška kolesarska pot'

Zap. št.	Ime in Priimek	Podjetje, ustanova, org.	SPLOŠNI e-mail org.	Telefon	Podpis
1	ALEX GEDRIČ	DRH	des.gorica@gov.si		
2	TOMAŽ WILLENBERG	DRSI			
3	VITO KRAMER	OBČINA CESTARSKA	vito.kramer@cestarska.si		
4	MILAN BOBNIK	OBČINA LENART	milan.bobnik@lenart.si		
5	JANEZ VONČIČ	OSBNA LENART	janez.voncic@lenart.si		
6	Stanko A. Kramar	RASC d.o.o.	stanko@rasc.si		



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Maribor

Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor

T: 02 234 93 70

F: 02 252 53 48

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

IPG, Igor Pivec s.p.
Partizanska cesta 42
9250 Gornja Radgona

Številka: 37167-146/2020/2 (1506)

Datum: 30. 1. 2020

Zadeva: Projektni pogoji za ureditev kolesarske povezave na območju Slovenskih goric in širše – sklop D - Trasa 9, 10, 11

Investitorji: Občina Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah
Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah

Zveza: Vloga št. 40-13/2019-T9/T10/T11 z dne 21. 1. 2020, prejeta dne 22. 1. 2020

Na podlagi 27., 55., 66., 67. in 70. člena Zakona o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18) v postopku izdaje projektnih pogojev za ureditev kolesarske povezave na območju Slovenskih goric in širše - sklop D - Trasa 9, 10, 11, v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste R2-433, odsek 1288 Lenart - Trate, R3-730, odsek 4104 Žice - Sveta Ana - Zg. Ščavnica, R3-730, odsek 4105 Zg. Ščavnica - Dražen vrh in R2-433, odsek 1289 Trate - Most čez Muro, na zahtevo pooblaščenca IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, za investitorje Občino Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, Občino Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah, Občino Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah, podaja Direkcija RS za infrastrukturo naslednje projektne pogoje:

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18).
 - Zakon o pravilih cestne ga prometa (Uradni list RS, št. 109/10, 57/12, 82/13).
 - Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/2012).
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1).
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15).
 - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12).
 - Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18).
 - Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa uri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

2. Ti projektni pogoji se izdajo na podlagi sledeče dostavljene dokumentacije:
 - Projektna dokumentacija Idejna zasnova - IZP "Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D - Trasa 9, Trasa 10 in Trasa 11", št. 40-13/2019-T9/T10/T11, januar 2020, ki jo je izdelalo podjetje IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona.
 - Potrjene projektne naloge.
3. Obravnavani objekt se nahaja v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste R2-433, odsek 1288 Lenart - Trate, R3-730, odsek 4104 Žice - Sveta Ana - Zg. Ščavnica, R3-730, odsek 4105 Zg. Ščavnica - Dražen vrh in R2-433, odsek 1289 Trate - Most čez Muro, zato so projektni pogoji Direkcije obvezujoči.
4. V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati rešitev, ki bo zagotavljala ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu.
5. Prikazati je potrebno navezavo na državno cesto.
6. Predložiti je potrebno prečne prereze, iz katerih bo razvidna oddaljenost predvidenih objektov od državne ceste in parcelne meje državne ceste.
7. V prometni situaciji je potrebno prikazati in utemeljiti vso obstoječo in predvideno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo. Prometno signalizacijo in drogove cestne razsvetljave je potrebno prav tako prikazati v karakterističnem prečnem prerezu. Stalne ovire ne smejo segati v prosti profil pešca. Priložiti je potrebno tabelo prometnih znakov, v kateri morajo biti med drugim navedene dimenzije, višina postavitve ter tip svetlobno odsevne folije.
8. Cestna razsvetljava se predvidi v skladu z zakonodajo.
9. V projektni dokumentaciji je potrebno opisati in prikazati navezavo komunalnih vodov na obstoječo GJI. Predložiti je potrebno prečne prereze, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost komunalnih vodov od državne ceste.
10. Investitor je dolžan takoj, oziroma najkasneje v roku 60. dni od dneva prejema obvestila Direkcija RS za infrastrukturo oz. pooblaščenega podjetja predstaviti oz. odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste oz. cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno-varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.
11. Pred začetkom izvajanja del v cestnem svetu, cestnem telesu, zračnem prostoru in/ali na parceli državne ceste so si dolžni investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in/ali parcelo državne ceste, na podlagi 3. člena Zakona o cestah pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti.
12. Pri ureditvi državne ceste na nepremičninah, ki v naravi predstavljajo del državne ceste oz. njen varovalni pas mora investitor na podlagi 3. člena Zakona o cestah skleniti pogodbo o medsebojnih razmerjih (dostopno na: <https://e-uprava.gov.si/podrocja/vloge/vloga.html?id=1492>). Izpolnjeno vlogo in katastrski načrt pošlje investitor oz. pooblaščenec z vlogo za soglasje na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor, Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor.

13. Investitor si je dolžan v skladu z 27., 55., 66., 67. in 70. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18) pridobiti mnenje oz. soglasje k recenzirani projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji.


14. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:

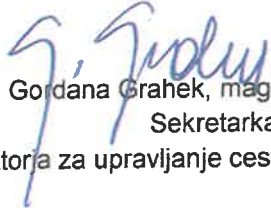
- Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.
- V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 74. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od Direkcije RS za infrastrukturo, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
- Direkcija RS za infrastrukturo ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na tangiranem odseku.
- Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
- Po končanju del je potrebno opraviti pregled izvedenih del in si pridobiti izjavo Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Maribor o izpolnitvi pogojev izdanega soglasja. Na "Komisiji za pregled in prevzem izvedenih del na državni cesti in rekonstrukcijah državnih cest" v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Ur. l. RS št. 7/2012) mora investitor predložiti PID v analogni in digitalni obliki z vsemi spremembami ter v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur. l. RS št. 102/2012) pravilno izpolnjene obrazce za vnos v bazo cestnih podatkov (BCP), vse v analogni in digitalni obliki. Podrobnejša navodila o izpolnitvi BCP obrazcev so dosegljiva na spletni strani Direkcije: http://www.dc.gov.si/si/delovna_podrocja/ceste/bcp_obrazci_predaja_izvedenih_del
- Gradbena dela na državni cesti se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega koncesionarja za nadzor nad državnimi cestami. Stroški nadzora bremenijo izvajalca del oz. investitorja.
- Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3 - letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v 3-letnem obdobju zagotoviti odpravo pomanjkljivosti na stroške investitorja.
- Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
- Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

- Pred začetkom del mora investitor pisno obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor z navedbo predvidenega začetka in konca nameravane gradnje.
- Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v treh letih od datuma izdaje soglasja oz. mnenja, temelječega na teh projektnih pogojih.
- Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.
- V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali stroški.

Projektni pogoji so plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.

Postopek vodila:
mag. Barbara Bratina, univ. dipl. inž. grad.
Podsekretarka





Gordana Grahek, mag.
Sekretarka
Vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

- IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona – priporočeno s povratnico



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA MARIBOR

Pobreška cesta 20 | 2000 Maribor
T 02 33 31 370
E zrsvn.oemb@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka:4-II-89/2-O-20/AK
Datum: 28.01.2020

ODPOSILANO
DATUM
28 .01. 2020
PODPIS

IPG, Igor Pivec s.p.
Partizanska cesta 42
6250 Gornja Radgona

Zadeva: Izvedba kolesarske povezave na območju Slovenskih goric in širše (sklop D – trasa 9, 10, 11) strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja ter varstvene in razvojne usmeritve za varstvo biotske raznovrstnosti in ekološko pomembnih območij

Z vlogo št. 40-13/2019-T9/T10/T11 z dne 21.01.2020, prejeto dne 22.01.2020, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za gradnjo posega - izvedba kolesarske povezave na območju Slovenskih goric in širše (sklop D – trasa 9, 10, 11). Hkrati ugotavljamo, da so za nadaljnje načrtovanje posega potrebne varstvene in razvojne usmeritve za varstvo biotske raznovrstnosti in ekološko pomembnih območij, ki jih v mnenju tudi podajamo.

Vlogi ste priložili:

- Pooblastili investitorjev Občina Lenart (z dne 11. 11. 2019) in Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah (z dne 16.12.2019);
- Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije za kolesarsko povezavo na območju Slovenskih goric in širše, ki jo je septembra 2019 izdelala Razvojna agencija Slovenske gorice;
- IZP št. 40-13/2019-T9, št. 40-13/2019-T10 in št. 40-13/2019-T11 ki jih je januarja 2020 izdelal IPG, Igor pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona.

Pod točkama 1. in 2. izdajamo strokovno mnenje v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (*Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18; v nadaljevanju: ZON*) in skladno z 30. členom Gradbenega zakona (*Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.*). Pod točko 3. na podlagi 117. členu ZON podajamo še strokovno mnenje - varstvene in razvojne usmeritve za varstvo biotske raznovrstnosti in ekološko pomembnih območij.

Poseg predvideva gradnjo kolesarske povezave na območju treh tras na območju občin Lenart, Sveta Ana v Slovenskih goricah in Šentilj in obsega ureditev kolesarskih povezav na trasah 9, 10 in 11.

Trasa 9 poteka od Lenarta proti občinskemu središču občine Sveta Ana z odsekom vzhodno od naselja Sveta A z priključitvijo na lokalno cesto LC št. 203521. Projektno je razdeljena na več odsekov:

OBČINA LENART:

- odsek od prof. št. 1 do profila št. 5, od km 0+000,00 do km 0+080,00, kot enosmerna kolesarska steza na obeh strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288
- odsek od prof. št. 5 do profila št. 62, od km 0+800,00 do km 1+215,018, kot dvosmerna kolesarska steza ali pot na eni (levi) strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288, do vključitve v krožišče predvideno po prostorsko izvedbenem aktu (obvoznica Lenart)

- odsek od prof. št. 63 do profila št. 148, od km 1+215,0018 do km 2+945,602, kot dvosmerna kolesarska steza ali pot na eni (desni) strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288, do križišča z javno potjo JP št. 705251.
- odsek od prof. št. 148 do profila št. 165, od km 2+945,602 do km 3+258,437, deloma po javni poti JP št. 705251 in JP št. 705253, kot souporaba vozišča po sistemu Shadow
- odsek od prof. št. 165 do profila št. 199, od km 3+258,437 do km 3+938,437, kot dvosmerna kolesarska steza desni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288,

OBČINA SV ANA:

- odsek od prof. št. 199 do profila št. 231, od km 3+938,437 do km 4+569,591, kot dvosmerna kolesarska steza desni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288
 - odsek ob javni poti JP št. 704231 od prof. št. 1 do profila št. 99, od km 0+000,00 do km 1+955,688, kot dvosmerna kolesarska steza levi strani vozišča javne poti JP št. 704231.
 - odsek ob javni poti JP št. 704221 od prof. št. 100 do profila št. 108, od km 1+955,688 do km 2+113,296, kot souporaba vozišča po sistemu Shadow
 - odsek ob lokalni cesti LC št. 203301 in javni poti JP št. 704231, od prof. št. 108 do profila št. 160, od km 0+000,00 do km 3+107,347, kot dvosmerna kolesarska steza ali pot levi strani vozišča lokalne ceste LC št. 203301.
 - na odseku lokalne ceste LC št. 203301 od profila št. 136 do profila št. 149, se zaradi zagotavljanja poplavne varnosti prestavi lokalna cesta in uredi nov premostitveni objekt
 - odsek ob regionalni cesti R3-730/4104 od prof. št. 1 do profila št. 9, od km 0+000,00 do km 0+120,00, kot dvosmerna kolesarska steza ob levi strani regionalne ceste
 - odsek ob regionalni cesti R3-730/4104 od prof. št. 9 do profila št. 77, od km 0+120,00 do km 1+446,434, kot souporaba vozišča po sistemu Shadow.
- Kolesarski promet po kolesarski stezi (enosmerna širine 1,50 m, dvosmerna širine 2,5 m) se od vozišča loči z betonskim robnikom, kolesarski poti širine 2,50, oziroma se v naselju Jurovski dol izvede kot souporaba vozišča po kolesarskih pasovih širine min. 1,00 m.
- Kolesarska pot se ob regionalni cesti izvede v oddaljenosti najmanj 1,50 m od roba voznega pasu (dvosmerna kolesarska pot) širine 2,50 m.

Trasa 10 obsega dela v javno korist - izgradnjo površin za promet kolesarjev ob lokalni cesti LC št. 203521, od prof. št. 1 do prof št. 195, kjer se priključi na predvideno kolesarsko stezo v občini Apače, v dolžini 3.629,188 m. Obsega več odsekov:

OBČINA SVETA ANA:

- odsek od prof. št. 1 do profila št. 20, od km 0+000,00 do km 0+356,111, kot dvosmerna kolesarska pot po levi strani vozišča v smeri rasti stacionaže
- odsek od prof. št. 20 do profila št. 26, od km 0+356,111 do km 0+446,365 kot dvosmerna kolesarska steza na levi strani rasti stacionaže lokalne ceste LC št. 203521. Na tem območju se zaradi utesnjenosti trase (obstoječa parcelna ograja) lokalna cesta prestavi največ za širino kolesarske steze.
- odsek od prof. št. 26 do profila št. 119, od km 0+446,365 do km 2+211,021, kot dvosmerna kolesarska pot na levi strani rasti stacionaže lokalne ceste. V profilu št. 119 kolesarji prečkajo obstoječo lokalno cesto
- odsek od prof. št. 119 do profila št. 126, od km 2+211,021 do km 2+315,376, poteka promet kolesarjev po kolesarski stezi na desni strani lokalne ceste.
- odsek od prof. št. 126 do profila št. 148, od km 2+315,376 do km 2+703,912 kot dvosmerna kolesarska pot ob desni strani vozišča lokalne ceste LC št. 203521. Na tem območju se zaradi utesnjenosti trase (obstoječi objekti) lokalna cesta prestavi levo in desno največ za 1,50 m. V profilu št. 148 kolesarji spet prečkajo lokalno cesto.

- odsek od prof. št. 148 do prof št. 195, od km 2+703,912 do km 3+629,188, pa poteka kolesarska pot po levi strani lokalne ceste

Kolesarski promet po kolesarski stezi se od vozišča loči z betonskim robnikom v oddaljenosti 0,50 m od roba obstoječe asfaltne površine.

Kolesarska pot se ob lokalni cesti izvede v oddaljenosti najmanj 1,00 m od roba voznega pasu (dvosmerna kolesarska pot) v širini 2,50 m.

Trasa 11 obsega dela v javno korist - izgradnjo površin za promet kolesarjev na in ob regionalni cesti R2-433/1288 in R2-433/1289, kjer se priključi na kolesarske površine predvidene na oz. ob regionalni cesti R2-438/1307 (trate – Gornja Radgona), v dolžini 6.850,813 m. Projektno je razdeljena na več odsekov:

OBČINA SVETA ANA:

- odsek od prof. št. 1 do profila št. 49, od km 0+000,00 do km 0+960,00, kot kolesarska pot na eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 62 do profila št. 77, od km 1+220,00 do km 1+520,00, kot kolesarska pot na eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

OBČINA ŠENTILJ:

- odsek od prof. št. 49 do profila št. 62, od km 0+960,00 do km 1+220,00, kot kolesarska pot na eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 77 do profila št. 86, od km 1+520,00 do km 1+700,00, kot kolesarska pot na eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 86 do profila št. 96, od km 1+520,00 do km 1+900,00, kot dvosmerna kolesarska steza eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 96 do profila št. 106, od km 1+900,00 do km 2+100,00, kot kolesarska pot na eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 106 do profila št. 108, od km 1+900,00 do km 2+140,00, kot dvosmerna kolesarska steza eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 108 do profila št. 151, od km 2+140,00 do km 3+000,00, kot kolesarska pot na eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 151 do profila št. 161 + 10 m, od km 3+000,00 do km 3+210,00, kot dvosmerna kolesarska steza eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 161 + 10 m do profila št. 173, od km 3+210,00 do km 3+426,033, kot kolesarska pot na eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288. V profilu št. 173 kolesarji prečkajo regionalno cesto

- odsek od prof. št. 173 do profila št. 207 + 10 m, od km 3+426,033 do km 4+116,033, kot dvosmerna kolesarska steza eni strani vozišča regionalne ceste R2-433/1288

- odsek od prof. št. 207 + 10 m do profila št. 263, od km 4+116,033 do km 6+850,813, kot souporaba vozišča po sistemu Shadow.

V območju, kjer zaradi utesnjenosti trase ni možno izvesti kolesarskih poti oz. kolesarskih stez, se kolesarske površine izvedejo kot souporaba vozišča po sistemu Shadow. Kolesarska pot se ob regionalni cesti izvede v oddaljenosti najmanj 1,50 m od roba voznega pasu (dvosmerna kolesarska pot) širine 2,50 m. Kolesarska steza se izvede na pločniku širine 2,50 m.

Projektna dokumentacija ne predvideva vzpostavitve javne razsvetljave na območju predvidenih kolesarskih povezav.

1. Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)

Ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
POO Mura	3000215	Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16, 47/18
POV Mura	5000010	Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16, 47/18

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presoja sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi našega končnega mnenja po 31. členu Gradbenega zakona, v okviru katerega bomo preverili skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

Poseg je predviden na robu območij POV in POO Mura. Na odseku trase, ki meji na območji POV in POO Mura je kolesarska povezava predvidena kot souporaba vozišča po sistemu Shadow. Kar pomeni, da je v območju vpliva na navedeni območji Natura 2000 predvidena le sprememba prometnega režima na obstoječi cesti.

Poseg ne posega v habitate kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov območij POV in POO Mura. Menimo, da poseg na obravnavani lokaciji ne bo vplival na kvalifikacijske vrste, na varstvene cilje, celovitost in povezanost območij Natura 2000.

Glede na navedeno, skladno z 42. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, ki se smiselno nanaša na 25. člen pravilnika, ocenjujemo posledice učinkov načrtovanih posegov kot **A – ni vpliva. Menimo, da je poseg sprejemljiv, omilitveni ukrepi niso potrebni.**

2. Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot

Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot skladno s 105. členom ZON.

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja na naslednjih naravnih vrednotah:

Preglednica 2: Naravne vrednote

Naravna vrednota	Ident. števil.	Zvrst	Pomen	Uradna objava
Ščavnica - zgornji tok	7413	HIDR, ZOOL	državni	Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15 ter sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba podati naravovarstvene pogoje na območju naravnih vrednot, ki jih podajamo na podlagi 40. člena ZON, Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 in 7/19) ter Uredbe o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02, 67/03).

Poseg je predviden na naravni vrednoti državnega pomena Ščavnica – zgornji tok. Območje je kot hidrološka naravna vrednota opredeljeno zaradi hidrološke in morfološke ohranjenosti Ščavnice na tem območju. Struga zgornjega toka Ščavnice do naselja Spodnja Ščavnica ima v večjem delu ohranjeno naravno morfologijo. Brežine z izjemo nekaterih utrditev ob mostovih ter ostanki zelo starih utrditev na območju kraja Spodnja Ščavnica niso spremenjene. Ob strugi so ponekod še ohranjeni zamočvirjeni predeli.

Območje je kot zoološka naravna vrednota opredeljeno zaradi prisotnosti habitatov in populacij redkih in ogroženih ter zavarovanih živalskih vrst. Podrobnejša raziskava mladoletnic je pokazala, da v tem delu reke živi preko 35 vrst, med njimi ogrožene vrste, kot npr. *Goera pilosa*, *Tinodes pallidulus*, *Oligostomis reticulata* in *Ernodes articularis*. Za vrste mladoletnic *Lithax obscurus*, *Agraylea sexmaculata*, *Hydroptila lotensis* in *Setodes punctatus* so podatki iz Ščavnice edini dosedaj znani slovenski podatki. Še posebej pomembno je pojavljanje enodnevnice *Ecdyonurus siveci*, ki je endemna vrsta, opisana prav iz reke Ščavnice v kraju Zgornja Ščavnica. V potoku živi tudi ogrožena črtasta pijavka *Dina lineata lineata*, za katero je vodotok eden izmed redkih življenjskih prostorov v Sloveniji. V reki je potrjena tudi prisotnost sledečih zavarovanih živalskih vrst: navadna nežica *Cobitis elongatoides*, donavski potočni piškur *Eudontomyzon vladykovi*, jelševac *Astacus astacus*, vidra *Lutra lutra*, bober *Castor fiber*. Struga in njena obrežna vegetacija predstavljata tudi pomemben habitat zavarovanim vrstam ptic.

Kolesarska povezava znotraj naravne vrednote dvakrat prečka reko Ščavnico, trasa deloma poteka tudi v neposredni bližini struge Ščavnice. V sklopu trase 9 je v območju prečkanja struge Ščavnice predvidena prestavitev lokalne ceste LC 203301 in gradnja novega mostu nekaj metrov dolvodno od obstoječega mostu. V sklopu trase 10 je predvidena gradnja novega kolesarskega mostu preko Ščavnice severno od lokacije obstoječega cestnega mostu. V primeru neustrezne izgradnje obeh predvidenih mostov, bi lahko bistveno poslabšali stanje habitatov redkih in ogroženih živalskih vrst ter poslabšali morfološko stanje struge Ščavnice na območju naravne vrednote. **Zato je potrebno pri nadaljevanju načrtovanj posega upoštevati sledeče naravovarstvene pogoje:**

- Posek grmovja in drevja ob strugi Ščavnice se omeji le na območje prečkanja mostov in območja dostopanja z delovnimi stroji (največ 5 m gor in dolvodno od mostu).
- Posek drevja in grmovja se izvede v obdobju od 1. septembra do 1. marca, to je v času izven gnezditvene sezone ptic.
- Mostova preko Ščavnice se izvede na način, da se v strugo ne umešča pragov. Brežino struge se lahko utrdi s skalami največ v širini mostu. V kolikor je strugo na lokacijah novih mostov potrebno utrditi tudi izven širine mostov, se to izvede z lesenimi elementi (npr.: piloti, letvami) in zasaditvijo obrežne zarasti.
- Obstoječi most preko Ščavnice na lokalni cesti LC 203301 se po izgradnji novega odstrani. Območje struge, kjer bo odstranjen obstoječi most, se po odstranitvi ne utrjuje s skalami. V kolikor je strugo na lokaciji odstranjenega mostu potrebno utrditi, se to izvede z lesenimi elementi (npr.: piloti, letvami) in zasaditvijo obrežne zarasti.

3. Strokovno mnenje - varstvene in razvojne usmeritve za varstvo biotske raznovrstnosti in ekološko pomembnih območij.

Na podlagi določil 117. člena ZON (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18) izdaja naslovni zavod strokovno mnenje - varstvene in razvojne usmeritve za varstvo biotske raznovrstnosti in ekološko pomembnih območij.

Ugotavljamo, da se območje posega nahaja na naslednjih ekološko pomembnih območjih:

Preglednica 3: Ekološko pomembna območja

Ime območja EPO	Ident. šte.	Uradna objava
Ščavniška dolina	44200	Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
Mura - Radmožanci	42100	Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)

Poseg je delno predviden na ekološko pomembnem območju Ščavniška dolina. Zgornji tok Ščavnice od izvira do naselja Spodnja Ščavnica oz. magistralne ceste Lenart – Gornja Radgona je ohranjen v pretežno naravnem stanju. Struga ima ohranjen prvotni - meandrirajoči vzorec in tudi prvotno drevesno in grmovno obrežno vegetacijo. Ob sami strugi so ponekod še ohranjeni zamočvirjeni predeli. Ohranjena je pestra kulturna krajina z ekstenzivnimi mestoma močvirnimi travniki, senožetnimi sadovnjaki in gozdnatimi severnimi pobočji. Velika je pestrost rastlinskih in živalskih vrst ter habitatnih tipov.

Največji vpliv na EPO Ščavniška dolina bi lahko imela prečkanja struge Ščavnice, kar smo podrobno opisali pod točko 2 tega mnenja, kjer smo podali tudi ustrezne pogoje za omilitev vpliva. Zato jih v tej točki mnenja ne ponavljamo. Poseg bi pa lahko vplival tudi na zavarovane živalske vrste, ki so na EPO Ščavniška dolina vezane na kmetijsko kulturno krajino, kar podrobneje pojasnjujemo v nadaljevanju mnenja.

Del posega meji tudi na ekološko pomembno območje Mura – Radmožanci. Na odseku trase, ki meji na območje EPO Mura – Radmožanci je kolesarska povezava predvidena kot souporaba vozišča po sistemu Shadow. Ocenjujemo, da poseg ne bo vplival na navedeno območje EPO.

Ugotavljamo, da bi poseg lahko vplival na zavarovane živalske vrste, vezane na kmetijsko kulturno krajino kot so: rumeni strnad *Emberiza citrinella*, rjavi srakoper *Lanius collurio*, postovka *Falco tinnunculus*, prosnik *Saxicola rubicola*, navadna krastača *Bufo bufo*, netopirji, plazilci, zavarovane vrste metuljev (npr. črtasti medvedek *Callimorpha quadripunctaria*, hromi volnoritec *Eriogaster catax*).

Ocenjujemo, da bodo z izvedbo posega prizadeti tudi njihovi habitati. Zaradi izgradnje kolesarske povezave bodo namreč na posameznih odsekih potrebni poseki posameznih dreves, posegi v obcestne jarke, posegi v zelene pasove med cestami in obdelovalnimi površinami in podobno.

Zaradi izvedbe posega bo ob mostovih preko Ščavnice, ki jih obravnavamo pod točko 2 tega mnenja, potrebno zgraditi tudi most čez potok Velka ter nekaj mostov na drugih manjših vodotokih in jarkih. Ob neprimerni izvedbi premostitev, bi poleg posega v habitate zgoraj navedenih vrst lahko posegli tudi v koridorsko funkcijo potokov med posameznimi varovanimi območji narave (npr. v primeru izvedbe praga pod mostom).

Glede na navedeno ocenjujemo, da pri nadaljnjem načrtovanju posega potrebno upoštevati sledeče varstvene in razvojne usmeritve za varstvo biotske raznovrstnosti in ekološko pomembnih območij:

- Posek grmovja in drevja naj se omeji le na območje trase kolesarske poti in območja dostopanja z delovnimi stroji.
- Posek drevja in grmovja naj se izvede v obdobju od 1. septembra do 1. marca, to je v času izven gnezditvene sezone ptic.

- Na odsekih trase, kjer bo zaradi izgradnje kolesarske povezave potrebno odstraniti drevesa in grmovno zarast med obstoječimi cestami in kmetijskimi površinami, naj se na robu med kolesarsko stezo in kmetijskimi površinami izvede nadomestna zasaditev dreves in grmovja v obsegu primerljivem sedanjemu in primerljive vrstne sestave.
- Po končanih posegih naj se površine, kjer bo zemljina zaradi posegov ali premikanja strojev razgaljena, zatravijo z avtohtono krajevno značilno mešanico trav in zasadijo z avtohtonimi lokalno značilnimi grmovnimi in drevesnimi vrstami.
- Most preko potoka Velka in drugi predvideni mostovi naj se izvedejo na način, da se v strugo ne umešča pragov. Brežino struge se lahko utrdi s skalami največ v širini mostu.

OPOZORILO:

Iz Projektne naloga za izdelavo projektne dokumentacije za kolesarsko povezavo na območju Slovenskih goric in širše, ki jo je septembra 2019 izdelala Razvojna agencija Slovenske gorice, je razvidno, da je predmetni poseg del večjega posega izgradnje kolesarskih povezav na območju Slovenskih goric. Ta obsega ureditev kolesarskih povezav na skupni dolžini 174,4 km. Delno so ureditve predvidena znotraj obstoječih cest, v večjem delu pa predvidevajo ločene kolesarske poti ob obstoječih cestah, rekonstrukcijo (širitev) obstoječih cest in podobno. Skladno s Prilogo 1 – Vrsta posegov v okolje, Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17), so po naši oceni nekateri navedeni posegi opredeljeni kot posegi v okolje, za katere bi presoja vplivov na okolje lahko bila obvezna ali bi bila obvezna, če bi se zanje v predhodnem postopku ugotovilo, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje. **Menimo, da je za poseg, ki je predmet te vloge, kot tudi celoten projekt kolesarskih povezav na območju Slovenskih goric potrebno opraviti predhodni postopek in ugotoviti ali je za poseg potrebno izvesti Presajo vplivov na okolje in pridobiti Okoljevarstveno soglasje.**

S spoštovanjem!

Pripravil:

Aleksander Koren univ. dipl. biof.
Višji naravovarstveni svetovalec




Andrej Grmovšek, univ. dipl. geog.
Višji naravovarstveni svetovalec



Poslati:

- naslovniku,
- arhiv, tu.



09292020040100120

IPG IGOR PIVEC S.P.
PARTIZANSKA CESTA 42

Številka: 17610202-00121202001220022

Datum: 1.4.2020

9250 GORNJA RADGONA

Vlagatelj: IPG IGOR PIVEC S.P., PARTIZANSKA CESTA 42, 9250 GORNJA RADGONA
Investitor: OBČINA LENART, TRG OSVOBODITVE 7, 2230 LENART V SLOVENSKIH GORICAH
OBČINA SVETA ANA, SV. ANA V SLOVENSKIH GORICAH 17, 2233 SV. ANA
OBČINA ŠENTILJ, MISTROVA ULICA 2, 2212 ŠENTILJ V SLOV. GORICAH
Objekt: IZVEDBA KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE-
SKLOP D - TRASE 9, 10, 11
Lokacija objekta: PO TRASI, Občina: SVETA ANA; PO TRASI, Občina: LENART; PO TRASI, Občina:
ŠENTILJ
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 81137 - MB/76-IV

A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju posega potekajo obstoječe TK instalacije. Za potrebe gradnje je pred pričetkom del potrebno opraviti lociranje TK vodov.

Za zaščito obstoječega in po potrebi izvedbo novega TK omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbe o ureditvi sluznosti s Telekomom Slovenije d.d.. V kolikor se izkaže, da poseg sega v traso obstoječih TK vodov, je investitor dolžan izvesti zaščito TK voda v skladu s tehničnimi predpisi ali pri Telekom Slovenije d.d. naročiti prestavitev TK voda. Za potrebe izvedbe zaščite obstoječih TK tras Telekoma Slovenije d.d. je potrebno v trasi gradnje na mestih kjer kanalizacija za potrebe izvedbe TK infrastrukture še ni zgrajena zagotoviti prostor za položitev zaščitnih cevi (fi 110 ali 2x fi 50).

Vse stroške v zvezi z izvedbo zaščite in prestavitve obstoječih TK vodov na mestu posega nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije d.d..

Investitor si mora pridobiti mnenje k projektnim rešitvam.

Podatke o trasah obstoječih TK vodov na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije d.d. Maribor. Za pridobitev podatkov v e- obliki pošljite vlogo in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na elektronski naslov igor.vincetic@telekom.si

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Vložna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: S19B511734

- dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestatitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
 3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestativami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekom Slovenije.
 4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestativne TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestativne TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
 5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
 6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestativne oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
 7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1:500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.:

- Samo Papež, tel.: 02 333 2679

Postopek vodil:

Igor Vincetič


Telekom Slovenija
185

Žig:

Vodja TKO vzhodna
Slovenija:

Boris Cajnko



V vednost: naslov, arhiv



Številka: 35107-0046/2020/2/MK

Datum: 16. marec 2020

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo občine Lenart, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah (pooblastilo št. 430-8/2019, datum 11. 11. 2019), občine Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj in občine Sveta Ana, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah (pooblastilo datum 16. 12. 2019) (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

- I. Investitor mora za Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D trasa 9, 10 in 11, po projektni dokumentaciji IDZ št. 40-13/2019-T9, 40-13/2019-T10 in 40-13/2019-T11, datum januar 2020, izdelal Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona, Igor Pivec udig, pri izdelavi dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja upoštevati naslednje pogoje:
 1. Vsi gradbeni posegi se morajo od posamezne enote nepremične kulturne dediščine odmakniti za najmanj 2 m.
 2. V neposredni bližini in znotraj enot dediščine ni dovoljeno postavljanje vertikalne prometne signalizacije in obvestilnih tabel.
- II. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.
- III. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje.
- IV. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

ZVKDS, Območna enota Maribor, je dne 22. 01. 2020 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše, sklop D trasa 9, 10 in 11, ki predstavlja poseg v spomenik Trate - Dvorec Novi Kinek (EŠD 7774), Zgornja Ščavnica - Domačija Grafonž (EŠD 23203), Krivi Vrh - Znamenje Pomorski križ (EŠD 7119), vplivno območje spomenika Trate - Grad Cmurek (EŠD 69), Sveta Ana v Slovenskih goricah - Cerkev sv. Ane (EŠD 2847), v registrirano nepremično dediščino Trate - Arheološko najdišče Anziglperg (EŠD 680019), Zgornji Dražen Vrh - Domačija Zgornji Dražen Vrh 36 (EŠD 7791), Krivi Vrh - Komenova kapelica (EŠD 23211). Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Pri preizkusu zahteve je bilo ugotovljeno, da ta ni popolna, saj ni vsebovala preglednih situacij. ZVKDS je zato dne 02. 03. 2020 pozval investitorja k dopolnitvi zahteve. Investitor je dne 06. 03. 2020 svojo zahtevo ustrezno dopolnil s pregledno situacijo.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi ali z določbami prostorskega akta, v registrirano nepremično dediščino pa v skladu z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za spomenik Trate - Dvorec Novi Kinek (EŠD 7774), Zgornja Ščavnica - Domačija Grafonž (EŠD 23203), Krivi Vrh - Znamenje Pomorski križ (EŠD 7119), vplivno območje spomenika Trate - Grad Cmurek (EŠD 69), Sveta Ana v Slovenskih goricah - Cerkev sv. Ane (EŠD 2847), v registrirano nepremično dediščino Trate - Arheološko najdišče Anziglperg (EŠD 680019), Zgornji Dražen Vrh - Domačija Zgornji Dražen Vrh 36 (EŠD 7791), Krivi Vrh - Komenova kapelica (EŠD 23211) varstveni režim, določen v Odloku o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena v občini Šentilj (MUV, št. 3/2008), Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju Občine Sveta Ana (Ur. l. RS, št. 39/2010), Odloku o razglasitvi kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju občine Lenart (MUV, št. 12/216) in ZVKD-1.

Navedeni akt določa naslednji varstveni režim:

- posamezni spomeniki: varujejo se vse zunanje značilnosti, kot so gabariti, zasnova pročelij, tlorisni razporedi, značilni naravni in umetni materiali ter konstrukcijske značilnosti, ustrezna namembnost, značilna pojavnost v prostoru, arheološke plasti in razmerja spomenika in posebej njegovo vplivno območje.
- pri posameznih nepremičninah: ohranjajo se njihovi gabariti, zunanjščina, razmerja s sosednjimi nepremičninami in njihova uporaba.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja:

Zaradi ohranjanja pojavnosti v prostoru in rezmerij s sosednjimi nepremičninami sta bila izrečena pogoja 1. in 2.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega presodil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

Investitor mora k projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, ki upošteva te kulturnovarstvene pogoje, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Ker je za predlagani poseg investitorja predpisano gradbeno dovoljenje, bo ZVKDS v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) kulturnovarstveno soglasje zanj izdal v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). Zahtevi za izdajo kulturnovarstvenega mnenja mora investitor priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega mnenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do izdaje kulturnovarstvenega mnenja.

Za te kulturnovarstvene pogoje se ne plača upravna taksa (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Postopek vodil:
Miran Krivec, konservatorski svetnik



Vodja OE:
Srečko Štajnbaher, prof.

Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščenju: Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona – OSEBNO



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucij

Vetrinska ulica 2,
2000 Maribor Slovenija

> T: +386 (0)2 22-00-000 (h.c.)
> F: +386 (0)2 22-00-241
> P.P.: 1244
> E: info@elektro-maribor.si
> www.elektro-maribor.si
> TRR/IBAN: 045150000570965
> SWIFT KODA: KBMASI2X

IPG, Igor Pivec s.p.
Partizanska cesta 42

9250 Gornja Radgona

Vaš znak: _____ Naš znak: 1205250
(4001-346/2020-2) Maribor, dne: 25. 3. 2020

ELEKTRO MARIBOR d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B, 60/19 EZ-1-UPB2), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge št. V01086169 izdaja

PROJEKTNE POGOJE št. 1205250 (4001-346/2020-2)

I. UVODNE UGOTOVITVE

Investitorja: Občina Lenart, Trg osvoboditve, 2230 Lenart v Slovenskih goricah,
Občina Sveta Ana v Slovenskih goricah, Sveta Ana v Slovenskih goricah 17, 2233
Sveta Ana v Slovenskih goricah
Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah
Objekt: Kolesarska povezave na območju Slovenske gorice in širše, sklop D – Trasa 9
Katastrska občina: po projektu št.: idejna zasnova; 40-13/2019-T9; januar 2020 IPG, Igor Pivec s.p..

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Na obravnavanem območju oz neposredni bližini predvidene gradnje so naslednji elektroenergetski vodi in objekti v lasti Elektro Maribor d.d.:

- nadzemno omrežje 110 kV;
- nadzemno omrežje 35 kV;
- nadzemno omrežje 20 kV;
- pozemno kabelsko omrežje 20 kV;
- nadzemno in podzemno kabelsko omrežje 0,4 kV;
- transformatorske postaje TP 20/0,4 kV;

V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav si je potrebno pridobiti na OE Gornja Radgona.

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Dokončno lokacijo trase predvidenih elektroenergetskih vodov je potrebno določiti na licu mesta v sodelovanju skupaj z OE Gornja Radgona.



III. TEHNIČNI POGOJI

Gradnja objektov je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Križanja in približevanja predvidenih objektov z obstoječim elektroenergetskim omrežjem je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji in **pridobiti mnenje k projektnim rešitvam**.
Projektna dokumentacija za mnenje k projektnim rešitvam mora upoštevati:

- Gradbeni zakon GZ (Ur.l.RS št. 61/17, 72/17);
- Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l.RS št. 101/10);
- Tipizacijo elektroenergetskih kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV (Tipizacija DES, januar 1981);
- Sistemska obratovalna navodila za distribucijsko omrežje električne energije, (Ur.l. RS 41/11); Priloga 2 (Tipizacija merilnih mest);
- Pravilnik o elektroenergetskih postrojih izmenične napetosti nad 1 kV (Ur. list štev. 63/16) za postroje nazivne napetosti do 123 kV;

2. Upoštevanje zgoraj navedenih pravilnikov in tipizacije med drugim pomeni:

(za ceste in objekte)

- objekte, ki so predvideni pod oz. nad elektroenergetskimi vodi je potrebno prestaviti na novo lokacijo,
- pri gradnji predvidenih objektov pod SN vodi znaša varnostna višina 5,0 m in varnostna oddaljenost 3,0 m,
- SN vode nad predvidenimi objekti je potrebna električno in mehansko ojačati izolacijo,
- najmanjša varnostna višina najnižjega vodnika nad tlemi, mora biti za srednjo napetost večja kot 5,6 m,
- najmanjša varnostna višina najnižjega vodnika nad tlemi, mora biti za nizko napetost večja kot 6 m,
- za nedostopne dele stavbe (streha, dimnik ipd.) znaša za nizko napetost varnostna oddaljenost 0,4 m, varnostna višina pa 3,0 m,
- za stalno dostopne dele stavb (terasa, balkon, gradbeni odri ipd.) znaša za nizko napetost varnostna višina 2,5 m in varnostna oddaljenost 1,25 m,
- pri lesenih oporiščih, ki so vpeta v drogovnike ali betonske klešče, mora ostati vznožje lesenega droga po ureditvi okolja oddaljeno najmanj 20 cm od tal,
- zaradi posnetja materiala pod nadzemnimi vodi ne sme biti zmanjšana statika oporišč,
- pri križanjih kablov z razširjenim voziščem in novima bankinama je potrebno ustrezno podaljšati mehansko zaščito kablov,
- za prestavitev in za mehansko zaščito kablovodov bo potrebno pridobiti upravno in projektno dokumentacijo,
- med gradnjo predvidenih objektov mora investitor oziroma izvajalec gradbenih del preprečiti dostop kamionov in gradbenih strojev nad mehansko nezaščitene dele kablov ter preprečiti trajno odlaganje materiala ali posnetje materiala nad njimi, po končanih gradbenih delih mora ostati globina vkopa ista kot je sedaj,
- kable bo potrebno na odsekih, kjer bodo po končanih delih ostali pod povoznimi ali asfaltiranimi (betoniranimi) površinami, mehansko zaščititi, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo,

(za vodovod)

- medsebojne razdalje (razmak se meri med najbližjimi zunanji robovi inštalacij) na mestih približevanj oziroma križanj elektroenergetskih kablov ter ozemljil z vodovodno cevjo so:
- minimalni vodoravni razmak, pri paralelnem polaganju cevi poleg elektroenergetskega kabla oziroma ozemljila, mora biti najmanj 0,5 m,
- energetski kabel mora biti od hidranta ali ventilske komore oddaljen najmanj 1,5 m,
- navpični svetli razmak med kablom in cevjo pri križanju, mora biti najmanj 0,5 m oziroma 0,3 m v primeru priključnega cevovoda,



- v primeru, da minimalnih razmakov pri paralelnem polaganju cevi poleg elektroenergetskega kabla ne bo mogoče doseči, bo potrebno kable zaščititi s polaganjem v kabelsko kanalizacijo,
- v primeru, da minimalnih razmakov pri križanju cevi s kablom ne bo mogoče doseči, bo potrebno kable mehansko zaščititi s cevjo, ki mora segati vsaj za 3 m na vsako stran križanja,
- pri izkopu jarka za polaganje cevi, globljega od paralelno položenega energetskega kabla, je potrebno na predpisan način zavarovati posedanje zemlje pod energetske kablom,
- postavitve hidrantov in revizijskih jaškov nad kable in ozemljila ter poleg njih, na manjšo oddaljenost kot je predpisano, ni dovoljena,
- rob jarka za vodovodne cevi mora biti od oporišč nadzemnih vodov oddaljen izven naselja minimalno 5 metrov v naseljenem kraju pa minimalno 1,5 metra, če pri izkopu jarka za polaganje vodovodne cevi ni ogrožena statika oporišča. V kolikor je razdalja manjša od predpisane mora za preveritev statike takega oporišča investitor pridobiti ustrezen elaborat,
- pri lesenih oporiščih, ki so vpeta v drogovnike ali betonske klešče, mora ostati vznožje lesenega droga po ureditvi okolja oddaljeno najmanj 20 cm od tal,
- zaradi posnetja materiala pod nadzemnimi vodi ne sme biti zmanjšana statika oporišč,

(za plinovod)

- minimalni vodoravni razmak, pri paralelnem polaganju cevi plinovoda poleg elektroenergetskega kabla oziroma ozemljila, mora biti najmanj 1,5 m,
- navpični svetli razmak pri križanju med kablom in cevjo plinovoda, mora biti najmanj 0,5 m,
- v primeru, da minimalnih razmakov pri paralelnem polaganju cevi plinovoda poleg elektroenergetskega kabla ne bo mogoče doseči, bo potrebno kable zaščititi s polaganjem v kabelsko kanalizacijo,
- v primeru, da minimalnih razmakov pri križanju cevi plinovoda s kablom ne bo mogoče doseči, bo potrebno kable mehansko zaščititi s cevjo, ki mora segati vsaj za 3 m na vsako stran križanja,
- morebitna postavitve merilnih omaric, jaškov za ventile in izpuste ter zračnike nad kablovode in ozemljila ter poleg njih, na manjšo oddaljenost kot je predpisana, ni dovoljena,
- pri izkopu jarka za polaganje cevi plinovoda, globljega od paralelno položenega energetskega kabla, je potrebno na predpisan način zavarovati posedanje zemlje pod energetske kablovodom,
- oddaljenost od roba izkopenega jarka (za polaganje cevi plinovoda) do oporišč mora biti izven naselja večja od 5 m v naseljenem kraju večja od 1,5 m, če ni ogrožena statika oporišča, za preveritev statike takega oporišča mora investitor pridobiti ustrezen elaborat,
- pri lesenih oporiščih, ki so vpeta v drogovnike ali betonske klešče, mora ostati vznožje lesenega droga po ureditvi okolja oddaljeno najmanj 20 cm od tal,
- zaradi posnetja materiala pod nadzemnimi vodi ne sme biti zmanjšana statika oporišč,

(za TK vode)

- pri paralelnem vodenju ali približevanju elektroenergetskih kablov in telekomunikacijskih kablov so dovoljene naslednje minimalne vodoravne oddaljenosti: 0,5 m za kable napetosti do 10 kV, 1 m za kable napetosti do 20 kV,
- če navedenih oddaljenosti ni mogoče zagotoviti je na kritičnih mestih potrebno energetske kable položiti v železne cevi, telekomunikacijske pa v betonske bloke ali termoplastične cevi,
- križanje energetske in telekomunikacijske kablov izvajamo na navpični oddaljenosti: 0,5 m za kable napetosti do 20 kV,
- kot križanja mora biti praviloma 90 stopinj, ne sme pa biti manjši od 45 stopinj,
- če navpične oddaljenosti ni mogoče zagotoviti, je treba kable na mestu križanja položiti v 2 do 3 m dolge zaščitne cevi, tudi v tem primeru ne sme biti navpična oddaljenost manjša od 0,3 m,
- oddaljenost od roba izkopenega jarka (za polaganje telekomunikacijskih kablov) do oporišč mora biti izven naselja večja od 5 m v naseljenem kraju večja od 1,5 m, če ni ogrožena statika oporišča, za preveritev statike takega oporišča mora investitor pridobiti ustrezen elaborat,
- pri lesenih oporiščih, ki so vpeta v drogovnike ali betonske klešče, mora ostati vznožje lesenega droga po ureditvi okolja oddaljeno najmanj 20 cm od tal,
- zaradi posnetja materiala pod nadzemnimi vodi ne sme biti zmanjšana statika oporišč,



ELEKTRO MARIBOR
podjetje za distribucijo

3. V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno:
- pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov, služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

IV. POGOJI ZA PRIKLJUČITEV OBJEKTA NA DISTRIBUCIJSKI SISTEM

Odjem

-Predvidena priključna moč: po projektu št.: 40-13/2019-T9; januar 2020 (IPG, Igor Pivec s.p.):
ni predvidene priključitve na distribucijsko omrežje Elektra Maribor d.d.

Objekte, ki so predvideni pod oz. nad elektroenergetskimi vodi je potrebno prestaviti na novo lokacijo. Za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa elektroenergetskih vodov;

V. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit in novogradnje), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
V kolikor naštetih pogojev ne bo mogoče izpolniti ali ne bodo znotraj določenih mejnih vrednosti je potrebno elektroenergetske vode prestaviti oz. jih rekonstruirati.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Maribor d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno v primeru potrebe po električne priključku za javno razsvetljava na osnovi 147. člena Energetskega zakona EZ-1 (Ur. l. RS št. 17/14, 81/15) pridobiti soglasje za priključitev.
4. Investitorja bremenijo stroški morebitnih prestavitev obstoječih elektroenergetskih vodov, ki so last Elektro Maribor d.d., ter vsi stroški, zaradi neupoštevanja navodil iz teh pogojev.
5. Za vse elektroenergetske vode in objekte, ki so predmet teh projektnih pogojev in bodo last Elektro Maribor d.d., mora investitor pri Elektro Maribor d.d. pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
6. Izvedba del na elektroenergetskih vodih, ki so ali bodo last Elektro Maribor d.d., ne more biti predmet javnega razpisa. Omenjena dela mora investitor naročiti pri Elektro Maribor d.d..

Maribor, 25. 3. 2020

Pripravil:

Aleksandar NOVAKOVIĆ, dipl. inž. el.

ZA: *Zj. Novaković*

Direktor področja distribucije:

Silvo ROPOŠA, univ. dipl. inž. el.

ELEKTRO MARIBOR,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
MARIBOR, Vetrinjska ulica 2

Poslano:

- IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona

- EPP: OE Gornja Radgona



> Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru, v vložku št. 1-00847/00
> Ustanovitveni kapital: 139.773,510 27 EUR > Matična številka: 5231698000 > ID za DDV: SI46419853



Toulet

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO	40-13/2019-T9
		IZN

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

Trasa 9



IPG
INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA
IGOR PIVEC s.p.

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

40-13/2019-T9

IZN

TRASA 9

SPLOŠNO

Z namenom zagotavljanja trajnostne mobilnosti je predvidena izgradnja kolesarskih povezav na območju občin Lenart, Sveta Ana in Šentilj.

Obravnava območje kolesarskih povezav bo vzdolž celotne potekalo ob ali na državnih in občinskih cestah. Navedeno območje kolesarskih povezav obsega tako imenovane trase št. 9, 10 in 11.

V tem projektu je obdelana trasa št. 9, ki poteka od naselja Lenart proti občinskemu središču občine Sveta Ana z odsekom vzhodno od naselja Sveta Ana s priključitvijo na javno pot JP št. 704231.

Obravnavana trasa št. 9 poteka deloma po ravninskem deloma po gričevnatem območju, vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-730/4104 in občinskih cest JP št. 704231, 704221 in LC št. 203301.

Začetek trase (Lenart) se naveže na obstoječe kolesarske pasove.

Obstoječe stanje

Vozišča obstoječih asfaltnih površin za dvosmerni promet so različnih širin. Širina vozišč se giblje od 3,00 do 6,50m, ne glede na premo ali krivino.

Vzdolž trase je mesto Lenart, naselje Sv. Ana in več gručastih zaselkov z individualnimi priključki in priključki več občinskih cest (skupinski priključki).

V obravnavani trasi je zgrajena naslednja komunalna infrastruktura: vodovod, kanalizacija, kabelski razdelilni sistem (optika, koaksialni kabel), zračno NN in SN elektro omrežje ter TK omrežje.

PODATKI O PROJEKTU

Površine za promet kolesarjev potekajo v ali izven naselij z uporabo:

- kolesarski stez na pločniku ali v niveleti obstoječe asfaltne površine, fizično ločena z muldo
- kolesarskih poti, ki potekajo najmanj 1,50 m od roba obstoječega vozišča
- kolesarskih pasov širine min. 1,00 m
- z uporabo sistema Sharrow na utesnjenih območjih oz. tam, kjer ni mogoče uporabiti kolesarskih stez oz. poti

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO	40-13/2019-T9
		IZN

Trasa št. 9 je projektno razdeljena na več odsekov:

Trasa9 odsek 1-2: 4506,66 m

OBČINA LENART: 3903,82 m

KOLESARSKI PAS: 40 m

-odsek od profila št. 1 v km 0+219,00 do profila št. 3 v km 0+259,00 v dolžini 40 m dvosmerni kolesarski pas

KOLESARSKA STEZA: 1371,579 m

- odsek od prof. št. 3 v km 0+259,00 do profila št. 8 v km 0+300,865 v dolžini 41,865 m (dvostranska kolesarska steza)

- odsek od prof. št. 8 v km 0+300,865 do profila št. 49 v km 0+933,206 v dolžini 632,341 m (enostransko dvosmerna kolesarska steza)

- odsek od prof. št. 95 v km 1+655,627 do profila št. 128 v km 2+313,00 v dolžini 657,373 m (enostransko dvosmerna kolesarska steza)

KOLESARSKA POT: 2492,241 m

- odsek od prof. št. 49 v km 0+933,206 do profila št. 95 v km 1+655,627 v dolžini 722,421 m

- odsek od prof. št. 128 v km 2+313,00 do profila št. 223 v km 4+082,820 v dolžini 1769,82 m

OBČINA SVETA ANA: 642,302 m

KOLESARSKA POT: 642,302 m

- odsek od prof. št. 223 v km 4+082,820 do profila št. 257 v km 4+725,122 v dolžini 642,302 m

Trasa9 odsek 3:

OBČINA SVETA ANA: 2488,95 m

KOLESARSKA POT: 1930,03 m

- odsek od prof. št. 1 v km 0+000,00 do profila št. 99 v km 1+930,03 v dolžini 1930,03 m (projekt trasa d.o.o. št. 956/18)

KOLESARSKA STEZA: 558,92 m

- odsek od prof. št. 99 v km 1+930,03 do profila št. 126 v km 2+488,95 v dolžini 558,92 m (projekt trasa d.o.o. št. 956/18)

 IPG INŽENIRING PROJEKTIRANJE GRADNJA IGOR PIVEC s.p.	ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO	40-13/2019-T9
		IZN

Trasa9 odsek 4:

OBČINA SVETA ANA: 3089,240 m

KOLESARSKA STEZA: 2937,53 m

- odsek od prof. št. 1 v km 0+000,00 do profila št. 104 v km 1+938,868 v dolžini 1938,868 m
- odsek od prof. št. 117 v km 2+090,578 do profila št. 172 v km 3+089,24 v dolžini 998,662 m

KOLESARSKI PAS: 151,71 m

- odsek od prof. št. 104 v km 1+938,868 do profila št. 117 v km 2+090,578 v dolžini 151,71 m

Trasa9 odsek 5:

OBČINA SVETA ANA: 1899,488 m

KOLESARSKA STEZA: 499,488 m

- odsek od prof. št. 126 v km 2+488,95 do profila št. 144+10m v km 2+875,100 v dolžini 386,15 m (projekt PNG Ljubljana d.o.o. št. 681/17)
- odsek od prof. št. 1 v km 2+875,10 do profila št. 12 v km 2+988,438 v dolžini 113,338 m

KOLESARSKI PAS: 1400,00 m

- odsek od prof. št. 12 v km 2+988,438 do profila št. 47 v km 4+388,438 v dolžini 1400,00 m

Trasa9 odsek 6:

OBČINA SVETA ANA: 3636 m

Obstoječe kolesarske površine!

2.3. Opis poteka trase

Projekt obsega dela v javno korist - izgradnjo površin za promet kolesarjev na in ob regionalnih cestah in na ali ob občinskih cestah.

Trasa 9 odsek 1-2 poteka na ali ob regionalni cesti R2-433/1288 od prof. št. 1 do prof št. 257 (trasa9 odsek 1-2), kjer se priključi na kolesarsko stezo po projektu št. 956/18, ki ga je izdelalo podjetje TRASA d.o.o., datumom november 2018, v dolžini 2488,95 m (Trasa9 odsek3).

Na projekt Trase do.o. se v km 2+488,95 (trasa9 odsek3) naveže projekt št. PNG-681/17 z datumom junij 2018 (trasa9 odsek5).

Trasa9 odsek4, se na projekt št PNG-681-17 naveže v km 2+570,00 in se s profilom št. 1 nadaljuje po javni poti JP št. 704231 in se v profilu št. 172priključi na traso št. 10, ki poteka po lokalni cesti LC 203521, v skupni dolžini trase 3089,240 m.



IPG
INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA
IGOR PIVEC s.p.

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

40-13/2019-T9

IZN

Odsek 5 trase št. 9 poteka od navezave kolesarske steze na projekt sanacije št. PNG-681-17, v km 2+875,100, s profilom št. 1, na zemljišču parc. št. 15/2 v k.o. Zg. Ročica in se ob in na regionalni cesti R3-730/4104 nadaljuje do profila št. 47, kjer se v km 4+388,438 V profilu št. 45 se naveže na že zgrajeno kolesarsko povezavo Trasa9 odsek 6., v skupni dolžini 1840,66 m.

Na že zgrajeno traso št. 9 odsek6, ki poteka po regionalni cesti R3-730/4104 Žice-Sv Ana-Zg. Ščavnica, pa se v nadaljevanju tega projekta navežeta še trasi št. 9 in 10.

S tem zagotavljamo zveznost predvidenih in že zgrajenih kolesarskih površin.

UREDITEV ODVODNJE CESTNIH METEORNIH VOD

Meteorne odpadne vode iz kolesarskih površin in vozišča odvajamo delno preko bankin razpršeno po terenu, deloma preko vtokov pod robniki (glede na nagih kolesarske površine proti vozišču), deloma preko prepustov v obstoječe odprte obcestne jarke, deloma pa z vodotesno meteorno odvodnjo in kasneje razpršeno po terenu. Vsi iztoki v obcestne odprte jarke se izvedejo (zaščitijo) z ustrežno kamnito oblogo, ki preprečuje erozijo brežin jarkov.

Odvodnja cestnih meteornih vod je v celoti grajena v vodotesni izvedbi iz PVC gladkih cevi (ali PE cevi) temenske togosti SN8. Deljene trase odvodnje potekajo pod površino za kolesarje.

PODPORNE KONSTRUKCIJE

Vzdolž trase se zaradi konfiguracije terena in utesnjenosti razpoložljivega prostora predvidijo naslednje podporne konstrukcije:

Trasa 9- 1 in 2:

- od prof. št. 96 do profila št. 106 (RC desno): kamniti oporni zid dolžine 200 m, ter max. višine 1,00 nad koto projektirane kolesarske površine

Trasa 9-4:

- od profila št. 51 do prof. št. 53 (JP levo) : kamniti zid dolžine 31 m ter max. višine 1,50 m nad koto projektirane kolesarske površine
- od profila št. 107 do prof. št. 110+1,50 m (JP levo), gostišče Moleh : kamniti zid dolžine 34 m ter max. višine 1,50 m nad koto projektirane kolesarske površine
- od profila št. 104 do prof. št. 107 m (JP desno), gostišče Moleh : kamniti zid dolžine 14 m ter max. višine 1,30 m nad koto projektirane kolesarske površine

Trasa 9-5:

- od profila št. 1 do prof. št. 3 (R3-730/4104) desno, pred naseljem Sveta Ana : kamniti zid »A« dolžine 40 m ter max. višine 2,00 m nad koto obstoječega zemljišča
- od profila št. 8 do prof. št. 13 (R3-730/4104) desno, v naselju Sveta Ana : kamniti zid »B« dolžine 20 m ter max. višine 2,00 m nad koto projektirane kolesarske površine



IPG
INŽENIRING
PROJEKTIRANJE
GRADNJA
IGOR PIVEC s.p.

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

40-13/2019-T9

IZN

- od profila št. 8 do prof. št. 11 (R3-730/4104) levo, v naselju Sveta Ana : kamniti zid »C« dolžine 8,50 m ter max. višine 2,00 m nad koto obstoječega terena
- od profila št. 28-5,70 m do prof. št. 28+10,30 m (R3-730/4104) desno, v naselju Sveta Ana : AB podporni zid »C« dolžine 16,00 m ter max. višine 0,82 m nad koto robnika
- od profila št. 43 do prof. št. 47 (R3-730/4104) desno, v naselju Sveta Ana : kamniti zid dolžine 20,50 m ter max. višine 2,00 m nad koto projektirane kolesarske površine

Peta podpornega zidu mora ležati na raščeni tleh.

Pred betoniranjem podbetona mora geomehanik pregledati temeljna tla in pisno podati svoje strokovno mnenje.

V času gradnje mora izvajalec gradbeno obrtniških del voditi vso s predpisi zahtevano dokumentacijo o izvajanju del.

Varovalna ograja:

Podporne konstrukcije so opremljene z varovalno ograjo višine 1,2m. Varovalna ograja je plastificirana žična ograja, ki se sidra v AB konstrukcijo.

Detalji posameznih zidov z izvlečkom in načrtom armature so priloženi.

Detalji izvedbe kamnite zložbe je priložen.

6.0 PREMOSTITVENI OBJEKTI

Na predmetni trasi se izvedejo trije premostitveni objekti - mostovi, dolžine 10,60 m:

- trasa 9_1-2 v km 3+215.535 (jarek) – most D1
- trasa 9_1-2 v km 1+228.559 (vodotok – Velka) – most D2
- trasa 9_4 v km 2+771.989 (vodotok – Ščavnica) – most D3

Na predmetni trasi so trije premostitveni objekti - mostovi in sicer D1, D2 in D3, ter so vsi enake velikosti – most 10,60. Temeljenje je določeno v geološko – geomehanskem poročilu, izvedba mostov pa je določena v posebnem delu načrta.

Gornja Radgona, december 2020

Sestavil: **Igor Pivec**, univ.dipl.inž.gr.